

№ 30 (332)

Информационный бюллетень местного самоуправления

Издается АСДГ по [соглашению](#) с ОКМО с февраля 2008 г.

22 сентября 2015 г.
выходит еженедельно по вторникам

Тема номера: Развитие общественного транспорта в муниципальных образованиях

— 30 сентября — 1 октября 2015 года в городе Кемерово состоится конференция АСДГ «Модернизация, безопасность и инновационное развитие транспортного комплекса Сибири и Дальнего Востока. Актуальные проблемы развития общественного транспорта»

— Саратовская область: единый проездной на любой транспорт для льготников защитят штрих-кодами

— В рамках реформы наземного транспорта Москвы частные перевозчики оборудуют автобусы системами пожаротушения

— В Севастополе обсудили как развивать систему общественного транспорта

— О проблемах пассажирского транспорта в Бердске

— Екатеринбург: необходимо убедить горожан ездить в центр с пересадками, а не на машинах

— В Иркутске оптимизируют транспортные потоки

— Нововведение в курском городском транспорте: зашел в автобус — предъяви транспортную карту

— В Новокузнецке на остановках настраивают электронные табло

— Российские эксперты в сфере транспорта высоко оценили принципы формирования Единой маршрутной сети в Перми

— Томичей просят рассказать о маршрутах своего передвижения по городу

— Муниципальные предприятия Хабаровска переводят пассажирский транспорт на природный газ

— Челябинск: автобус — лишь 30 процентов дела

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ	5
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	5
— <i>Группа депутатов внесла законопроект, направленный на ограничение роста совокупного платежа за жилое помещение и коммунальные услуги</i>	5
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	5
— <i>Комплексное освоение территорий позволяет строить доступное жилье</i>	5
— <i>Механизм санации долевого строительства разработают в министерстве</i>	6
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	6
АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ	6
— <i>30 сентября — 1 октября 2015 года в городе Кемерово состоится конференция АСДГ «Модернизация, безопасность и инновационное развитие транспортного комплекса Сибири и Дальнего Востока. Актуальные проблемы развития общественного транспорта»</i>	6
— <i>15-16 октября 2015 года в городе Красноярске состоится конференция АСДГ «Информационные технологии в местном самоуправлении»</i>	6
— <i>Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)</i>	6
НОВОСТИ РЕГИОНОВ	6
Республика Бурятия	6
Улан-Удэ	6
— <i>Сотрудничество двух городов-побратимов: столицы Бурятии и китайского Эрляня продолжится</i>	6
Республика Саха (Якутия)	7
— <i>В республике выстроена многоуровневая система контроля качества проведения капремонта</i>	7
Алтайский край	7
Барнаул	7
— <i>Исполняющий обязанности главы администрации: представители всех народов, проживающих в краевой столице, вносят весомый вклад в социально-экономическое развитие города</i>	7
Камчатский край	7
Петропавловск-Камчатский	7
— <i>Глава администрации обсудил вопросы зимнего содержания города с подрядчиками</i>	7
Красноярский край	8
Красноярск	8
— <i>Одной из задач муниципалитета является создание условий поддержки местных товаропроизводителей</i>	8
Норильск	8
— <i>Контроль за сферой ЖКХ усилят с помощью Общественного совета</i>	8
— <i>В муниципалитете открылся самый северный аквапарк в мире</i>	9
Пермский край	9
Пермь	9
— <i>Российские эксперты в сфере транспорта высоко оценили принципы формирования Единой маршрутной сети в муниципалитете</i>	9
Ставропольский край	9
Ставрополь	9
— <i>Краевой центр избавится от сити-менеджера</i>	9
Хабаровский край	9
Комсомольск-на-Амуре	9
— <i>Андрей Климов встретился с мэром китайского города-побратима Цзямусы</i>	9
— <i>Размер родительской платы за детский сад в муниципалитете не превышает средний размер по Хабаровскому краю</i>	10
Хабаровск	10
— <i>Александр Соколов: систему грантовой поддержки в следующем году будем видоизменять</i>	10
— <i>Муниципальные предприятия переводят пассажирский транспорт на природный газ</i>	10
— <i>О взаимодействии местной власти и общественных организаций шел разговор на заседании коллегии при мэре</i>	11
— <i>Простейшие спортивные сооружения в муниципалитете пользуются популярностью у горожан</i>	11

— Работу аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» обсудили депутаты городской Думы	11
Амурская область	12
Благовещенск.....	12
— Через сайт администрации города проводятся консультации по защите прав потребителей	12
Иркутская область	12
— Два города и района передадут контроль за розничной продажей алкоголя на уровень области	12
Братск	12
— Доклад об итогах выполнения плана социально-экономического развития города представлен депутатам.....	12
Иркутск.....	13
— В городе оптимизируют транспортные потоки.....	13
— Контейнерные площадки нового образца будут устанавливать в муниципалитете	14
— Столица Приангарья и сербский Приедор установили дружественные отношения.....	14
— Опорные пункты по работе с населением становятся центрами общественной жизни микрорайонов.....	14
— Сносить самовольные постройки станет проще.....	15
Кемеровская область	15
Новокузнецк	15
— В муниципалитете на остановках настраивают электронные табло	15
Курская область.....	15
Курск	15
— Нововведение в курском городском транспорте: зашел в автобус — предъяви транспортную карту	15
Магаданская область	16
Магадан.....	16
— Столица Колымы заняла первое место по эффективности деятельности органов МСУ в регионе.....	16
— Противопожарное состояние объектов образования, культуры, спорта, социальной поддержки улучшилось	17
Московская область	17
— Мособлдума изменила порядок выбора глав 10 муниципальных образований	17
Нижегородская область.....	17
— Муниципалитеты смогут оставить старую систему управления даже в случае принятия закона о возможности отмены «двуглавой» системы МСУ	17
Нижний Новгород.....	18
— Почти полтора миллиарда рублей дополнительно собираются выделить на строительство метро	18
Новосибирская область	18
Бердск.....	18
— О проблемах пассажирского транспорта в городе.....	18
Новосибирск.....	18
— Примеры благоустройства придомовых территорий ТОСами — ориентир для горожан	18
Омская область	19
— Зарплата глав районов области будет зависеть от собранных ими налогов.....	19
Омск	19
— Минприроды России оценило высокое качество омской питьевой воды.....	19
— Экологическая обстановка во многом зависит от природоохранных мероприятий	19
— Численность муниципальных служащих будет оптимизирована	20
— Социальная реклама должна способствовать общественному согласию	20
— Усилен контроль за исполнением земельного законодательства.....	20
Пензенская область	20
Пенза.....	20
— Расходы пензенской мэрии могут пересмотреть	20
Ростовская область.....	21
— Областные власти проанализировали эффективность деятельности органов местного самоуправления	21
Саратовская область.....	21
— Единый проездной на любой транспорт для льготников защитят штрих-кодами.....	21
Сахалинская область	21
Южно-Сахалинск	21

— Технологии очистки города от снега совершенствуют.....	21
Свердловская область	22
— Из детского сада в никуда.....	22
Екатеринбург.....	23
— Необходимо убедить горожан ездить в центр с пересадками, а не на машинах.....	23
— Комитет по транспорту: работа артерий.....	25
— В думе города появится куратор по соцзащите и здравоохранению	25
Томская область	25
Томск.....	25
— Томичей просят рассказать о маршрутах своего передвижения по городу.....	25
— Жители города могут сделать взносы на капремонт на сайте регионального оператора	25
— Сотрудники образовательных учреждений могут получить помощь в аренде и приобретении жилья	25
Тюменская область	26
— В Тюмени хотят ввести «тихий час»	26
— Депутаты проголосовали за ликвидацию штрафов за погрузку машин на эвакаторы	26
Челябинская область	26
Челябинск.....	26
— Кадастровая оценка: земля, которая стоила копейки, «подарит» бюджету миллионы	26
— Автобус — лишь 30 процентов дела.....	27
Москва	29
— В рамках реформы наземного транспорта перевозчики оборудуют автобусы системами пожаротушения.....	29
— Бесплатный Wi-Fi расширяет зоны доступа на остановках общественного транспорта.....	29
— Платная парковка уменьшит аварийность в проблемных точках столицы	30
Севастополь	30
— В Крыму обсудили как развивать систему общественного транспорта.....	30
Ханты-Мансийский автономный округ	30
Ханты-Мансийск.....	30
— Депутаты изучили рынок труда города	30
— Формы летнего досуга детей становятся все более разнообразными	31
— Перспективы формирования бюджета города на особом контроле	31
— Структура доходов бюджета меняется.....	32

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

— *Группа депутатов внесла законопроект, направленный на ограничение роста совокупного платежа за жилое помещение и коммунальные услуги*

Руководитель фракции «Справедливая Россия» в Госдуме Сергей Миронов и депутат фракции «Справедливая Россия», председатель Комитета Государственной Думы по жилищной политике и жилищно-коммунальному хозяйству Галина Хованская внесли в Госдуму проект федерального закона №882030-6 «О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации». Как говорится в пояснительной записке, законопроект разработан в целях ограничения роста совокупного платежа граждан за жилое помещение и коммунальные услуги. В настоящее время, отмечают авторы законодательной инициативы, Правительством Российской Федерации, органами государственной власти субъекта Российской Федерации и (или) органами местного самоуправления принимаются решения, позволяющие влиять на рост платы граждан только в отношении коммунальных услуг, но размер платы за содержание жилого помещения для собственников помещений в многоквартирном доме не регулируется государством. При этом, по словам депутатов, собственники помещений в многоквартирных домах вносят плату за содержание жилого помещения в размере, установленном органом местного самоуправления, и рост данной платы не ограничивается, и органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, федеральные органы исполнительной власти не могут влиять на размер формируемого платежа. Настоящим законопроектом, в целях ограничения роста платы граждан за содержание жилого помещения, предлагается передать органам местного самоуправления полномочия по установлению минимального размера платы граждан за содержание жилого помещения. Указанный размер платы предлагается формировать по следующим параметрам: в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти; в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации; исходя из минимального перечня необходимых для обеспечения надлежащего содержания общего имущества в многоквартирном доме услуг и работ, состав которого устанавливается Правительством Российской Федерации согласно части 12 статьи 161 Жилищного Кодекса Российской Федерации. При этом органу местного самоуправления данным законопроектом предоставляется возможность дифференцировать минимальный размер платы за содержание жилого помещения с учетом типа и этажности многоквартирного дома, а органы исполнительной власти субъектов РФ наделяются полномочиями по установлению предельных максимальных индексов изменения минимального размера платы граждан за содержание жилого помещения по муниципальным образованиям субъекта РФ. Такие предельные индексы предлагается установить сроком на один год, что соответствует действующему порядку принятия решения об установлении размера платы по содержанию жилого помещения. Указанные индексы не должны превышать индексы изменения минимального размера платы за содержание жилого помещения в среднем по субъекту Российской Федерации, утвержденные Правительством Российской Федерации.

Вместе с тем законопроектом сохраняется порядок установления платы за содержание жилого помещения собственниками помещений в многоквартирном доме в части превышения такой платы над утвержденным минимальным размером платы за содержание жилого помещения. И к данной плате предельные индексы не применяются. Также законопроектом предлагается ограничить рост минимального размера взноса на капитальный ремонт предельными (максимальными) индексами изменения размера взноса на капитальный ремонт, которые должны устанавливаться Правительством Российской Федерации по каждому субъекту Российской Федерации. Установленные на сегодняшний день минимальные размеры взносов на капитальный ремонт в ряде регионов страны существенно увеличили расходы граждан на оплату за жилое помещение и коммунальные услуги, что в текущем экономическом положении граждан, уверены авторы законодательной инициативы.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

— *Комплексное освоение территорий позволяет строить доступное жилье*

Минстрой России поддержит распространение опыта Калужской области по комплексному освоению территории в целях жилищного строительства. Об этом заявил директор департамента жилищной политики Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Никита Стасишин во время осмотра жилья в новом микрорайоне в Калуге. Приветственное слово Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Михаила Меня, адресованное представителям региональной власти и застройщикам, зачитал Н.Стасишин. «Минстрой России оказывает всестороннюю поддержку и содействие в реализации проектов комплексного освоения территории. Реализация таких проектов - с развитой социальной, транспортной и инженерной инфраструктурой - позволит обеспечить граждан, в том числе военнослужащих, врачей, учителей, многодетных семей, комфортным и доступным жильем», - говорится в приветствии. Микрорайон малоэтажной застройки «Кошелёв-проект», рассчитанный на 25-30 тыс. жителей строится на участке, площадью более 120 га. В рамках комплексного освоения территории там будет построено порядка 434 тыс. кв. м недвижимости: 10 тыс. квартир, три детских сада, крупнейшая в Калуге школа на 1360 мест, поликлиника, развлекательный центр, спортивные и детские площадки. Реализация проекта стартовала в сентябре 2012 года. В настоящее время уже введено в эксплуатацию: 51 жилой дом, общей площадью 204,47 тыс. кв. м — 4,8 тыс. квартир, детский сад на 350 мест, 6 спортивных площадок и 5 хоккейных коробок. Свои жилищные условия улучшили 7 тыс. жителей. «Комплексное освоение территории, применение новых технологий в строительстве, и правильная организация бизнес-процессов позволяет строить качественное и действительно доступное жилье», - отметил Н.Стасишин в своем выступлении. Цена квадратного метра в новом микрорайоне на сегодняшний день составляет 37 тыс. руб. «Минстрой России поддержит распространение опыта Калужской области по комплексному освоению территории в целях жилищного строительства», — добавил представитель ведомства.

— *Механизм санации долевого строительства разработают в министерстве*

В рамках работы над изменением законодательства в сфере долевого строительства Минстрой России проработает механизм санации. Об этом сообщил директор департамента жилищной политики Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Никита Сташин на сессии «Новые реалии рынка новостроек» в рамках Urban Space 2015. «Сейчас, чтобы передать проблемный объект другому застройщику, проходит не меньше полутора лет, суды, банкротства», - прокомментировал Н.Сташин. По его словам, Минстрой России совместно с Центральным Банком РФ планирует разработать механизм санации долевого строительства. Ведомству еще предстоит определить, как будет выглядеть механизм и на базе чего (министерства, общества взаимного страхования или пр.) он будет создан. Глава департамента также напомнил, что в Минстрое России планируют ужесточить требования к продлению разрешений на строительство жилых объектов, строящихся с привлечением средств граждан. «Чтобы продлить разрешение на строительство, застройщик будет обязан как минимум застраховать всех своих дольщиков любым из способов, указанных в №214-ФЗ», - отметил он. Наряду с этим, могут быть усилены требования к финансовой устойчивости застройщика, добавил представитель Минстроя России. «Это позволит с большей вероятностью прогнозировать, будет ли достроен объект», — подчеркнул Н.Сташин. Кроме того, Минстрой России совместно с Правительством Москвы прорабатывает возможные изменения, которые позволят приобретать в рамках №214-ФЗ не только жилые помещения, но еще и гаражи, и апартаменты. По словам главы департамента, такая мера необходима, чтобы обезопасить людей, которые вкладывают деньги в покупку данных объектов.

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ

— *30 сентября — 1 октября 2015 года в городе Кемерово состоится конференция АСДГ «Модернизация, безопасность и инновационное развитие транспортного комплекса Сибири и Дальнего Востока. Актуальные проблемы развития общественного транспорта»*

Конференция проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с администрацией города Кемерово. Программа конференции предполагает участие заместителей глав администраций, руководителей структурных подразделений по вопросам управления и функционирования общественного транспорта и пассажирских перевозок администраций муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока, а также руководителей муниципальных и частных предприятий, работающих в сфере оказания транспортных услуг по перевозке пассажиров. На конференции предполагается заслушать и обсудить доклады и сообщения специалистов, работающих в сфере транспортного обслуживания населения, обменяться опытом, провести дискуссию в рамках круглого стола.

— *15-16 октября 2015 года в городе Красноярске состоится конференция АСДГ «Информационные технологии в местном самоуправлении»*

Конференция проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с Администрацией города

Красноярска. Мероприятие предполагает участие руководителей структурных подразделений администраций муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока, курирующих вопросы информатизации, создания электронного правительства, а также представителей компаний, работающих в сфере информационных технологий. На конференции запланировано обсуждение следующих вопросов: 1. Об импортозамещении в информационных системах органов власти. 1.1. Риски использования зарубежного программного обеспечения (ПО). 1.2. К вопросу защиты данных в информационных системах органов власти, в которых применяются зарубежное ПО. 1.3. Экономическая составляющая при решении о замене зарубежного ПО на свободное программное обеспечение (СПО). 1.4. Технологические аспекты перехода на СПО. 2. Высокое качество как основа для повсеместного перехода к оказанию муниципальных услуг в электронной форме. 2.1. Информационная инфраструктура для обеспечения доступности получения муниципальных услуг в электронной форме (наличие МФЦ и филиалов, других точек общественного доступа, наличие у жителей домашнего интернета, готовность органов местного самоуправления к оказанию услуг в электронной форме, возможность оказания услуг в электронной форме через ЕПГУ, РПГУ, муниципальный портал и отраслевые сайты). Сравнительный анализ влияния элементов инфраструктуры к использованию электронных форм предоставления (получения) услуг. 2.2. Электронная форма как средство повышения эффективности получения муниципальной услуги заявителем (о сокращении затрат времени заявителя по отношению получения услуги в традиционной форме). 2.3. К вопросу обеспечения юридической значимости оказанной (полученной) услуги. 2.4. О влиянии качества программного обеспечения и экранного интерфейса (уровня комфорта заявителя в процессе получения услуги) на решение заявителя об использовании электронной формы получения муниципальной услуги (мнемоническая ясность и четкость интерфейса, надежность и стабильность работы программно-технических средств при оказании муниципальных услуг). 2.5. Повышение уровня информированности заявителей о возможности получения услуги в электронной форме (популяризация услуг в электронной форме). С более подробной информацией, условиями участия и программой конференции можно ознакомиться на [сайте мероприятия](#).

— *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*
ИС АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 25/15](#), [Анонс № 26/15](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 863](#), [Перечень № 864](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 27.08.15 и 03.09.15.

НОВОСТИ РЕГИОНОВ

Республика Бурятия

Улан-Удэ

— *Сотрудничество двух городов-побратимов: столицы Бурятии и китайского Эрляня продолжится*

Мэр Улан-Удэ Александр Голков провел официальную встречу с делегацией Собрания Народных Представителей г.Эрлянь (АРВМ, КНР) под руководством председателя Собрания госпожи Уючимег. В ходе встречи обе стороны

дали положительную оценку по итогам проведенной выставки-ярмарки в Эрляне, в которой активное участие принимала и делегация Улан-Удэ. Также были обсуждены перспективы совместного социально-экономического сотрудничества. А.Голков подчеркнул, что столица Бурятии имеет выгодное географическое местоположение и в этой связи выразил твердую уверенность, что можно наладить крепкие взаимовыгодные экономические отношения. В свою очередь, госпожа Уючимег поблагодарила руководство Улан-Удэ за гостеприимство и внимание к вопросам совместного сотрудничества. В целом, обе стороны выразили готовность и решимость совместно реализовать все поставленные цели и задачи уже на практическом уровне.

Республика Саха (Якутия)

— В республике выстроена многоуровневая система контроля качества проведения капремонта

В республике осуществляется строительный контроль за выполнением капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах. Это является обязательной процедурой при реализации соответствующей региональной программы и снижает риски недобросовестного подхода к выполнению работ. «Градостроительным Кодексом осуществление строительного контроля внесено в перечень услуг и работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме за счет средств фонда капремонта, сформированного собственниками», — пояснил Петр Макаров, заместитель генерального директора некоммерческой организации «Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в РС(Я)». Таким образом, в республике выстроена многоуровневая система контроля качества проведения капремонта. «Во-первых, — говорит П.Макаров, — осуществляется контроль самим региональным оператором. Во-вторых, на всех этапах работ привлекаются независимые от подрядчика организации строительного контроля. В-третьих, налажено постоянное взаимодействие с жителями и общественными организациями. На выходе мы имеем акт выполненных работ, который подписывают не только региональный оператор как основной заказчик и эксперты строительного контроля, но и сами собственники, которые имеют возможность ежедневно контролировать ремонт своего дома.

Алтайский край

Барнаул

— *Исполняющий обязанности главы администрации Петр Фризен: представители всех народов, проживающих в краевой столице, вносят весомый вклад в социально-экономическое развитие города*

В рамках подведения итогов празднования 285-летия Барнаула исполняющий обязанности главы администрации города Петр Фризен встретился с руководителями национально-культурных объединений. «Традиционный фестиваль национальных культур «Единой семьей в Барнауле живем» прошел на самом высоком уровне. Его посетили десятки тысяч барнаульцев и гостей города. Царила атмосфера дружбы и взаимопонимания, всех впечатлило богатство и разнообразие национальных культур, представленных на фестивале. В праздничной палитре юбилейного Дня города фестиваль национальных культур был одним из самых ярких и самобытных» П.Фризен: «Представители всех народов, проживающих в Барнауле вносят весомый вклад в социально-экономическое развитие города. Поэтому руководители национально-культурных объедине-

ний, принявших активное участие в проведении фестиваля, награждены знаком «За вклад в развитие города Барнаула». Участники фестиваля говорили о высокой роли семейного воспитания в сохранении своих национальных традиций и уважения к обычаям других народов. Также было высказано удовлетворение, что праздник прошел в атмосфере трезвости благодаря тому, что работники торговли прислушались к рекомендациям городских властей ограничить продажу спиртного.

Камчатский край

Петропавловск-Камчатский

— *Глава администрации Дмитрий Зайцев обсудил вопросы зимнего содержания города с подрядчиками*

Первое совещание с представителями подрядных организаций Петропавловска, ежегодно участвующих в аукционах на зимнее содержание городского округа, Дмитрий Зайцев провел накануне. В ходе встречи они совместно обсудили организационно-технические и финансовые вопросы, касающиеся зимнего содержания краевой столицы. «В этом вопросе у нас с вами взаимный интерес — нам нужно, чтобы город был почищен эффективно и быстро, за это мы и платим вам деньги. Ваша задача — все это исполнить, — сказал Д.Зайцев. — Со своей стороны мы постараемся продумать четкий и удобный механизм расчистки, который позволит вам должным образом исполнять свои обязанности». В частности, в этом году будет увеличено количество полигонов, находящихся в черте города. Это позволит оптимизировать транспортную составляющую и экономить средства на вывоз снега. «Снежные полигоны должны находиться в непосредственной близости от участка вашей работы — это позволит увеличить скорость расчистки за счет сокращения времени на вывоз снега. Кроме того, уменьшая расходы на данный вид работ, можно перенаправить сэкономленные средства на другие нужды», - добавил Д.Зайцев. Представители подрядных организаций, как непосредственные исполнители муниципальных контрактов на расчистку, поделились с Главой администрации своим видением процесса снегоочистки. Многие из них считают, что расчистка придомовых проездов должна быть в ведении управляющих компаний, которые занимаются содержанием дома. Однако на данный момент правового механизма, позволяющего вменить обязанности по расчистке придомовой территории управляющим компаниям, нет. По словам Главы администрации, уже в 2016 году он будет разработан и крупные компании будут сами расчищать вверенные им территории от снега. Ответственно подходить к прохождению зимнего периода должны и представители бизнеса — расчистка и своевременный вывоз снега с прилегающих к их объектам территорий должна быть первоочередной задачей для каждого хозяйствующего субъекта. «Управляющие компании должны будут оформить в собственность земельные участки под своими объектами — в этом случае у них появится юридическая ответственность в части их содержания, - пояснил Глава администрации. — Более активно участвовать в расчистке должен и бизнес. Модель тут такая: по-хорошему, с выигравшим конкурсу подрядчиком должны заключать контракты на расчистку и вывоз снега все бизнес-предприятия, находящиеся с ним в одном районе. Либо они должны заключать подобные договоры с любым другим подрядчиком. Но ни в коем случае не расчищать свой объект, а весь снег сгребать нам на дорогу». На совещании также обсуждалась организационно-техническая сторона вопроса. Многие подрядные организации

высказали мнение о том, что необходимо изменить техническое задание к муниципальным контрактам, определить точные фактические объемы работ, пересмотреть тарифы на расчистку. Дмитрий Зайцев сообщил, что уже через несколько недель механизм и стратегия снегоочистки будут выработаны и представлены подрядным организациям.

Красноярский край

Красноярск

— Глава города Эдхам Акбулатов: одной из задач муниципалитета является создание условий поддержки местных товаропроизводителей

В последние годы в России в целом и в каждом регионе страны большое внимание уделяется вопросу обеспечения продовольственной безопасности, развитию агропромышленного комплекса. Красноярский край — это регион, в котором успешно работают крепкие хозяйства: «Никольское», «Назаровское», «Сологонское», агрокомплекс «Емельяновский» и др. Продукция, выпущенная под брендами «Крайпотребсоюз», «Чистые луга», птицефабрика «Заря» и ряда других местных производителей, пользуется неизменным спросом красноярцев. Поэтому вопрос, касающийся поддержки местных товаропроизводителей, сегодня приобретает особую актуальность. В рамках выездного совещания Глава города Красноярска Э.Акбулатов посетил площадку ООО «Заготовительно-производственный комплекс Крайпотребсоюза». Предприятие является многоотраслевым: занимается заготовкой и переработкой дикорастущего, сельскохозяйственного сырья и оптовой торговлей. Председатель Совета «Крайпотребсоюза» Вячеслав Иванов рассказал мэру о деятельности предприятия, провел экскурсию по заготовительно-производственным цехам. «В 2015 году нами приобретено новое технологическое оборудование: машина для мойки и чистки корнеплодов, фасовочная машина, оборудование для обжарки сырья, протирочная машина для переработки ягоды, что позволит расширить ассортимент продукции и значительно увеличить объемы производства», — рассказал В.Иванов. Продукция под маркой «Крайпотребсоюз» представлена в торговых сетях города и края, однако, по мнению Вячеслава Иванова, необходимо трехстороннее сотрудничество между муниципалитетом, товаропроизводителями и представителями торговых сетей по различным направлениям. Совещание продолжилось в администрации Советского района. Производители мясной, молочной и хлебобулочной продукции обсудили с представителями торговых сетевых компаний и крупных магазинов Красноярска возможности более тесного сотрудничества. «Сегодня очень важно дать импульс экономике Красноярска и Красноярского края, ориентируясь на возможности потребительского рынка, масштаб которого составляет порядка 160 млрд руб. Это та точка роста, которая позволяет привлекать инвестиции в расширение производств, в развитие инфраструктуры. При этом необходимо учитывать интересы местных товаропроизводителей, согласно полномочиям муниципалитета, способствовать взаимодействию с крупными торговыми сетями. Важно, чтобы в рамках нашего диалога были обозначены проблемные точки, выработаны рекомендации и предложения по их решению», — отметил Э.Акбулатов, обращаясь к участникам совещания. Обозначая основные проблемные вопросы, исполнительный директор ассоциации розничной торговли предпринимателей Красноярского края Сергей Новиков рассказал, что на сегодняшний день товары местных производителей

представлены на полках крупных супермаркетов, но существует проблема слабой рекламы товара: «Красноярским производителям необходимо разрабатывать брэнд, который будет узнаваем каждым покупателем. Покупатель не знает местной продукции. Если товар уникален, приемлем по цене, обладает высоким качеством, то покупатель будет сам искать его в магазине. И не возникнет необходимости выделять отдельный стеллаж». Товаропроизводители, в свою очередь, говорили о поддержке со стороны муниципалитета. Руководитель группы компаний «Чистые луга» Андрей Козиков отметил, что существует ряд системных проблем, в решении которых необходима поддержка муниципалитета и края: «Сложность в получении технических условий для производителей, сложность контроля качества продукции, безусловно, есть проблемы во взаимоотношениях производителей и розничных сетей. А подобные встречи товаропроизводителей, представителей торговых сетей и Главы города раскрывают новые идеи, которые в дальнейшем могут способствовать принятию нужных решений». По итогам совещания Глава города Красноярска подчеркнул: «Задача городской администрации заключается в том, чтобы способствовать широкому представлению продукции местного производителя на полках магазинов города. Что можно сделать? Начнем с того, что в Красноярске традиционно проводятся ярмарки сельскохозяйственной продукции, ближайšie из которых пройдут 19 сентября в Железнодорожном, Октябрьском, Центральном и Советском районах. Кроме этого, муниципалитету необходимо рассмотреть возможности оказания содействия в процедурах предоставления земельных участков, развития дорожной инфраструктуры, сетевого хозяйства: водо-, энерго- и теплоснабжения промышленных площадок. Эти вопросы непростые, их нельзя решить директивами или распоряжениями. В рамках встречи с местными товаропроизводителями и представителями крупных торговых сетей, были высказаны предложения, которые позволят расширить формы взаимодействия между производителями и продавцами продукции». Участниками совещания было принято решение направить в адрес муниципалитета пакет инициатив, а уже в начале октября рассмотреть возможность их реализации на заседании рабочей группы по вопросам взаимодействия администрации города Красноярска, местных товаропроизводителей и представителей торговых сетей города.

Норильск

— Контроль за сферой ЖКХ усилят с помощью Общественного совета

В Норильске состоялся круглый стол, посвященный созданию Общественного совета по контролю за сферой ЖКХ города. В работе круглого стола принял участие Руководитель Администрации города Евгений Поздняков, Руководитель регионального центра НП «Национальный центр общественного контроля в сфере ЖКХ «ЖКХ Контроль» Юрий Муравьев, представители Администрации города, депутаты Норильского городского Совета, руководители управляющих компаний города и общественных структур. Открывая совещание, Ю.Муравьев отметил необходимость изменения системы регулирования рынка ЖКХ и возрастающую роль общественности в этом процессе. Сегодня в России предусмотрены как государственный, так и муниципальный жилищный надзор за работой управляющих компаний. Однако несмотря на принимаемые меры ситуация в ЖКХ требует дальнейшего улучшения. По словам руководителя Администрации Евгения Позднякова, те

проблемы в сфере ЖКХ, которые есть в Норильске, сложились исторически. Именно поэтому необходимость в создании Совета назрела. «Контроль за сферой ЖКХ необходим, но он бывает разный. И если государственный контроль в большей степени направлен на фиксацию уже совершённых нарушений, то общественный контроль должен быть направлен на их предотвращение», - отметил сити-менеджер. Руководитель Администрации выразил надежду на помощь, которую будет оказывать экспертное сообщество в Совете по контролю за сферой ЖКХ. «Консолидация властных и общественных сил способна наладить конструктивный диалог между населением и всеми участниками рынка ЖКХ. Это поможет наладить систему общественного контроля за выполнением структурами коммунального комплекса своих обязательств перед населением», — заключил Е.Поздняков. Среди основных направлений работы Совета — проведение информационно-разъяснительной работы с гражданами по вопросам прав и обязанностей потребителей коммунальных услуг, работа с обращениями граждан в сфере ЖКХ, предоставление консультаций, проведение круглых столов по вопросам развития жилищно-коммунального хозяйства города. Общественный совет по контролю за сферой ЖКХ в Норильске будет постоянно действующим совещательным органом. В состав совета войдут 30 человек, среди которых: представители ОМСУ, общественности, экспертных и бизнес структур, управляющих компаний, советов территорий и многоквартирных домов, члены молодежного Парламента и Общественной палаты города, руководители крупных НКО, предприниматели, связанные с деятельностью в сфере ЖКХ, представители контролирующих органов и других заинтересованных сторон. По итогам работы круглого стола участниками принято решение о том, что руководителем Общественного совета станет депутат Норильского горсовета Роман Сербин. Свою работу Совет начнет с 1 октября этого года.

— *В муниципалитете открылся самый северный аквапарк в мире*

На торжественной церемонии в спортивно-развлекательном центре «Арена» присутствовали полпред президента РФ в Сибирском федеральном округе Николай Рогожкин, губернатор Красноярского края Виктор Толоконский, Глава города Олег Курилов и президент ГМК «Норильский никель» Владимир Потанин. «Здесь есть все для семейного досуга и спортивного отдыха, что крайне важно в суровых климатических условиях. Думаю, что такой концентрации современной инфраструктуры как в Норильске нет в других территориях даже нашего большого, богатого края. Норильск этого достоин», - подчеркнул Глава региона. «Арена» является крупнейшим в мире спортивно-развлекательным комплексом, расположенным за Полярным кругом. Его площадь превышает 33 тыс. кв. м, общая площадь спортивных объектов составляет — 8,9 тыс. кв. м.

Пермский край

Пермь

— *Российские эксперты в сфере транспорта высоко оценили принципы формирования Единой маршрутной сети в муниципалитете*

В Севастополе состоялась конференция Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ). Центральными темами стали обсуждение нового федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров...» и его роль в разви-

тии электротранспорта. Эксперты высоко оценили пермский опыт в организации сети городского общественного транспорта. Во время конференции генеральный директор МУП «Пермгорэлектротранс» Александр Филиппов выступил с предложениями о внесении поправок в закон, а также поделился передовым опытом Перми по внедрению Единой маршрутной сети, положения которой во многом совпадают с положениями нового закона. «Постановление об утверждении ЕМС можно считать аналогом реестра маршрутов, который предполагает федеральный закон. Кроме того, в Перми автобусные маршруты были разыграны на конкурсе, а городскому электрическому транспорту был предоставлен приоритет. Комплекс указанных мероприятий упорядочил работу отрасли пассажирских перевозок в Перми, а также во многом упростил планируемую работу в рамках нового законодательства», - отметил А.Филиппов. Специалисты российской транспортной отрасли планируют более детально изучить пермский опыт, в частности распределение маршрутов на основании конкурсных процедур и существующую в городе нормативно-правовую базу, регламентирующую пассажирские перевозки и предоставляющую приоритет электротранспорту. Кроме того, предложенные А.Филипповым поправки в закон были внесены в итоговую резолюцию конференции. По итогам проведения мероприятия генеральный директор МУП «Пермгорэлектротранс» вошел в состав Совета Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Городской электрический транспорт» (ОООР «ГЭТ»). Деятельность Объединения направлена на участие в разработке и реализации государственных программ и локальных нормативных актов, направленных на развитие городского электрического транспорта.

Ставропольский край

Ставрополь

— *Краевой центр избавится от сити-менеджера*

Согласно требованиям краевого закона о местном самоуправлении изменится порядок избрания главы города и его полномочия. Серьезные изменения в системе управления города обсуждались на публичных слушаниях по Уставу г.Ставрополя. Согласно нововведениям функции сити-менеджера (главы администрации г.Ставрополя) должен взять на себя глава города. В настоящее время глава города избирается из числа депутатов городской Думы и возглавляет представительный орган местного самоуправления (Думу г.Ставрополя). После принятия нового Устава главу города будут избирать из числа кандидатов. Список кандидатов утвердит специальная конкурсная комиссия. В связи с этим статьи о нормативных правовых актах города Ставрополя также ждут изменения. Решения Ставропольской городской Думы подлежат подписанию высшим должностным лицом города. Он будет обладать правом вето: возможностью мотивированного отклонения решений Думы. Новый Устав города должен вступить в силу к 30 сентября. Но порядок избрания главы города изменится, когда истечет срок полномочий действующего главы Ставрополя.

Хабаровский край

Комсомольск-на-Амуре

— *Андрей Климов встретился с мэром китайского города-побратима Цзямусы*

В Комсомольск-на-Амуре с официальным визитом и бизнес-миссией прибыла делегация Народного правительства

и деловых кругов города-побратима Цзямусы. Официальная часть визита началась в администрации города, где прошла встреча главы Комсомольска-на-Амуре Андрея Климова и мэра г.Цзямусы Линь Куаньхай. Глава города Юности поблагодарил своего китайского коллегу за радостный приём Комсомольской делегации в Цзямусах в июле этого года. А.Климов выразил уверенность, что ответный визит послужит дальнейшему укреплению дружественных связей между Комсомольском-на-Амуре и Цзямусами, которым насчитывается уже более 20 лет. Градоначальник рассказал гостям из Китая о создании в Комсомольске территории опережающего социально-экономического развития, и пригласил деловые круги города-побратима принять участие в развитии ТОСЭР, инвестировать в этот проект свои средства, развивать на площадке ТОСЭР тесное сотрудничество с предпринимателями Комсомольска-на-Амуре. Мэр Цзямусов Линь Куаньхай поблагодарил главу Комсомольска за тёплый приём. Он также высказал уверенность, что развитие отношений между нашими странами на высоком правительственном уровне, должно обязательно отразиться на укреплении сотрудничества между местными властями. Оба мэра подчеркнули, что отношения между городами должны более продуктивно отражаться в экономической сфере. Необходимы конкретные совместные проекты между бизнесменами и предприятиями города, и здесь хорошей платформой может стать ТОСЭР. Развивая эту тему, А.Климов сообщил членам китайской делегации, что готов к работе сайт, на котором любой желающий на русском, английском, китайском языках сможет ознакомиться с бизнесом Комсомольска-на-Амуре, узнать о производимой им продукции, товарах и услугах, получить контакты предприятий. Здесь же размещена подробная информация о ТОСЭР «Комсомольск». После официального визита представители Народного правительства города Цзямусы возложили цветы к Вечному огню на Мемориале комсомольчанам, павшим в годы Великой Отечественной войны, наблюдали за сменой Почётного караула, стали очевидцами церемонии развёртывания флага, совершили прогулку по набережной реки Амур, ознакомились с экспозицией краеведческого музея. Затем они отправились на ЗАО «ГСС», чтобы познакомиться с процессом сборки самолётов «Сухой Супер Джет 100».

— *Размер родительской платы за детский сад в муниципалитете не превышает средний размер по Хабаровскому краю*

С 1 августа она была увеличена на 28,2%, и составил 2307,90 руб. До этого она поднималась 1 февраля текущего года. Несмотря на это комсомольчане платят за детский сад меньше всех в Хабаровском крае. Среднекраевой уровень составляет 3016,61 руб. Причём родительская плата за детский сад в Комсомольске-на-Амуре одна из низких по сравнению и с другими регионами Дальнего Востока. Так в Амурской области она составляет 251 руб., в Камчатском крае — 3325 руб., в Магаданской области — 4091 руб., На Сахалине 3096 руб. Затраты на содержание 1 ребенка в детских садах города составляют 9,6 тыс. руб. в месяц. Из них 4,8 тыс. руб. (50%) это средства муниципального бюджета. Часть расходов за присмотр и уход за детьми в муниципальных дошкольных образовательных организациях оплачиваются за счет средств местного бюджета (продукты питания частично и хозяйственные расходы), что составляет 74 млн руб. в год. Другая часть присмотра и ухода оплачивается за счет средств родителей (продукты питания и частично моющие средства). В целях

материальной поддержки родителей, часть внесенной родительской платы компенсируется. Одному из родителей (законных представителей) начисляется компенсация части родительской платы, которая составляет с 1 августа 2015 года 450 руб. в месяц (на первого ребенка), 1125 руб. в месяц (на второго ребенка), 1575 руб. в месяц (на третьего ребенка) при условии посещения ребенком всех рабочих дней месяца. С учетом компенсации фактические затраты родителей составляют: на первого ребенка-1857 руб., на второго ребенка - 1182 руб., на третьего — 732 руб. Сегодня в Комсомольске-на-Амуре работает 54 детских сада. Их посещают 14100 детей. Что составляет 78% охват всех детей дошкольного возраста. В городе нет очереди в детские сады. Все желающие могут получить путёвку в детское дошкольное учреждение.

Хабаровск

— *Александр Соколов: систему грантовой поддержки в следующем году будем видоизменять*

Об этом мэр Хабаровска заявил в ходе объезда по дворовым территориям, которые были отремонтированы на условиях софинансирования с муниципалитетом. Часть дворов обзавелась новыми тротуарами, бордюрами, благоустроенными придомовыми территориями, остальные — детскими городками, спортивными снарядами и другими малыми архитектурными формами. По мнению градоначальника, уже сейчас внимание необходимо уделить ремонту внутриквартальных проездов. «Жители домов, собственники, они на свой двор, на городок для детей готовы выделять средства и на основе софинансирования в том числе. По внутриквартальным проездам и их ремонту ситуация обстоит иначе. Жильцов убедить вложить деньги в их обустройство крайне трудно. Поэтому будем искать новые формы взаимодействия через гранты в следующем году. Эту проблему необходимо решать», - отметил мэр Хабаровска А.Соколов. В этом году в конкурсе на получение грантов было подано 130 заявок. По регламенту, для участия необходимо было представить проект, в котором доля средств собственников была не ниже 33% от суммы всех расходов. В итоге некоторые соискатели представили планы реконструкций и ремонтов, где жильцы вложили в благоустройство своего двора и более 50% стоимости всех работ. Такие дворы градоначальник посетил в ходе объезда. «В предыдущие годы гранты распределялись при участии средств собственников хотя бы в размере 5%, потом 15%. Сейчас победу празднует тот, кто максимально вложится в проект. Такой элемент «конкурентности» или «соревновательности» дает очень неплохие результаты. Получается более качественно сделать большие объемы ремонта», — подчеркнул А.Соколов. Также градоначальник сообщил, что программу грантовой поддержки стараются не сокращать в следующем году. По мнению мэра, сокращение может коснуться других сфер капитальных вложений, а не той работы, которая важна для хабаровчан.

— *Муниципальные предприятия переводят пассажирский транспорт на природный газ*

В городе разработана программа по переводу всего парка пассажирского транспорта на альтернативное топливо. Однако реализация программы уже два года не может начаться. Автопоезд итальянского производства встает под загрузку бытовыми отходами, их нужно доставить на полигон за 60 километров от Хабаровска. Виталий Литовченко - водитель с 33-летним стажем. Долгие годы ездил на разных машинах, за баранкой газомоторного автомобиля всего несколько дней и сразу почувствовал разницу.

— Выхлоп чище, двигатель работает мягче, комфортнее водителю, — говорит водитель МУП «Спецавтохозяйство» Хабаровска. Природный газ сегодня — самый дешевый вид топлива. Затраты на заправку в три раза меньше, чем у бензиновых и дизельных машин. По расчетам специалистов, если перевести весь парк муниципального предприятия на метан, то экономия составит около 50 млн руб. в год. — На сегодняшний день мусоровозов с боковой загрузкой, работающих на газе, нет. Есть такая мечта — перевести весь автотранспорт на газ, это дешево, это экологично — сплошные плюсы от перевода техники на газомоторное топливо, — комментирует Алексей Изов, директор МУП «Спецавтохозяйство» г.Хабаровска. По улицам города уже курсируют и несколько пассажирских автобусов, работающих на природном газе, правда, пока только частные. В Хабаровске разработана программа по переводу всего парка муниципального предприятия на метан. В перспективе планируется приобрести 80 машин на газомоторном топливе. — Одно из основных препятствий - это строительство газонаполнительной станции, мы с этой проблемой уже два года пытаемся разобраться, у нас никак не получается, — говорит Алексей Деменок, директор МУП «ХПАТП-1». Газомоторные машины на 20% дороже бензиновых. Однако благодаря дешевому топливу их срок окупаемости в три раза меньше. Если в Хабаровске появятся несколько газонаполнительных станций, то после перевода пассажирских автобусов на метан муниципальные предприятия-перевозчики из убыточных могут стать рентабельными.

— *О взаимодействии местной власти и общественных организаций шел разговор на заседании коллегии при мэре*

О совместной работе с общественностью рассказал председатель комитета по управлению Индустриальным районом Сергей Кравчук. Этот район в дальневосточной столице самый большой по численности населения — здесь проживают более 219 тыс. человек. На территории района зарегистрировано 202 некоммерческих организации. В их числе общественные организации, некоммерческие партнерства и автономные некоммерческие организации. Одно из приоритетных направлений — патриотическая работа. Как отметил С.Кравчук, заметно увеличилось количество мероприятий, проведенных совместно с советом ветеранов района, центром «Взлёт». В основном общая работа местной власти и общественности ориентирована на такие категории населения как ветераны, подростки и молодежь, дети с ограниченными возможностями здоровья и семьи, попавшие в сложную жизненную ситуацию. О своей деятельности рассказали представители нескольких НКО. «Работа проводится большая, но потенциал общественных организаций огромен, и его нужно активнее использовать, — сказал мэр Хабаровска Александр Соколов. — Главная задача — формирование единого гражданского сообщества, нацеленного на улучшение жизни в городе, в государстве. Необходимо формировать общественное мнение по большим вопросам». Градоначальник отметил, что по отношению к негативным явлениям нет общественной нетерпимости. Люди часто не пытаются бороться с вандализмом в подъездах, во дворах и на детских площадках, с антиобщественным поведением отдельных жителей. И здесь активные общественники на жилмассиве могли бы работать с полицией, участковыми. Это же касается и вопросов самовольного строительства, благоустройства в частном секторе». По итогам проведения коллегии мэр дал ряд поручений, которые найдут свое отражение в постановлении администрации Хабаровска. Одной из форм поддержки

останется предоставление грантов некоммерческим организациям — в 2014-2015 годах на эти цели из городского бюджета было выделено 22 млн руб.

— *Простейшие спортивные сооружения в муниципалитете пользуются популярностью у горожан*

Ежедневно на футбольных коробках и спортивных площадках занимаются свыше 1350 человек. Всего же в реестре города числится 208 простейших спортивных сооружений. Из них 14 — в собственности муниципалитета. Объекты содержатся в порядке, своевременно производится ремонт, а зимой — заливка катков на хоккейных коробках. Большинство площадок — более 180 — находятся на обслуживании в управляющих компаниях и ТСЖ. «Не всегда эти площадки содержатся в порядке и заливаются катки на зиму. Муниципалитет тут помочь не может — нет полномочий финансировать ремонт или обустройство из городского бюджета. В таких ситуациях сами собственники многоквартирных домов на общем собрании решают судьбу этих площадок, и не всегда вопрос о заливке к зиме решается положительно. Каждый год такие вопросы возникают на 60 коробках в городе», — рассказал на заседании комитета по социальным вопросам Хабаровской городской думы начальник управления по физической культуре и спорту администрации города Александр Леонов. Для работы с ТСЖ и управляющими компаниями решено подключить комитеты по управлению районами города. В управлении по физической культуре и спорту готовятся к инвентаризации всех простейших спортивных сооружений города. Площадки, которые выявят как бесхозные, закрепят за муниципалитетом. В дальнейшем их либо передадут в ведение муниципальным учреждениям, что потребует финансового обеспечения за счет городской казны, либо закрепят за управляющими организациями, собственниками МКД на основе договоров или грантов. Сейчас такая возможность рассматривается. Пока подготовка «спорных» хоккейных коробок к зимнему сезону ложится на плечи волонтеров, инициативных горожан и спортивной общественности.

— *Работу аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» обсудили депутаты городской Думы*

Вопросы функционирования, эффективности и совершенствования этого аппаратно-программного комплекса рассмотрели накануне в хабаровской мэрии на заседании думского комитета по бюджету, финансам и экономическому развитию. О «Безопасном городе» народным избранникам и участникам заседания рассказал заместитель мэра города по промышленности, транспорту, связи и работе с правоохранительными органами Сергей Афанасьев. Он сообщил, что этот современный аппаратно-программный комплекс функционирует в Хабаровске с 2009 года. АПК состоит из двух целевых сегментов: охрана общественного порядка и безопасность дорожного движения. Он включает в себя более 5 тыс. фото- и видеокамер. 104 видеокамеры контролируют организацию безопасности дорожного движения на 25 перекрестках хабаровской улично-дорожной сети, а 274 работают на обеспечении охраны правопорядка — они установлены в жилмассивах, школах, площадях и парках. По данным, приведенным С.Афанасьевым, на сегодня в Хабаровске локальными системами видеонаблюдения оборудовано 100% дошкольных, 85% образовательных, более 40% учреждений культуры и спорта. На обслуживание, поддержание и развитие комплекса в текущем году из краевой и городской казны выделено по-

рядка 40 млн руб. «Также за счет этих средств мы планируем продолжить развитие территорий безопасности, создание двух новых рубежей комплекса для фиксации правил дорожного движения на улицах города. В прошлом году на краевые и городские средства мы серьезно модернизировали комплекс серверного оборудования, программное обеспечение — теперь хранить информацию можно более месяца», — сказал С.Афанасьев. Одним из многочисленных примеров эффективной работы АПК «Безопасный город», приведенных заместителем мэра, стал городской парк «Динамо»: «В 2010 году в городском парке отдыха «Динамо» мы создали систему видеонаблюдения. До ее установки там ежегодно регистрировалось до двух десятков преступлений. Прошло пять лет с момента ввода системы в строй. За этот период на парковой территории было совершено всего одно преступление — три года тому назад при попытке ограбить киоск был задержан молодой человек», — рассказал он. Сообщил С.Афанасьев и о новом проекте, который разработан муниципалитетом совместно с правительством Хабаровского края, полицией и вневедомственной охраной: «В микрорайоне Флегонтова на базе участкового пункта полиции создан комплекс локального видеомониторинга: на жилмассиве установлено порядка 80 камер. Жители чрезвычайно довольны и просят еще. На очереди — Северный микрорайон, микрорайон «Рабочий городок». Свое желание подключиться к системе еще в начале года озвучили полтора десятка ТСЖ». Планируется также развитие территорий безопасности в Краснофлотском районе города: в единую систему будут объединены около 300 видеокамер, которые установят на зданиях ряда школ и детских садов, развлекательном центре «Хабаровск» и в парке «Северный». По предварительным оценкам, стоимость этого проекта составляет 15 млн руб. Говоря о системе видеонаблюдения, контролирующей перекрестки улично-дорожной сети дальневосточной столицы, С.Афанасьев отметил, что она нуждается в модернизации и дополнительном оборудовании: «В дополнение к существующему оборудованию необходимо установить системы «Интегро». На это требуется порядка 30-35 млн руб. Так как сейчас таких средств в городском бюджете нет, работы планируем провести в будущем году. А в этом году мы установим два новых комплекса видеofиксации». Также руководитель сообщил о том, что сейчас муниципалитетом ведутся переговоры с правительством Хабаровского края о том, чтобы 40-50% доходов от штрафных санкций за нарушения правил ПДД поступали в бюджет города. «Это огромная сумма, в прошлом году с помощью комплексов было получено более 100 млн руб. На новых комплексах мы планируем отладить эту систему. Такие изменения позволят не тратить средства из бюджета, а зарабатывать и инвестировать в развитие», — сказал он.

Амурская область

Благовещенск

— *Через сайт администрации города проводятся консультации по защите прав потребителей*

Кнопка «Консультации по защите прав потребителей» работает на сайте муниципалитета. Как сообщает управление по развитию потребительского рынка и услуг, с момента размещения кнопки в отдел по защите прав потребителей поступило 16 обращений. В основном вопросы касались прав потребителей при обнаружении в товаре недостатков, срока проведения гарантийного ремонта, замены товара ненадлежащего качества, а также предоставления инфор-

мации и обмена товара надлежащего качества. По всем поступившим вопросам специалистами отдела оперативно даны ответы и разъяснения законодательства о защите прав потребителей. Регистрация обращений в электронной форме позволяет потребителям сократить временные затраты, упрощает процедуру официального направления обращения для рассмотрения и не требует личного присутствия заявителя, особенно для пенсионеров, граждан с физическими ограниченными возможностями, а также живущих в отдаленных районах города. С помощью, которой можно задать вопрос по защите прав потребителей при покупке товаров или оказании услуг и получить квалифицированную юридическую помощь специалистов отдела по защите прав потребителей. Благодаря организованной работе консультаций по защите прав потребителей в электронной форме и оперативно принимаемым мерам специалистами отдела, граждане в кратчайшие сроки получают ответы на вопросы и решение их в досудебном порядке.

Иркутская область

— *Два города и района передадут контроль за розничной продажей алкоголя на уровень области*

На областной уровень предлагается передать госполномочия Братска и Братского района, а также Усть-Илимска и Усть-Илимского района по лицензионному контролю в сфере розничной продажи алкоголя. Это предусматривают изменения в приложение к региональному закону «О наделении органов местного самоуправления отдельными государственными полномочиями в области производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции», которые члены комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания (ЗС) Иркутской области 17 сентября 2015 года рекомендовали к принятию в первом чтении на сессии ЗС. Как сообщает пресс-служба ЗС со ссылкой на временно замещающего должность руководителя службы потребительского рынка и лицензирования области Ольгу Степанову, передать полномочия планируется с 1 июля 2016 года. Руководитель службы отметила, что сейчас в России только в трех регионах полномочия остаются на муниципальном уровне: в Иркутской области, Республике Алтай и Республике Карелия. В Иркутской области процесс прекращения исполнения полномочий муниципальными образованиями ведется поэтапно. Так, уже были переданы на региональный уровень полномочия Иркутска, Ангарска, Усоля-Сибирского, Иркутского, Шелеховского и Усольского районов. Исполнение полномочий в области производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции на региональном уровне повысит эффективность лицензионного контроля и доходную часть областного бюджета, сократит расходы бюджета на субвенции муниципальным образованиям для осуществления данных полномочий. Предполагается, что прекращение полномочий Братском, Усть-Илимском, Братским и Усть-Илимскими районами повысит доход областного бюджета в 2016 году на 8,9 млн руб., а расходную часть бюджета сократит на 1,5 млн руб.

Братск

— *Доклад об итогах выполнения плана социально-экономического развития муниципалитета в первом полугодии 2015 года представлен депутатам Думы города*

Депутаты Думы города Братска на заседании постоянной депутатской комиссии по бюджету, налогам и финансам познакомились с итогами выполнения плана социально-экономического развития города Братска на 2015 год по

итогах первого полугодия. С докладом на эту тему выступила перед депутатами заместитель мэра Братска по экономике Лариса Урезалова. Л.Урезалова отметила, что приоритетными направлениями социально-экономического развития города Братска являются увеличение размера средней заработной платы работникам муниципальных учреждений в соответствии с указами президента РФ, социальная адресная поддержка нуждающихся, привлечение врачебных кадров; повышение доступности образования, активизация профориентационной работы в образовательных организациях, приобщение населения к занятиям физкультурой и спортом. Важными направлениями Л.Урезалова также назвала обеспечение жителей города качественным и доступным жильем, повышение уровня благоустройства и инвестиционной привлекательности города, поддержку малого и среднего предпринимательства. Она сообщила, что в списке показателей результативности мероприятий годового плана социально-экономического развития города Братска на 2015 год по итогам 1 полугодия находится 63 пункта, и отметила наиболее значимые из них. Численность постоянного населения в Братске - 235,2 тыс. человек. Средняя заработная плата в целом по городу составила 32779 руб. (94,3% от планируемых). Среднедушевой денежный доход сложился в размере 23079 руб. (107,7% к уровню 2014 года). Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума - 5,2% (52% от плана). Уровень регистрируемой безработицы - 0,66% (111,9% от плана). При существующем уровне безработицы в базе данных Областного государственного казенного учреждения «Центр занятости населения города Братска» (далее — Центр занятости) по состоянию на 01.07.2015 числится 4,4 тыс. вакансий. Большую часть в структуре вакансий составляют квалифицированные специалисты рабочих профессий (64,8%). Среди специалистов наиболее востребованы: врачи, медицинские сестры, учителя, инженеры, мастера, менеджеры, страховые агенты. В первом полугодии в Братск прибыли 13 молодых врачей (планировалось прибытия 15 человек). Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования - 51,2 тыс. кв. м (113,8%). 21 молодая семья улучшила жилищные условия (48,8% от плана). Рост налоговых и неналоговых доходов бюджета города составил 98,4% (96% от плана). Выполнение приоритетных направлений социально-экономического развития в 2015 году осуществляется посредством реализации муниципальных программ города Братска, подчеркнула Л.Урезалова, и до конца года прогнозируется достижение практически всех запланированных показателей.

Иркутск

— *В городе оптимизируют транспортные потоки*

В Иркутске в ближайшее время приступят к разумному транспортному планированию, что позволит оптимизировать дорожное движение. Об этом заявил заместитель председателя городской думы Александр Ханхалаев на прошедшей международной конференции «В поиске синергии: интеграция транспортного и градостроительного планирования и использование методов организации дорожного движения для обеспечения устойчивой мобильности и здоровой городской среды». На конференцию «В поиске синергии», которая прошла в Иркутском научно-исследовательском техническом университете (ИрНИТУ), съехались представители Минтранса РФ, ОАО «НИИАТ», ООН, специалисты из Японии, Франции, Нидерландов, Германии и Австрии. Российские и зарубежные эксперты

обсудили перспективы интеграции транспортного и градостроительного планирования. «Пожалуй, впервые в Иркутске проводится столь масштабная конференция, — отметил и.о. ректора ИрНИТУ Александр Афанасьев. — Основная ее цель — объединение усилий российских и международных специалистов транспортной отрасли, здравоохранения и охраны окружающей среды по разработке мер эффективной работы городского транспорта. Мы стараемся активно поддерживать направления, связанные с транспортными системами, развитием транспортной инфраструктуры. В ИрНИТУ очень хорошая школа. Наша транспортная лаборатория разработала проекты моделирования транспортных потоков для Санкт-Петербурга и Улан-Удэ, а также маршрутную систему Комсомольска-на-Амуре. Наши разработки, в частности по оптимизации движения, также используются в Москве и других крупных городах страны. Сегодня специалисты готовы предложить свои наработки и для Иркутска». По словам А.Афанасьева, моделирование транспортных потоков позволяет существенно сократить ресурсы на строительство развязок и дорог, а оптимизация сети с помощью специальных программ позволит улучшить ситуацию на дорогах на 20-30% в течение двух лет. «В Иркутске давно назрела необходимость оптимизации транспортного движения, — добавил А.Ханхалаев. — Это единственный вариант улучшения ситуации на дорогах, поскольку областной центр строился давно, и улично-дорожная сеть города просто не предназначена для существующего потока машин. Остро стоит проблема общественного транспорта. Все взаимосвязано. В рамках резолюции международной конференции мы начнем с ИрНИТУ работу в этом направлении». Руководитель лаборатории профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте ИрНИТУ Александр Михайлов рассказал об актуальных вопросах развития методического обеспечения организации дорожного движения. Он отметил, что ключевой проблемой российской транспортной системы является отсутствие городских дорог, которые предназначены для движения транспорта вне жилых районов в полной изоляции от пешеходов. «Этот вопрос касается и столицы Приангарья, — считает А.Михайлов. — В настоящий момент в Иркутске не существует дороги, которая бы, минуя центральную часть города, выводила поток автомобилей на Ангарск, Качугский и Александровский тракты. По этой причине создаются дополнительные трудности для водителей и пешеходов. Наша лаборатория может выполнить расчет оптимизации системы маршрутов общественного транспорта, моделировать внешние обходные пути в черте города, например, в районе предместий Марата и Рабочее. Однако этот процесс возможен при участии всех заинтересованных и ответственных сторон». По мнению профессора, необходимо уделять особое внимание развитию сопутствующей инфраструктуры — управлению транспортными потоками, организации безопасного пешеходного движения, увеличению пропускной способности перекрестков и т.д. Он также рассказал о совместной работе с московским научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ). В частности, о разработке совместных проектов по нескольким направлениям. Например, проектирование и регулирование перекрестков, оценка улично-дорожных сетей, руководство процессом транспортного обследования. «Кроме того, сотрудники нашей лаборатории работают над совершенствованием норм проектирования городских улиц и дорог вместе с коллегами из Главного архитектурно-планировоч-

ного управления Москомархитектуры», — добавил А. Михайлов. На конференции выступил замдиректора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ Владимир Луговенко. Он отметил, что стремительная автомобилизация населения продолжится, поэтому необходимо создавать устойчивую транспортную систему в тесной взаимосвязи с градостроительной политикой. «Главная задача, стоящая перед нами, заключается в определении механизмов управления, которые позволят в полной мере реализовать имеющийся инструментарий и передовой мировой опыт в области организации и безопасности дорожного движения на практике», — говорит В. Луговенко. — Минтранс России подготовил и принял важные документы, направленные на упорядочивание и повышение эффективности этой деятельности, проводится ряд научно-исследовательских работ. В крупных городах РФ разрабатываются комплексные транспортные схемы, которые предусматривают создание приоритетных условий для движения общественного транспорта, организацию пешеходных улиц, расширение общественных пространств, развитие велосипедного движения, упорядочивание парковок личных автомобилей. Все это даст в будущем положительный эффект». Участники конференции поднимали проблемы неблагоприятного воздействия быстрого развития автомобилизации на окружающую среду, здоровье и качество жизни населения. Была озвучена довольно интересная информация. Так, по некоторым оценкам, годовой социально-экономический ущерб, связанный с пробками и ухудшением состояния окружающей среды из-за автомобильных выбросов в атмосферу, оценивается в 5-7% ВВП. Тематами обсуждения также стали «Роль и место властей в решении проблем городского транспорта», «Использование современных методов и средств организации дорожного движения в качестве инструмента для спроса на перевозку и управления пропускной способности сети автомобильных дорог», «Развитие немоторизованных видов транспорта (езда на велосипеде, ходьба), как отдельные виды городского транспорта» и др.

— *Контейнерные площадки нового образца будут устанавливаться в муниципалитете*

В Иркутске был установлен опытный образец контейнерной площадки из легкой конструкции с кровлей и ограждением для предотвращения замусоривания прилегающей территории. Как отмечают в комитете городского обустройства, если нововведение зарекомендует себя, то впредь в Иркутске будут устанавливаться именно такие площадки для мусорных контейнеров. Всего в целях улучшения санитарного состояния дворовых территорий, приведения технического состояния контейнерных площадок в соответствие требованиям СанПиН в 2015 году силами МУП «Спецавтохозяйство» г.Иркутска произведено обустройство 20 площадок для мусорных контейнеров. Кроме того, было отремонтировано 36 и побелено 50 контейнерных площадок, окрашено 123 контейнера, изготовлены скаты на 72 площадках для удобства обслуживания оборудованных колесами контейнеров, обновлено и отремонтировано более 90 контейнеров для сбора твердых бытовых отходов. Следует отметить, что другие организации-перевозчики также принимали участие в благоустройстве города Иркутска. В текущем году частными предприятиями был выполнен ремонт 44 контейнерных площадок (строительство боковых стенок, восстановление оснований, побелка).

— *Столица Приангарья и сербский Приедор установили дружественные отношения*

Мэр города Иркутска Дмитрий Бердников и мэр города Приедор (Республика Сербская, Босния и Герцеговина) Марко Павич подписали Соглашение об установлении дружественных отношений между городами Иркутск и Приедор. Приедор стал 14 зарубежным городом, с которым у Иркутска установлены дружеские отношения. В торжественной церемонии так же приняли участие: руководитель территориального органа — представитель МИД России в городе Иркутске Людмила Курбатова, заместитель председателя Думы города Иркутска Александр Ханхалаев, депутат Думы города Иркутска, директор Иркутского театра народной драмы Михаил Корнев, поэт, драматург, переводчик, председатель Союза писателей Республики Сербской, руководитель русско-сербского духовно-культурного центра Зоран Костич, переводчик Елена Йока и представители администрации города Иркутска. Приветствуя гостей на церемонии подписания соглашения, мэр города Иркутска отметил: «На протяжении веков история и культура русского и сербского народов были тесно взаимосвязаны. Очень важно чтобы эта духовно-культурная связь не прерывалась. История дружбы Иркутска и Республики Сербской началась в 1999 году с визита Иркутского театра народной драмы в Югославию с концертами и встречами в поддержку сербского народа в непростое для него время. Это является наглядным примером народной дипломатии, благодаря которой мы подписываем наше Соглашение. Я уверен, что Соглашение станет надежной основой для дальнейшего сотрудничества между нашими городами». Мэр города Приедор М.Павич поприветствовал главу города Иркутска и в его лице всех иркутян. «Я очень рад подписать такой документ. Желание установить дружественные отношения с одним из российских городов давно родилось у жителей Приедора. Это желание исходило из давней дружбы русского и сербского народов. Желание наших граждан воплотится в жизнь. Сербский народ долгое время находился под гнетом Османской империи, сегодня мы хотим сами выбирать свой путь, и этот путь неразрывно связан с российским народом. Передаю вам огромный сердечный привет от депутатов города Приедора, которые приняли решение о подписании сегодняшнего Соглашения», — заявил М.Павич. В завершение своего выступления М.Павич пригласил главу города Иркутска Дмитрия Бердникова на празднование дня города Приедора, которое пройдет 16 мая 2016 года. После подписания соглашения стороны обменялись памятными подарками.

— *Опорные пункты по работе с населением постепенно становятся центрами общественной жизни микрорайонов*

За первое полугодие 2015 года сотрудниками опорных пунктов (ОП) к участию в общегородских мероприятиях, конкурсах и проектах администрации города Иркутска было привлечено более 700 человек. Так, для профилактики правонарушений с 1 января по 1 сентября 2015 года проведено 320 мероприятий совместно с сотрудниками полиции, 270 — с комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав. Также организовано более 250 мероприятий по профилактике наркомании и токсикомании (рейды, профилактические беседы, проверка условно-досрочно освобожденных граждан). Для предупреждения правонарушений и преступлений среди учащихся при участии начальников ОП состоялось 24 заседания Советов

профилактики при 15 школах города. Для активного вовлечения граждан к участию в деятельности администрации при каждом опорном пункте создается Совет общественности, куда входят наиболее активные представители общественных объединений, депутаты Думы Иркутска, представители администрации, молодежи города Иркутска, а также просто активные граждане. С января 2015 года было проведено более 140 заседаний Советов Общественности, по результатам которых состоялось около 250 мероприятий с участием свыше 6000 горожан. Это субботники, посадки зеленых насаждений, дворовые праздники и спортивные состязания, встречи с ветеранами Великой Отечественной войны и т.д. В рамках «Недели неформального образования» на базе ОП проводились мастер-классы по вязанию крючком, встречи «Книгочай», Ярмарки здоровья; в рамках проекта «Школа грамотного потребителя» начальники ОП привлекли иркутян к участию в занятиях по повышению грамотности в сфере ЖКХ. Совместно с Советом общественности начальник ОП №7 Ирина Балужева активно занимается вопросами благоустройства поселка Мельниково. В результате уже установлены колонки центрального водоснабжения и отремонтированы дороги. Совместно с ТОС «Мельниково» проведен праздник, посвященный Дню Нептуна, участие в котором приняло более 200 человек. В этом году совместно с ТОС проведены дворовые мероприятия, спортивные соревнования, организованы показы кинофильмов под открытым небом в рамках проекта администрации Иркутска «Летний кинотеатр». На базе ОП №5 Октябрьского округа, руководителем которого является Людмила Дубровина, выстроена работа с Советом ветеранов, Советом женщин Октябрьского округа. На ОП №5 активно ведут свою работу клуб «Фотограф» и кружок «Вяжем вместе». Раз в месяц участницы клуба «Хозяюшка» проводят мастер-классы по вязанию. Начальники опорных пунктов работают совместно с участковыми уполномоченными полиции, КДН и ЗП (Комиссия по делам несовершеннолетних и защите их прав), ОДН (Отдел по делам несовершеннолетних), ТОС, Советами ветеранов, Советами женщин, помощниками депутатов Думы Иркутска, досуговыми и общеобразовательными учреждениями, библиотеками, активными жителями города. На встрече, которая состоялась на опорном пункте №5, мэр города Иркутска Дмитрий Бердников отметил: «Именно такие «центры активности населения» как опорные пункты, ТОСы — являются основой местного самоуправления, они помогают горожанам установить «обратную связь» с администрацией, осуществить идеи и начинания иркутян. Я призываю горожан активно обращаться на опорные пункты. Именно они должны стать центром общественной жизни микрорайонов».

— *Сносить самовольные постройки станет проще*

В июле 2015 года вступил в силу Федеральный закон «О внесении изменений в статью 222 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и Федеральный закон «О введении в действие части первой Гражданского кодекса Российской Федерации», ужесточающий ответственность за самовольное строительство. Как рассказал на пресс-конференции, посвященной данной теме, заместитель мэра - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом администрации Иркутска Андрей Мельников, главным новшеством закона стала возможность сноса самовольных построек в административном порядке, то есть без обращения в суд. Такое развитие событий возможно, если строение возведено в границах зон с особыми условиями использования территорий (в

охранных зонах), в границах зон общего пользования либо в полосе отвода инженерных сетей. Еще одно значимое изменение в определении самовольной постройки. Если ранее таковой считалось строение с существенным нарушением градостроительных и строительных норм, то сейчас самовольным может быть объект, просто возведенный с нарушениями. Эти две нормы, по мнению специалистов, позволят в вопросах сноса самовольных объектах двигаться намного быстрее. Если судебные дела по самовольным строениям при соблюдении всех судебных процедур, затягивались на годы, то административный порядок позволяет снести объект в течение нескольких месяцев. Отдел земельного контроля проводит постоянный мониторинг территории города. Только в первом полугодии 2015 года на территории Иркутска проведено 366 проверок земельных участков. Из них 14 плановых, утвержденных Генеральной прокуратурой РФ, 44 — внеплановых, по жалобам и обращениям граждан, 1 внеплановая по требованию Прокуратуры Иркутска, а также 307 осмотров земельных участков. По проверкам выявлено 40 нарушений земельного законодательства. А.Мельников также подчеркнул, что в администрации Иркутска намерены все имеющиеся решения суда о сносе самовольных строений довести до логического конца. В бюджете Иркутска 2015 года для этих целей предусмотрены средства в размере 5 млн руб. Сейчас проходит аукцион по выбору подрядчика на снос 20 самовольных строений. Позднее планируется размещение еще одного аукциона. На сегодняшний день в службе судебных приставов находится 76 исполнительных листов на снос самовольных строений, по 116 объектам ведется претензионно-исковая работа. Как подчеркнул А.Мельников, в первую очередь будут снесены самоволки, расположенные в центральной части города.

Кемеровская область

Новокузнецк

— *В муниципалитете на остановках настраивают электронные табло*

В Новокузнецке идет работа по корректировке данных на табло с информацией о движении муниципального пассажирского транспорта. Их установили в апреле этого года и с этого момента они работали в тестовом режиме. По данным новокузнецкой мэрии, всего таких табло 9, пять из них — звуковые, нацеленные на людей с ограниченными возможностями. На них высвечивается дата, время, температура, номер маршрута, конечная остановка, фактическое время до прибытия транспорта на остановку. После настройки табло будут соответствовать реальному движению маршрутов и другим данным.

Курская область

Курск

— *Нововведение в курском городском транспорте: зашел в автобус — предъяви транспортную карту*

В первом осеннем месяце куряне, пользующиеся услугами муниципального транспорта, столкнулись с очередным нововведением. Дело в том, что с 1 сентября 2015 года на территории города Курска началось внедрение «Автоматизированной системы контроля оплаты проезда Курской области». Что это такое и для чего нужно, узнавайте в нашем материале. Для тех, кто внимательно следит за курскими новостями, это новшество не стало сюрпризом. Местные СМИ заблаговременно сообщали курянам о новой системе контроля оплаты проезда в муниципальном транспорте МУП «Курскэлектротранс» (трамваи, троллейбусы) и

ОАО «ПАТП» (автобусы) с использованием специальной Транспортной карты. Напомним, это Транспортная карта льготника, Транспортная карта («Электронный кошелек»), Транспортная карта учащегося и Универсальная электронная карта с региональным транспортным приложением. В ходе минувшей пресс-конференции представители городской администрации подчеркнули, что в центре особого внимания в связи с внедрением автоматизированной системы контроля оплаты проезда — льготники. До 1 января 2016 года всем гражданам г. Курска, имеющим право на меры социальной поддержки, необходимо приобрести Транспортную карту льготника или же бесплатно получить Универсальную электронную карту с региональным транспортным приложением. Обращаем внимание, что уже с нового года реализация единого социального проездного билета на территории областного центра осуществляться не будет. Оформить выдачу карты можно в ОГУП «Информационный Центр «Регион-Курск» или в киосках МУП «Курскэлектротранс». При себе льготнику необходимо иметь оригинал паспорта и документа, подтверждающего право на меры социальной поддержки. Стоимость карты — 100 руб. Срок пользования — 3 года. Для использования карты на транспорте необходимо регулярно продлевать срок ее действия, ежемесячно пополняя транспортное приложение карты на 275 руб. — сумму, равнозначную стоимости бумажного единого социального проездного билета. Количество поездок по карте в течение месяца не ограничено. Проверить остаток денег на карте можно у кондуктора или в киосках МУП «Курскэлектротранс». Карту необходимо пополнять на следующий месяц: с 21 числа текущего месяца по 10-е число следующего месяца. Школьники г. Курска, в соответствии с решением Курского Горсобрания от 10 февраля 2015 года, пользуются правом бесплатного проезда в городском общественном транспорте. В скором времени ребята получают Транспортные карты учащегося. Их оформление осуществляется на основании списков, предоставленных образовательными учреждениями, или при наличии справки установленного образца, в офисе ОГУП «Информационный центр «Регион-Курск». Стоимость Транспортной карты учащегося составляет 100 руб. Число поездок в месяц по карте не ограничено. Школьнику, садясь в муниципальный транспорт, будет необходимо всего лишь предъявить свою карту кондуктору, который зафиксирует проезд и передаст билет. Талоны-вкладыши, действующие до 31 декабря 2015 года, являются приложением к Транспортной карте учащегося. Что касается всех остальных граждан, то для оплаты проезда в транспорте можно использовать как наличные, так и Транспортную карту («Электронный кошелек»), предварительно внося денежные средства — минимум 140 руб. - в пункте пополнения карт. Списание денег происходит в соответствии с действующим тарифным планом. Проверить остаток денежных средств можно либо у кондуктора, либо в киосках МУП «Курскэлектротранс». Кстати, оплачивать проезд в городском транспорте можно также и при помощи Универсальной электронной карты, оснащенной, как уже говорилось выше, региональным транспортным приложением. Такая карта выдается гражданам бесплатно. Для получения УЭК надо обратиться в офис ОГУП «Информационный центр «Регион-Курск» или в отделения МФЦ. Пополнение транспортного приложения и оплата проезда в транспорте с использованием Универсальной карты осуществляется аналогично с Транспортной картой. С 1 сентября текущего года к АСКОП («Автоматизированной си-

стеме контроля оплаты проезда Курской области») подключен весь муниципальный транспорт города. Однако горожане, увы, пока не спешат начать пользоваться данной системой. Хотя удобства нововведения очевидны. На данный момент с начала действия системы курянами было приобретено 40 Транспортных карт, еще 24 пассажира воспользовались Универсальной электронной картой. «В этой системе заинтересованы и органы власти, которым приходят отчеты по провозу пассажиров, и перевозчик, и сами пассажиры. Также эта система позволяет учитывать провоз пассажиров за наличные и по электронным кошелькам», - пояснил директор ОГУП «Информационный Центр «Регион-Курск» Игорь Брагин. Директор департамента транспорта, связи и дорожного хозяйства г. Курска Надежда Пупко поддерживает своего коллегу: «Население должно быть заинтересовано — это удобство расчетов». Кроме того, Надежда Пупко заострила внимание на том, что данная система уже зарекомендовала себя с положительной стороны во многих российских городах. Ко всему прочему, АСКОП позволяет отследить, как работает транспорт, на каких маршрутах и в какое время суток он перегружен. Кроме того, данная система позволит сократить расходы автотранспортных предприятий на пересчет и инкассацию наличности на основе постепенного перевода оплаты проезда в транспорте на безналичную форму расчетов, увеличить собираемость выручки, обеспечить сбор обобщенных сведений о поездках льготных категорий граждан, получить статистические данные о поездках пассажиров различных категорий и поездках с различными тарифами и, наконец, повысить качество предоставления услуг пассажирских перевозок на новый уровень. «Многие беспокоились по поводу того, что в салоне возникнут неудобства. Однако этого не будет. Терминалы будут находиться у кондукторов», - пояснил председатель комитета информатизации государственных и муниципальных услуг Курской области Борис Юровчик. К слову, Курск пока стал первым городом в области, где в общественном транспорте рассчитаться за проезд можно не только наличными деньгами, но и пластиковой транспортной картой. В перспективе к АСКОП будут подключены и другие города: Курчатов, Железногорск.

Магаданская область

Магадан

— *Столица Колымы заняла первое место по эффективности деятельности органов местного самоуправления среди муниципальных образований области*

Самые высокие показатели — по школьному и дополнительному образованию. Результаты оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления и муниципальных районов подвели в Минэкономразвития Магаданской области. Они определялись по 12-ти показателям в пяти сферах: экономическом развитии, организации муниципального управления, дошкольном образовании, общем и дополнительном образовании, ЖКХ. Наибольшее влияние на достигнутый уровень и первое место по результатам оценки оказали такие показатели, как уровень состояния автомобильных дорог, он на 100% соответствует нормативным требованиям, высокая степень удовлетворенности населения деятельностью ОМСУ (46,2%), высокий удельный вес поступления налогов в местный бюджет (почти 50%). Также Магадан дал высокие показатели по образованию (почти 99% учеников сдали ЕГЭ по русскому и математике, 89% детей в возрасте 5-18 лет получают услуги по дополнительному образованию). Также в столице Колымы

самые высокие показатели среди муниципальных образований области по услугам ЖКХ. Второе место по эффективности деятельности органов местного самоуправления среди муниципальных образований области занял Тенькинский район, третье — Среднеканский, четвертое — Омсукчанский, пятое — Ольский.

— *Противопожарное состояние объектов образования, культуры, спорта, социальной поддержки значительно улучшилось*

При проверке в городе готовности общеобразовательных объектов к новому учебному году на предмет противопожарной безопасности нарушений не выявлено. Сегодня во всех учреждениях социальной сферы созданы уголки по пожарной безопасности, есть планы эвакуации в случае возникновения пожара, планово проводятся инструктажи и учебные тренировки по эвакуации людей из зданий, систематически проводится проверка исправности системы оповещения охранно-пожарной сигнализации. На 27 объектах социальной сферы сигнал о срабатывании автоматической пожарной сигнализации выведен на пульт ЕДДС. Общее количество пожаров в городе по сравнению с этим же периодом прошлого года сократилось на 7%, количество пострадавших людей — на 33%. Всего на территории города с начала 2015 года зарегистрировано 112 пожаров. Погибло 6 человек, 10 получили травму. Огонь причинил материальный ущерб более чем на 4 млн руб. Основными причинами возникновения пожара остаются неосторожное обращение с огнём, включая курение, нарушение правил эксплуатации электрооборудования, неисправность электроприборов и проводки, нарушение правил установки и эксплуатации печей. Большая часть пожаров приходится на дома в частном секторе, где проживают неблагополучные семьи. Сотрудники противопожарной службы города при обследовании жилого фонда города обращают внимание магаданцев, что хранение под лестничными маршами и на лестничных площадках мебели, перекрытие эвакуационных путей и выходов, свободный допуск посторонних лиц на чердаки и в подвальные помещения, эксплуатация кабелей с видимыми нарушениями изоляции является нарушением противопожарной безопасности.

Московская область

— *Мособлдума изменила порядок выбора глав 10 муниципальных образований*

Московская областная дума в четверг изменила порядок выбора глав Зарайского, Коломенского, Лотошинского и Можайского районов, Котельников, Волоколамска, Воскресенска, Сергиева Посада, а также Пушкинского района и Серпухова. «Настоящим проектом закона определяется порядок избрания глав Зарайского, Коломенского, Лотошинского и Можайского муниципальных районов, городского округа Котельники, городских поселений Волоколамск Волоколамского муниципального района, Воскресенск Воскресенского муниципального района, Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района, согласно которому они избираются представительным органом муниципального образования Московской области из своего состава и исполняют полномочия его председателя», - заявил начальник Главного управления территориальной политики Московской области Александр Костомаров. Он отметил, что также одновременно проектом закона определяется порядок избрания глав Пушкинского района и городского округа Серпухов, в соответствии с которым они избираются представительным органом муниципального образования Московской области из числа

кандидатов, представленных конкурсной комиссией по результатам конкурса, и возглавляют местную администрацию. Законопроект Московской области «О внесении изменений в закон Московской области «О сроке полномочий представительных органов муниципальных образований Московской области и порядке формирования представительных органов муниципальных районов Московской области, сроке полномочий и порядке избрания глав муниципальных образований Московской области» вызвал дискуссию. Депутат от КПРФ Светлана Зинина усомнилась в преимуществах избрания главы из членов совета депутатов и уточнила, почему в этот законопроект так часто вносятся изменения. «Данный законопроект подчеркивает разнообразие местного самоуправления в Московской области», - отметил председатель комитета по местному самоуправлению Александр Наумов. В результате законопроект в окончательном чтении поддержали 34 депутата, три проголосовали против, пятеро воздержались.

Нижегородская область

— *Валерий Осокин: муниципалитеты смогут оставить старую систему управления даже в случае принятия закона о возможности отмены «двуглавой» системы МСУ*

Муниципалитеты смогут оставить старую систему управления даже в случае принятия закона о возможности отмены «двуглавой» системы МСУ. Об этом председатель комитета Законодательного собрания Нижегородской области по вопросам государственной власти и местного самоуправления области Валерий Осокин заявил, комментируя возможность отмены в Нижегородской области «двуглавой системы управления органами местного самоуправления». «Рассмотрение закона об отмене «двуглавой» системы управления МСУ было отложено, так как поступило обращение от Думы Нижнего Новгорода, в котором содержалась поправка об исключении города из внесенного закона. Мы обсуждали это на Всероссийском совете местного самоуправления, но нужны еще консультации и переговоры, тем более, что в Нижегородской области уже прошли выборы», - отметил он. «Хочу отметить, что на сегодняшний день муниципалитеты имеют возможность избирать глав по старой системе, если они того захотят. Но, учитывая, что 48 субъектов Нижегородской области высказались за отмену «двуглавой системы», кто-то может дожидаться принятия нового закона. После того как будет рассмотрена поправка нижегородской Гордумы, вопрос будет вынесен на заседание Заксобраний в ближайшее время. Я прекрасно слышу предложения своих коллег по Законодательному собранию, коллег из Думы Нижнего Новгорода и понимаю, что закон нужно еще раз проработать. Из-за этого, конечно, его обсуждение переносится на конец месяца, но я не вижу в этом ничего страшного», - заявил В.Осокин. «Если же закон будет принят, то он вступит в действие через 10 дней после опубликования, и если кто-то захочет отказаться от «двуглавой» системы управления, то у него появится такая юридическая возможность. При этом все главы городов или администраций, которые будут избраны до вступления закона в силу останутся на своих постах и новые выборы проводиться не будут. Однако в случае сложения ими полномочий законодательные органы уже смогут выбирать оставить старую систему или ввести новую. Таким образом, не будет никакого переходного периода и временного безвластия в связи с принятием закона, предполагающего возможность отмены «двуглавой» системы управления МСУ. Легитимной будет счи-

таться как власть, избранная по старой схеме, так и по новой», - сообщил автор законопроекта об отмене «двуглавой» системы. «Однако мое мнение остается прежним — «двуглавую» систему управления нужно отменить. Должен быть один ответственный человек. Законодательная власть по-прежнему будет контролировать деятельность главы города — у депутатов останется право контролировать исполнение бюджета и вносить предложения на думских заседаниях», - подытожил он. Как сообщалось ранее, комитет Законодательного собрания Нижегородской области по вопросам государственной власти и местному самоуправлению в ходе заседания 26 августа одобрил проект закона об отмене «двуглавой» системы управления МСУ в Нижегородской области. На заседании комитета присутствовали: губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев, глава Нижнего Новгорода Олег Сорокин, экс-глава Нижнего Новгорода Дмитрий Бедняков, представители прокуратуры и специалиста Минюста по Нижегородской области. Губернатор Нижегородской области В. Шанцев заявил, что «можно и нужно принять изменения в закон, так как в случае его принятия после выборов, муниципалитеты еще пять лет будут работать по старой схеме, пока не истекнут полномочия их законодательных органов». Глава региона также отметил, что в муниципалитетах не возникнет безвластия и до избрания главы по новой «одноглавой» системе его полномочия будут также исполнять глава города и глава администрации. По словам В. Шанцева, новая система с одним главой города, который будет заниматься всеми городскими делами, поможет внести ясность в систему власти. Ранее сообщалось, что депутаты Думы Нижнего Новгорода на заседании не поддержали законопроект «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в муниципальном образовании город Нижний Новгород», предусматривающий отмену «двуглавой» системы управления в областном центре. Депутаты Думы Нижнего Новгорода высказались за отмену «двуглавой» системы управления органами МСУ в районах Нижегородской области, за исключением Нижнего Новгорода. В ходе заседания было принято решение обратиться в Законодательное собрание Нижегородской области с рекомендацией изъять из законопроекта об отмене «двуглавой» системы все строки, касающиеся системы управления Нижним Новгородом. Стоит отметить, что вопрос об организации местного самоуправления в муниципальных образованиях региона решается исключительно депутатами регионального парламента. Проектом закона предлагается внести изменения в два закона Нижегородской области, регулирующих вопросы организации местного самоуправления в Нижегородской области. В законе «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в муниципальном образовании город Нижний Новгород» предусматривается иной способ избрания главы муниципального образования - из числа кандидатов, представленных конкурсной комиссией по результатам конкурса. В этом случае глава муниципального образования будет возглавлять местную администрацию.

Нижний Новгород

— Почти полтора миллиарда рублей дополнительно собираются выделить на строительство метро

Депутатами были приняты поправки к главному финансовому документу региона на 2015 год. Дополнительные деньги Нижегородский регион получит из федерального бюджета. Наибольший объем средств будет направлен на развитие городского метрополитена для транспортного обеспечения ЧМ-2018 по футболу. Еще 185 млн руб. будет

направлено на поддержку сельского хозяйства. Кроме того, 380 млн направят на поддержку и развитие предпринимательства. Еще 25 млн будет потрачено на разработку и практическое внедрение программ улучшения системы профильного образования. 16,7 млн руб. потратят на капитальный ремонт гидротехнических сооружений, а 19 млн руб. будет потрачено на выделение жилья молодых семей. Ранее сообщалось, что проект станции метро «Стрелка» прошел все этапы согласования в Госэкспертизе. Данный проект даст возможность увеличить пассажиропоток и улучшит ситуацию с городским транспортом.

Новосибирская область

Бердск

— О проблемах пассажирского транспорта в городе

Пассажирские перевозки в Бердске всегда актуальная тема. Техническое состояние пассажирского автопарка — большая тема для Бердска. Муниципальный транспорт, по словам директора бердского автотранспортного предприятия имеет износ порядка 90%. Это самый низкий показатель по области. На ремонт таких автомобилей каждый месяц уходят большие средства. Поэтому обновление автопарка — самый насущный вопрос для бердских пассажироперевозок. Небольшая победа для городского «АТП» - недавнее приобретение большого автобуса марки Мерседес. Пустили его по направлению с самым большим пассажиропотоком в городе. Вместимость этого авто 31 посадочное место, общая — 90 человек. В основном же в автопарке муниципального АТП автобусы ПАЗ на 27 посадочных мест и их износ свидетельствует о том, что машины нужно обновлять. На данный момент автопарк насчитывает 31 автомобиль, согласно утвержденному графику по городу курсируют 18 машин. У участников дела с обновлением транспорта обстоят немного лучше. Один из крупных бердских частных предприниматель, имеющий более 25 транспортных единиц, недавно приобрел несколько 14 местных газелей. И газели марки «Некст». Это небольшой автобус, более комфортный, чем обычная маршрутная Газель. Маршрутка, более похожая на небольшой автобус оборудована удобными креслами, которые отделены от шоферского сидения. Что, по отзывам водителей маршрута обеспечивает более комфортный и безопасный проезд по городу. Обновленный автопарк по мнению перевозчиков это не только приятный эстетический вид транспортной составляющей города, но прежде всего безопасность бердчан, пользующихся пассажирским автопарком.

Новосибирск

— Мэр Анатолий Локоть: примеры благоустройства придомовых территорий ТОСами — ориентир для горожан

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть встретился с руководителями советов ТОС в рамках постоянно действующего семинара-совещания. В этот раз темой встречи стало участие органов территориального общественного самоуправления и населения в создании комфортной среды проживания и комплексном развитии территорий. Обращаясь к активистам ТОС, мэр А.Локоть отметил: «С первых шагов становления особое место в деятельности органов территориального общественного самоуправления занимают вопросы внутриквартального благоустройства. В нашем городе по инициативе общественников реализовано много интересных проектов, и этот опыт, безусловно, необходимо развивать». В Новосибирске ТОСам отводится большая роль в благоустройстве придомовых территорий: совместно со старшими по домам, советами домов собствен-

ники решают, где нужна спортивная или детская площадка, а где парковка. Активисты вносят свои предложения в формирование планов по ремонту дорог, освещению улиц и принимают участие в приёмке выполненных работ. Органы территориального общественного самоуправления участвуют и побеждают в конкурсе муниципальных грантов. В 2015 году из 53 заявок, поданных органами ТОС, в номинации «Благоустройство» выиграли 19 (общая сумма — около 1,5 млн руб.). На семинаре-совещании не только рассказывали о достижениях, демонстрировали на слайдах благоустроенные дворы, но и говорили о проблемных вопросах. В своих выступлениях руководители городских органов территориального общественного самоуправления обратили внимание власти на благоустройство территорий после ремонта теплотрасс. «Это важнейшая проблема в череде главных городских тем, — подчеркнул мэр А.Локоть. — Фактически ремонт теплосетей в Новосибирске закончен, сейчас идёт запуск отопительной системы. Но не везде восстановлены территории, где проводился ремонт тепловых сетей. Мы не должны допустить, чтобы эти объекты остались неблагоустроенными до следующей весны». Глава города обратился к руководителям ТОСов с призывом помочь ускорить эту работу в тесном сотрудничестве с районными администрациями и профильным департаментом мэрии. Также мэр А.Локоть акцентировал внимание собравшихся на проблеме несанкционированных свалок. «Мы не раз и не два касались этой темы, я еженедельно заслушиваю доклады глав районных администраций о том, как ведётся работа по уборке свалок: их ликвидируют, но они появляются вновь. К сожалению, не все горожане относятся внимательно к этой проблеме. Уверен, её мы можем решить совместными усилиями, каждый в своём дворе», — подчеркнул А.Локоть. В ходе совещания руководители ТОСов города обратились к администрации города за помощью в разработке программ и проектов, которые будут затем реализованы в микрорайонах и дворах Новосибирска. Мэр поручил районным администрациям помочь горожанам в реализации таких инициатив. Участники семинара-совещания посетили несколько придомовых территорий Октябрьского района, которые благоустроены силами активистов ТОС. «Примеры благоустройства придомовых территорий являются ориентиром для остальных жителей Новосибирска: как при желании можно преобразить городскую среду и свой двор. ТОСы создавались для того, чтобы наладить контакт между властью и общественностью. Только сообща, совместными усилиями, мы сможем добиться конкретных хороших результатов, и таких фактов в нашем городе много», — резюмировал мэр Новосибирска А.Локоть.

Омская область

— *Зарплата глав районов области будет зависеть от собранных ими налогов*

Власти Омской области установили нормативы формирования расходов на оплату труда и содержание органов местного самоуправления на следующий год. Так руководство области хочет мотивировать глав районов увеличивать доходы муниципалитетов. Новые нормативы рассчитали с учётом нового стимулирующего коэффициента динамики поступления доходов. Суть новшества заключается в том, что теперь расходы на содержание напрямую будут зависеть от того, сколько муниципалитет собрал налогов. Чем больше будут расти доходы, тем больше денег главы районов смогут потратить на содержание госаппарата

и на оплату труда. При расчёте расходов муниципальных органов власти на будущий год за основу брались данные по налогам за 2012-2014 годы. Судя по этим данным, самый большой прирост доходов был зафиксирован в Марьяновском, Кормиловском, Нижнеомском и Тарвическом районах. С 2012 по 2014 годы эти районы увеличили собираемость налогов более, чем на 20%.

Омск

— *Минприроды России оценило высокое качество омской питьевой воды*

Второй год подряд Омск входит в пятёрку российских городов с лучшей питьевой водой. Министерство природных ресурсов и экологии РФ опубликовало экологический рейтинг российских городов, составленный по результатам 2014 года. Омск занял четвертое место по водопотреблению и качеству питьевой воды. Омичей обошли по этому показателю только Магадан, Воронеж и Санкт-Петербург. «Стабильно высокое качество омской питьевой воды, обеспечивает ведущие позиции Омска в итоговом рейтинге экологического развития городов России», — говорит министр природных ресурсов и экологии Омской области Александр Винокуров. Входить в пятерку городов с лучшей водопроводной водой второй год подряд позволяет система многоступенчатой очистки и высокотехнологичные методы контроля, действующие в «Росводоканал Омск (ОАО «ОмскВодоканал»)). Как показывают исследования Лабораторного центра предприятия, результаты анализов питьевой воды полностью соответствуют требованиям санитарных правил и норм. Многие фактические значения показателей и свойств показатели значительно ниже допустимых значений. Так, например, мутность в 5 раз ниже нормируемой величины, цветность — в 10 раз, а жесткость — в 3,5 раза. Содержание нитратов в 22 раза меньше допустимого показателя, а органические вещества и вовсе не обнаруживаются.

— *Экологическая обстановка во многом зависит от природоохранных мероприятий*

В редакции одной из омских газет состоялась дискуссия с участием представителей министерства природных ресурсов и экологии, управления Росприроднадзора по Омской области, градообразующих предприятий, администрации города Омска и средств массовой информации, посвященная Дню охраны озонового слоя Земли. Участники дискуссии обсудили результаты экологического рейтинга Омска, ежегодно формируемого министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и состояние окружающей среды в Омске. Как рассказали в профильном департаменте, экологический рейтинг охватил 94 города России, в том числе все города-субъекты и столицы субъектов. Методика оценки касалась вопросов охраны окружающей среды и учитывала международные рекомендации и опыт аналогичных рейтингов для других стран и регионов. По итогам рейтингов 2011 — 2012 годов Омск занимал 70 — 80-е места. В 2013 году оказался в первой десятке — на 8 месте из 87. По итогам 2014 года — на 10 месте среди 94 городов, причем по показателю «Водопотребление и качество воды» Омск занял 4-е место. Таким образом, с учетом достигнутых комплексных экологических показателей Омск сохранил свои позиции в первой десятке рейтинга экологического развития городов России. Участники дискуссии согласились, что тенденция к улучшению состояния окружающей среды во многом зависит от результатов выполнения природоохранных мероприя-

тий на крупнейших предприятиях города. С учетом выполнения предприятиями Омска различных природоохранных мероприятий ФГБУ «Обь-Иртышское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» оценивает уровень загрязнения атмосферного воздуха по индексу загрязнения атмосферного воздуха в 2014 году и за 8 месяцев 2015 года как «низкий».

— *Численность муниципальных служащих будет оптимизирована*

Вячеслав Двораковский подписал распоряжение, в соответствии с которым численность работников администрации города должна быть сокращена на 10%. Мэр В. Двораковский подписал распоряжение, в рамках исполнения которого будет оптимизирована штатная численность муниципальных служащих. Количество работников структурных подразделений администрации города должно быть сокращено на 10% (без учета работников, денежное содержание которым выплачивается за счет субвенций из вышестоящих бюджетов). Проекты новых штатных расписаний, подготовленные с учетом соответствующих изменений, ответственные руководители должны представить не позднее 1 октября 2015 года. Кроме того, в срок до 1 октября 2015 года структурные подразделения администрации Омска должны подготовить предложения по дальнейшему сокращению с 1 января 2016 года расходов фонда оплаты труда, расходов на содержание аппарата управления, лимитов потребления коммунальных ресурсов и пр. не менее чем на 5%.

— *Социальная реклама должна способствовать общественному согласию*

Об этом шла речь на заседании секции по вопросам социальной политики координационного общественного совета при мэре города Омска. Создание социально-рекламных проектов, в том числе освещающих жизнь людей с ограниченными возможностями здоровья, обсудили на заседании секции по вопросам социальной политики координационного общественного совета при мэре города Омска. Заседание прошло в омской областной организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов». Участникам встречи был представлен комплекс мероприятий по созданию и размещению социальной рекламы. «Социально-рекламные проекты направлены на пропаганду семейных ценностей, они транслируют положительный семейный опыт в целях повышения престижа семейного образа жизни, ответственного родительства, — отметил заместитель директора департамента информационной политики администрации города Омска, начальник отдела по работе со средствами массовой информации Виктор Гашеев. — Социальная реклама призывает к толерантному отношению к инвалидам, к проявлению заботы, помощи и сострадания к социально уязвимым категориям граждан. Важным аспектом этой деятельности является распространение социальной рекламы, направленной на пропаганду здорового образа жизни, а также освещение социально значимых мероприятий». Как прозвучало на заседании, сейчас социальная реклама достаточно широко распространена. Она публикуется в периодической печати, на интернет-порталах, на телевидении, радио, на специальных мониторах в общественном транспорте и т.д. Особое место в социальной рекламе занимает тема людей с ограниченными возможностями здоровья. Как сообщила председатель омской областной организации Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» Людмила Леонова, члены

областной организации инвалидов активно участвуют в спортивных мероприятиях, фестивалях, конкурсах, конференциях и других мероприятиях, которые проводятся в различных уголках нашей страны и региона. Это позволяет видеть, оценивать, сравнивать опыт других регионов по созданию доступной среды для маломобильных категорий граждан. «Социальная реклама, которая освещает жизнь инвалидов, рассказывает о проблемах, заботах людей с ограниченными возможностями, а главное, призывает к толерантному отношению и оказанию необходимой социальной поддержки данной категории граждан, развивается во многих регионах страны. Нам есть у кого перенять опыт работы в этом направлении», — подчеркнула Л. Леонова. Члены секции обсудили различные вопросы, связанные с расширением тематики социальной рекламы, поиском новых форм представления рекламных продуктов.

— *Усилен контроль за исполнением земельного законодательства*

Соответствующую работу по поручению мэра Вячеслава Двораковского организует департамент имущественных отношений. Штраф для нарушителей может составить 400000 руб. Департамент имущественных отношений администрации города продолжает активную работу по муниципальному земельному контролю. Так, по поручению мэра В. Двораковского регулярно проверяется целевое использование земельных участков, которые предоставлены под строительство. Нецелевое использование, неосвоение земельного участка, строительство без разрешения, эксплуатация объекта без его официального ввода, самовольное занятие земельного участка — за эти и другие нарушения предусмотрена серьезная ответственность. В настоящее время проведена проверка 79 земельных участков, по результатам которой при использовании 60 из них выявлены нарушения. Изменения федерального законодательства, недавно вступившие в силу, позволили существенно увеличить соответствующие штрафы. Так, нарушение за нецелевое использование повлечет наложение административного штрафа на граждан в размере не менее 10000 руб.; на должностных лиц — не менее 20000 руб.; на юридических лиц — не менее 100000 руб. Ответственность за длительное неиспользование земельного участка, предназначенного для строительства, выражается в наложении административного штрафа на граждан в размере не менее 20000 руб.; на должностных лиц — не менее 50000 руб.; на юридических лиц — не менее 400000 руб. Как пояснили в департаменте имущественных отношений, по результатам контрольных мероприятий виновные лица понесли административное наказание. Сумма наложенных штрафов составляет уже около 2,7 млн руб.

Пензенская область

Пенза

— *Расходы пензенской мэрии могут пересмотреть*

План по сбору налогов в пензенский городской бюджет не выполняется. За девять месяцев 2015 года в казну должно поступить около четырех миллиардов рублей, однако по факту получено менее трех миллиардов. Начальник городского управления финансов Ольга Завьялкина считает, что пришло время пересмотреть расходы мэрии. Чиновникам Пензы в целях экономии городского бюджета предложат сократить подписку на периодические издания, отказаться от части командировок и минимизировать командировочные расходы. Также рассматривается вариант сокращения транспортного обслуживания, в частности, служебных автомобилей. Здесь контрольно-счетная палата выявила ряд

нарушений. Контрольно-счетная палата обнаружила нецелесообразное расходование городского бюджета. Нарушения выявили в результате проверки «Автомобильного транспортного хозяйства», услугами которого пользуются служащие органов местного самоуправления и бюджетных учреждений. Оказалось, что часть километража в путевых листах приписана, а некоторые машины используются не по назначению. «Машина использовалась с 07.00 до 19.00 с понедельника по пятницу. Всего из 20 путевых листов в 19 был повторяющийся маршрут, утром и вечером. Всего наезжено 808 км, это 35,5% от общего количества за сентябрь. Напрашивается вопрос — одни и те же маршруты утром и вечером. Наверное, не в служебных целях, а с работы на работу возили господина?» — сказала председатель контрольно-счетной палаты г. Пензы Елизавета Кошель. Как оказалось, автомобили половину рабочего времени находились в режиме ожидания, в пути проводили 37% рабочего времени и 15% времени машинами пользовались не в служебных целях. Общий объем ущерба, нанесенный предприятием, составил более двух миллионов рублей. Директор «Автомобильного транспортного хозяйства», в свою очередь, пояснил, что он всего лишь заведует гаражом и не контролирует передвижение чиновников. Депутаты предложили передать машины в ведение бюджетных учреждений, которые ими пользуются. Глава Пензы Виктор Кувайцев подчеркнул, что власти города с данной ситуацией разберутся. «Я был уверен, что люди сами поймут, что надо прекратить бесцельную езду по городу. Из представленных документов видно, что 40% рабочего времени машина просто, что называется, в простое. Обратите внимание: машины под елями из-за водителей, курящих у здания, становятся желтыми», — отметил В. Кувайцев. Глава города добавил, что, если отсутствует необходимость ездить куда-то по служебным делам, необходимо оптимизировать количество машин и оставить «ровно столько, сколько нужно».

Ростовская область

— *Областные власти проанализировали эффективность деятельности органов местного самоуправления*

Заседание экспертной группы по проведению анализа результатов оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов состоялось в областном правительстве под председательством заместителя губернатора Александра Ищенко. Основной вопрос — утверждение сводного доклада, подготовленного совместно с Ростовстатом и областными органами власти, о результатах мониторинга эффективности деятельности муниципалитетов в 2014 году. Доклад представил заместитель начальника управления региональной и муниципальной политики Дмитрий Шарков. Он напомнил, что традиционно оценка эффективности деятельности муниципалитетов осуществлялась по 40 показателям. В частности, проанализированы экономическое развитие, образовательная сфера, физическая культура и спорт, жилищное строительство и обеспечение граждан жильем, организация муниципального управления и т.д. Более чем в половине территорий обеспечен рост доли площади земельных участков, являющихся объектами налогообложения земельным налогом. Большая работа проделана по повышению инвестиционной привлекательности муниципалитетов. По итогам 2014 года объем инвестиций в основной капитал в расчете на 1 жителя вырос более чем на 4 тыс. руб. и составил почти 39 тыс. руб. Увеличилось количество детей, получающих дошкольное

образование. В 2014 году создано 13 тыс. дошкольных мест. Растет число жителей Дона, систематически занимающихся физической культурой и спортом. Если в 2013 году этот показатель составлял 27,5%, то в 2014 вырос до 29,4%. В то же время выявлен ряд недостатков, по которым в сводном докладе предусмотрены рекомендации органам местного самоуправления. До 1 октября полный текст документа будет опубликован на официальном сайте правительства Ростовской области.

Саратовская область

— *Единый проездной на любой транспорт для льготников защитят штрих-кодами*

Саратовским льготникам хотят раздать единый социальный билет на 50 поездок на все виды городского транспорта. Билет будет именным и действовать в течение одного месяца. Такой законопроект представила заместитель министра социального развития Нина Рябина на заседании комитета по социальной политике Саратовской областной думы. По ее словам, подобные билеты уже действуют в ряде регионов России. Она рассказала об итогах мониторинга пассажиропотока в регионе — 36% от всего пассажиропотока составляют пассажиры-льготники. Рассказала она и том, сколько в месяц саратовцы-льготники совершают поездок. «В городе Саратове до 50 поездок, в Энгельсе — до 42 поездок, такие итоги мониторинга. Все это в целом стало основанием для предложения введения единого льготного проездного билета», — добавил чиновница. Рябина пояснила, что такие билеты будут продаваться там же, где сегодня продаются проездные, при этом вместе с ним будут давать 50 талонов. «При этом ежемесячная денежная выплата, которая у нас сегодня предусмотрена, сохраняется, стоимость единого билета также будет составлять 150 руб.», — уточнила чиновница. По ее словам, на каждом таком билете будет свой штрих-код, что исключит его использование посторонними людьми, на каждом талоне также будет свой штрих-код. Кроме того, нововведение состоит в том, что льготники будут отдавать кондуктору один из 50 талонов, а взамен ему дадут билет. Коммунист Сергей Афанасьев поддержал инициативу, но предложил изменить количество поездок. «Я предлагаю изменить цифру 50 на 60 в месяц — 30 дней, туда и обратно — 60. Я просил бы поставить на голосование свою поправку», — сказал он. Однако его не поддержали, законопроект вынесли на заседание думы для прения в первом и втором чтении.

Сахалинская область

— *Южно-Сахалинск*

— *Технологии очистки города от снега совершенствуют*

Подготовку к зимнему содержанию города обсудили накануне в администрации Южно-Сахалинска на совещании под руководством мэра Сергея Надсадина. Этой зимой работа дорожных и коммунальных служб будет усовершенствована. Решено, что полный вывоз снега теперь должен осуществляться не только с дорог, тротуаров, но и из внутриквартальных проездов и дворов. Также по распоряжению избранного губернатора Олега Кожемяко планируется чистить детские и спортивные площадки на придомовых территориях. По сложившейся практике вывозить снег из дворов будут управляющие компании, а муниципалитет в случае выпадения большого объема осадков субсидирует им непредвиденные расходы. Эта схема себя неплохо зарекомендовала за последние несколько лет. В департаменте городского хозяйства готовится конкурс на определение

подрядчика по расчистке 10 крупнейших магистральных улиц города. Убирать снег с остальных дорог областного центра будет МБУ «Управление городским дорожным хозяйством». В этом году при финансовой поддержке правительства области кардинально обновляется и пополняется парк муниципальной спецтехники: заключены контракты на поставку 59 единиц (погрузчики, большие и малые грейдеры, самосвалы и т. д.), 13 из которых уже поступили на предприятие. Дополнительно проводятся аукционы на поставку еще 46 единиц, которая будет распределена между муниципальными предприятиями, обслуживающими улично-дорожную сеть, внутриквартальные проезды, скверы. Часть машин передана МБУ «Зеленый город», с их помощью будут чистить и скверы. С.Надсадин особо обратил внимание на недопущение накопления на пешеходных дорожках снега и наледи. Для тротуаров уже приобретено больше 10 единиц спецтехники, а сейчас готовится закупка небольших роторов. Дополнительно закупленная техника позволит организовать расчистку внутриквартальных проездов одновременно с улицами. Это быстро освободит проезды, и жильцы смогут переставить туда автомобили со дворов. После чего управляющие компании должны оперативно расчистить придомовую территорию. Улицы в планировочных районах и селах будут обслуживать выбранные еще весной по конкурсу подрядчики. Глава города поручил вести тщательный контроль за качеством их работы. Также С.Надсадин поставил задачу в кратчайший срок определить места для обустройства «перехватывающих» снежных свалок в черте города. Они будут использоваться для временного (3-4 суток) складирования снега. Существующие площадки — в южной и северной частях города — просто не справятся с огромным объемом снега, одновременно вывозимого техникой с улиц, дворов и проездов. Так, в прошлом году было вывезено около 2,5 млн кубометров, или больше 160 тыс. грузовиков. Полномасштабная расчистка дворов, спортивных площадок и других территорий даст еще около миллиона кубометров. Соответствующие подразделения администрации города сейчас занимаются определением новых мест для складирования снега. В заключение работы первого штаба по подготовке к зиме С.Надсадин поручил разобраться с зонами ответственности различных предприятий, чтобы не допустить появления «белых пятен». Раньше такие участки с большими сугробами были, например, на некоторых въездах в жилые микрорайоны. Также глава города поставил задачу выработать четкий механизм взаимодействия с управляющими компаниями, чтобы оперативно обеспечить расчистку дворов от снега и вывоз мусора. Эти и другие вопросы подготовки к зиме будут обсуждаться на следующем совещании.

Свердловская область

— *Из детского сада в никуда*

Динамика развития системы образования Свердловской области наглядным образом иллюстрирует особенности планирования, характерные для нынешнего руководства региона. Следуя майским указам президента, областные власти активно наращивают число дошкольных учреждений. Однако о том, что воспитанникам детских садов впоследствии надо где-то учиться, свердловские чиновники, по всей видимости, и не задумываются. В последнее время количество школ на Среднем Урале заметно сократилось. Открытия новых общеобразовательных учреждений, за исключением Екатеринбурга, в области не предвидится. Решить проблему грядущей нехватки школ самостоятельно

способны органы местного самоуправления. Однако, как указывают эксперты, для этого им требуются дополнительные финансовые полномочия. В последние три года областные власти проявляют внимание только к одной сфере системы образования — детским садам. Подгоняемое майскими указами, руководство региона торопится до 2015 года ввести 17,5 тыс. мест. «У нас осталось совсем немного времени для того, чтобы обеспечить выполнение указа президента и ликвидировать очереди для данной возрастной категории детей. Мы уже близки к этому: за последние пять лет в Свердловской области введено более 64 тыс. мест и 258 зданий. В 36 муниципальных образованиях данная проблема практически решена», — сказал губернатор Евгений Куйвашев. Однако доклады областных властей оставляют открытым один вопрос: куда пойдут выросшие из дошкольного возраста дети. Как признают в министерстве образования региона, число свердловских школьников из года в год растет. Так, 1 сентября 2015 года в первый класс пошло на 3391 человека больше, чем в 2014 году. Всего численность учеников в школах за год выросла на 15,5 тыс. человек. Вместе с тем количество общеобразовательных учреждений в Свердловской области неуклонно сокращается с 2010 года. Связано это в первую очередь с оптимизацией и укрупнением школ, а также с введением подушевого финансирования. В результате за последние пять лет из 1111 образовательных учреждений в регионе осталось 1070. При этом, по данным министерства образования Свердловской области, только за последний год — с 1 сентября 2014 по 1 сентября 2015 года — на Среднем Урале прекратили работу 18 школ. Вместе с тем новые учреждения в области открывают редко. С 2013 по 2015 годы было запущено только три учебных заведения в Сосьвинском, Тавдинском и Шалинском городских округах. Для сравнения, в Екатеринбурге за этот же период открылось 5 школ. Стоит отметить, что уровень подготовки учебных заведений в Свердловской области оставляет желать лучшего. Так, в 2015 году в ряде учреждений в преддверии 1 сентября прокуратура выявила более 200 нарушений. Большая часть из них была обнаружена в школах, расположенных в муниципалитетах и сельских районах. В некоторых из них отсутствовала охрана, пожарная сигнализация, освещение, системы видеонаблюдения и так далее. Специалисты Роспотребнадзора, в свою очередь, в ходе проверок выявили в школах области незавершенный капитальный ремонт. Более 700 нарушений правил пожарной безопасности нашли сотрудники МЧС. Доклады областных властей о ситуации с общеобразовательными учреждениями отличаются скупостью по сравнению с отчетами о детских садах. По соотношению численности детей и школ министр образования Свердловской области Юрий Биктуганов не отчитывался. Огромному количеству нарушений, выявленных в учебных заведениях, глава ведомства внимания также не уделяет. Вместе с тем, как считают специалисты, в сложившихся условиях в Свердловской области может возникнуть острый дефицит школ. Учебным заведениям из-за увеличения нагрузки придется массово переходить на две или даже три смены. По мнению экспертов, проблемы с нехваткой школ местные власти могли бы решить сами. Однако руководство региона лишь создает все условия, лишаящие муниципалитеты самостоятельности в данном вопросе. Так, министерство финансов Свердловской области планирует снизить ставку НДФЛ, которая остается в местных бюджетах, на 2% — до 16%. При этом по действующему законодательству верхний порог отчис-

лений НДФЛ для муниципалитетов равняется 40%. По словам депутата Екатеринбургской городской думы Дмитрия Сергина, очередное снижение планки лишает муниципалитеты, в том числе Екатеринбург, возможностей для решения своих проблем. Как полагает Д.Сергин, система распределения трансфертов из областного бюджета по муниципалитетам неэффективна, поскольку областные чиновники оторваны от территорий и их проблем. «Если бы у нас, как в Новосибирске, оставалось 40% НДФЛ, то мы бы никогда не поднимали вопросов по льготному проезду в общественном транспорте. Город гораздо раньше закрыл бы проблему с детскими садами и начал решать вопрос о строительстве новых школ», — отметил Д.Сергин. Слова депутата находят подтверждения в суммах, которые идут в качестве бюджетных трансфертов. Так, на ремонт школ Свердловской области из регионального бюджета было выделено 124 млн руб. Из этой суммы 10 млн руб. было направлено Екатеринбургу на подготовку 163 образовательных учреждений к учебному году. Школы небольших свердловских городов получили на ремонт и того меньше, что отразилось впоследствии на качестве их подготовки. В результате в системе образования Свердловской области сложилась ситуация, когда власти региона за соотношением учеников и школ не следят, а органы местного самоуправления финансово решить эту проблему не могут. Эксперты при этом не исключают, что оторванные от реальности чиновники станут распределять деньги таким образом, что учебные заведения будут появляться на опустошенных территориях. Дети в густонаселенных районах в этой связи окажутся вынуждены учиться в три смены. Подобные перекосы за областными властями наблюдались и ранее.

Екатеринбург

— *Необходимо убедить горожан ездить в центр с пересадками, а не на машинах*

Весной 2015 года в мэрии Екатеринбурга заявили, что прорабатывают возможность почасовой системы оплаты проезда, которая позволит горожанам за один час воспользоваться услугами нескольких видов транспорта. Замглавы администрации города по вопросам транспорта Евгений Липович в интервью рассказал, когда екатеринбуржцам ждать нововведения. — *В начале 2015 года администрация Екатеринбурга заявила о планах ввести почасовую оплату проезда в общественном транспорте, когда пассажир покупает билет и может час ездить по нему на любом виде транспорта. Ждать ли горожанам такого эксперимента?* — Это не эксперимент. Рано или поздно мы всё равно перейдём на самую прогрессивную, на наш взгляд, систему почасовой оплаты. Однако для этого должны быть созданы специальные условия. В первую очередь нужно понимать, что у нас уникальная маршрутная сеть — она практически беспересадочная, поэтому люди сегодня достаточно комфортно добираются с одной окраины города в другую. Утром на работу в центральную часть города, а вечером обратно домой — так сегодня выглядит основная матрица перемещений. Поэтому и маршруты у нас построены по такому принципу, что приводит к перегрузке в центральной части города. Это неправильно. Такая маршрутная сеть экономически абсолютно нерациональна, она создавалась ещё в советские времена, но, когда добавились маршрутные такси, такая сеть стала избыточной. — *Как изменится маршрутная сеть Екатеринбурга?* — Маршрутная сеть, исходя из мирового опыта, строится по так называемому гантельному принципу. Это когда люди подъезжают к какому-нибудь транспортно-пересадочному узлу

из одного отдалённого района города, а оттуда уже по единому маршруту едут в центр либо к другому транспортно-пересадочному узлу. Однако, внедряя этот принцип, мы понимаем, что если сегодня человек, который живёт в отдалённом районе, а работает в центре города — ездит без пересадок, то при новой маршрутной сети ему придётся совершать какие-то пересадки. Именно часовой тариф и должен нивелировать те дополнительные финансовые затраты, которые возникают при появлении необходимости пересадок. Поэтому нужно обеспечить общественному транспорту преимущество на дорогах, чтобы он не стоял в пробках, и внедрить дополнительные тарифы, которые будут стимулировать людей ездить на автобусах и трамваях с пересадками, а не на своей машине в центральную часть города. — *И когда эта новая маршрутная сеть появится?* — Сегодня мы изучаем пассажиропотоки, внимательно смотрим, какие основные точки должны стать транспортно-пересадочными узлами, планируем привлечь специалистов международного уровня, которые имеют достаточно богатый опыт по строению маршрутных сетей в различных мегаполисах мира. После этого мы планируем объяснить населению необходимость построения такой маршрутной сети. Ну недопустимо, что у нас сегодня по одной из улиц одних автобусов проходит порядка 12 маршрутов. В том числе это и создаёт проблемы при посадке и высадке пассажиров на остановках. А если ещё взять в расчёт трамвай и метро, которые идут по этой же оси, то наглядно видно, что маршрутная сеть избыточна. Как только мы с ней закончим, то приступим к реализации нового вида тарифов — это почасовой тариф. — *И когда это все ждёт екатеринбуржцев? К чемпионату мира по футболу?* — К чемпионату мира или нет — не важно! Если получится раньше — сделаем раньше. К весне 2016 года мы должны сформировать новую маршрутную сеть. После этого мы должны обеспечить бесперебойное движение общественного транспорта, ведь самое главное при часовой тарифе — чтобы человек чётко знал, что, если он, например, сел на автобус, то доедет за 35 минут, при этом неважно, сколько будет пересадок. Если этого не будет, и автобус или трамвай будут стоять в пробках, то человек абсолютно справедливо скажет: «Я заплатил за час, но по какой-то причине простоял в пробке, пожалуйста, верните мне деньги». Кроме того, он будет вынужден покупать дополнительный билет, а это уже незапланированные затраты. Решить эту проблему можно путём выделения полос для общественного транспорта, обособления трамвайных путей и установки камер видеофиксации правонарушений. — *А ведь такие камеры хотели устанавливать на трамваях, но почему-то не стали...* — Мы провели эксперимент. Оказалось, что камера, которая стоит на подвижном составе, малоэффективна. Мы ставили камеру на трамвай, и она зафиксировала всего два нарушения. Остальные нарушители, которые пристроились перед теми, кого она зафиксировала, не попали — камера их не видит. Поэтому мы сегодня больше склоняемся к тому, что камеры должны быть стационарными, то есть стоять вдоль полос общественного транспорта и фиксировать всех заезжающих на полосу нарушителей. На совещании с Министерством транспорта Свердловской области мы ставим вопрос о том, что уже в 2016 году необходимо увеличить количество камер видеорегистрации по полосам общественного транспорта, сейчас мы готовим дислокацию. А изменение маршрутной сети мы планируем на 2017-2018 годы. Это никак не связано с чемпионатом мира, наличие такого тарифа ФИФА не интересует. Но этот трёхлетний период как раз нужен

для того, чтобы перестроить маршрутную сеть, внедрить новый вид тарифов и организовать выделенные полосы для общественного транспорта. — *А частные перевозчики не будут против введения новой маршрутной сети?* — Тех, кто помощнее, кто имеет высокую культуру оказания услуг населению, — тех ничего не пугает. Они готовы оставаться на рынке и работать по тем правилам, которые на сегодняшний день формируются. У них ведь тоже повышенная конкуренция из-за того, что по одной улице проходит много маршрутов. Поэтому им приходится друг друга обгонять, подолгу стоять на остановке, чтобы максимально заполнить подвижной состав. Конечно, всё это нарушение условий договора и за это мы их постоянно штрафуем. Но если по одной улице будет ходить не 12, а два маршрута — их это вполне устроит. Они будут достаточно комфортно выполнять свою транспортную работу с необходимой экономической эффективностью. — *Получается, реконструкция маршрутной сети должна решить проблему с водителями общественного транспорта, которые нарушают правила?* — Несомненно. Будет меньше автобусов — появится конкурс на водительские места. Тогда от услуг недобросовестных водителей мы сможем отказываться и сможем отбирать самых лучших, самых дисциплинированных, которые будут держаться за рабочее место. Сегодня и уровень заработной платы, на мой взгляд, недостаточен для водителей, поэтому не все русские водители с удовольствием идут работать на общественный транспорт, исходя из сложных условий работы. — *Разве новая маршрутная сеть будет экономически эффективна?* — Для жителей города существующая маршрутная сеть самая оптимальная: человек без пересадок добирается с одной окраины города в другую. Но эта сеть экономически не выгодна для общественного транспорта. Это приносит большие затраты. В итоге мы имеем недозаполненные салоны, борьбу за пассажиров, длительные стоянки на остановках, гонки на дорогах, нарушение графика движения. Это ненормально. При этом мы должны и заботиться об экономических интересах самих пассажиров. Поэтому мы говорим, что да, мы должны сделать такие тарифы, чтобы они сильно не пострадали от необходимости пересадок. Но наша главная задача не эта, главное, чтобы люди отказались от поездок в центр города на личном транспорте и пересели на общественный. — *Недавно вы заявили, что с 1 октября изменится порядок выплат субсидий за льготников транспортным компаниям. Что поменяется?* — Раньше мы платили субсидию перевозчику за перевозку льготных категорий граждан. Сегодня мы будем платить субсидию перевозчикам за выполнение ими транспортной работы по существующим тарифам. Это большая разница. Если человек понёс затрат миллион, а выручки получил 800 тыс., то мы ему должны будем выплатить 200 тыс. разницы. Его не должно интересовать, кто по каким тарифам ездит. Он должен чётко понимать, что заказанная ему транспортная работа, например, стоит 12 млн руб. в год и эту сумму он получит. При этом в затратах ещё заложен определённый процент рентабельности пассажирских перевозок. — *Получается он в любом случае остаётся в плюсе?* — Везде в мире уже давно об этом говорят, и сегодня уже государство чётко понимает, что общественный транспорт не может быть самокупаемым. Именно поэтому новый вышедший Федеральный закон №220 «О пассажирских перевозках» гласит, что объявленный по регулируемым тарифам конкурс на перевозку должен содержать сразу сумму субсидий, которые будут доплачиваться перевозчику за выполнение транспортной работы. — *А как*

администрация будет следить за тем, что перевозчик выполняет свою работу? — Для этого мы создадим Центр управления пассажирскими перевозками. Во многих городах за рубежом и уже в России есть такие центры, которые позволяют в режиме реального времени по навигационным приборам видеть, где сейчас находится машина, какой у неё интервал движения, есть ли задержка по графику. Сегодня же, если на остановке долго стоит автобус, то это видит только пассажир. В центре будут сидеть диспетчеры, у них будет связь с водителем, чтобы оперативно выяснить причины задержки и тут же предупредить об ответственности. Если внезапно возникнет пробка, диспетчеры должны оповещать людей о задержках транспорта, а при необходимости изменять маршруты и отправлять их на остановки к пассажирам, которые не могут дожидаться автобус. На сегодня опыт показывает, что один диспетчер может обслуживать от 60 до 80 единиц подвижного состава. Учитывая то, что у нас 1 300 автобусов, 200 троллейбусов и порядка 400 трамваев — нам нужно большое количество людей, чтобы в реальном режиме отслеживать маршруты движения. Сегодня каждое транспортное предприятие отслеживает свои маршруты, но они не заинтересованы в том, чтобы нам докладывать о сошедших рано с линии трамвайных маршрутах или автобусах. — *Когда появится этот Центр управления перевозками (ЦУП)?* — Сегодня мы находимся на стадии подготовки доклада-презентации. Когда всё будет готово, мы представим нашу идею главе администрации. Если он сочтёт наши аргументы убедительными, то это будет реализовано уже в следующем году. — *ЦУП будет отслеживать только муниципальный общественный транспорт?* — Это коснётся всего пассажирского транспорта, в том числе и частных перевозчиков, за исключением такси и метрополитена. — *А как диспетчеры будут оповещать пассажиров?* — Остановки мы планируем оборудовать информационным табло, которые будут связаны с диспетчерской и навигацией в онлайн-режиме. Пассажир, пришедший на остановку, сможет на табло посмотреть, через сколько минут подойдёт нужный ему маршрут. При необходимости будет включаться бегущая строка, чтобы человек знал, стоит ли ему вообще ждать в ближайшее время транспорт. Сегодня информированности населения на остановках у нас недостаточно. Нет современных красочных схем движения и пересадок, причём не только на английском, но и на русском языке. — *И всё-таки наш транспорт не такой удобный, как в Европе. Почему за границей находят деньги на покупку современных машин, а у нас нет?* — Средняя заработная плата, допустим в Лионе, выше, чем в Екатеринбурге — где-то в два раза, а бюджет города у них такой же, как у нас — один в один по цифре, только у них он в евро, а у нас в рублях. То есть бюджет у них в 70 раз больше, чем у нас. И я задаюсь вопросом, население примерно одинаковое, источники бюджета практически одни и те же — почему у них такой большой бюджет? У нас сегодня неуплата налогов, в том числе с заработной платы, приняла просто критические масштабы. Мы сегодня очень сильно недобираем в бюджете. Мы хотим жить как в Европе, мы хотим ездить на хороших трамваях, мы хотим иметь хорошие благоустроенные парки и дороги, но для этого многие не хотят показывать свою заработную плату. Те же частные перевозчики говорят, что средняя заработная плата, которую они платят водителям и из которой они платят налог, составляет 10-12 тыс. Они говорят, что водители за эти деньги работают. Вы в это верите? Я не верю. Но я им выставить претензии не могу. Мы прекрасно понимаем, что

из выручки они отдают водителю часть денег в качестве вознаграждения — но эта сумма не облагается налогом. Бюджет опять же недополучает деньги на новые остановки, подвижной состав, ремонт дорог и другое. Это замкнутый круг.

— *Комитет по транспорту: работа артерий*

Транспортный вопрос для мегаполиса — один из первоочередных. Транспортная инфраструктура обеспечивает нормальные условия для работы производственников, торговых предприятий и бизнеса в целом. От уровня организации транспортных потоков во многом зависят перспективы развития территории. А пассажирские перевозки и их соответствие современным стандартам определяют комфортность жизни в городе. Напротив, нерешенные транспортные проблемы сказываются на инвестиционной привлекательности, заметно удорожают ведение предпринимательской деятельности, ухудшают восприятие городской среды жителями и гостями города. Управление транспортной и дорожной ситуацией в современном мегаполисе требует высочайшей квалификации и серьезного научного подхода. Это тот случай, когда рынок услуг не регулирует себя самостоятельно: так, для пассажирских перевозок характерно наличие экономически невыгодных, но социально значимых маршрутов. В столице Урала эта работа является сферой ответственности Комитета по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети Администрации города. Комитет курирует основные транспортные предприятия административного центра УрФО — Екатеринбургский метрополитен, Муниципальное объединение автобусных предприятий, Трамвайно-троллейбусное управление. Также специалисты Комитета тесно работают с частными перевозчиками. Это позволяет выявить возникающие в сфере пассажирских перевозок проблемы на ранних этапах, обеспечить синхронизацию работы всего городского транспорта. Особенность работы Комитета заключается в том, что он отвечает, как за транспортное обслуживание населения, так и за инфраструктуру, создающую условия для такого обслуживания. В сфере обеспечения безопасности дорожного движения Комитет находится в постоянном рабочем контакте с органами ГИБДД, анализируя состояние улично-дорожной сети. В компетенцию Комитета входят также вопросы нанесения дорожной разметки, установки дорожных знаков и оптимизации режима работы светофоров. Еще одно направление работы Комитета — формирование единого парковочного пространства Екатеринбурга. В 2014 году город приступил к реализации важнейшего управленческого решения, начав внедрение платных парковок на центральных улицах. Сегодня в городе оборудовано уже 2354 платных парковочных места, что заметно разгружает основные транспортные артерии, увеличивает среднюю скорость движения, снижает количество пробок и заторов. Комплексный характер работы екатеринбургских транспортников, масштабы решаемых ими вопросов подтверждают, что в настоящий момент только органы местного самоуправления готовы и могут заниматься ключевыми проблемами жизни города, в том числе в сфере транспорта и дорожного движения.

— *В думе города появится куратор по соцзащите и здравоохранению*

В думе Екатеринбурга комиссию по соцзащите и здравоохранению может возглавить Ира Овчинникова, которой планируется передать депутатский мандат на заседании представительного органа власти. «Было бы логично, если

бы комиссию возглавила именно И.Овчинникова, которая занималась вопросами соцзащиты в предыдущих созывах думы. Также я готов ее пригласить в комиссию по местному самоуправлению», — сообщил депутат гордумы, председатель комиссии по местному самоуправлению Анатолий Шарапов. После перехода депутата от «Единой России» Ларисы Фечиной, которая возглавляла комиссию по соцзащите и здравоохранению, в Госдуму обсуждался вопрос о возможной ликвидации этой комиссии. Ее функционал предлагалось передать комиссии по образованию, спорту и молодежной политике. Впрочем, против этой идеи выступали несколько народных избранников, среди которых член комиссии по соцзащите и здравоохранению Константин Киселев. На вопрос о том, как он относится к идее назначения И.Овчинниковой председателем, он ответил коротко: «Только положительно». После ухода Л.Фечиной в Госдуму единороссы сразу приняли решение в пользу И.Овчинниковой, кандидатура которой была согласована с облминистрацией. Но главврач детской горбольницы Людмила Андросова, которая шла следующей в партийном списке, не согласилась с этим решением и через суд пыталась доказать, что она должна занять место депутата. Горизбирком также неоднократно высказывался в поддержку Л.Андросовой, ссылаясь на постановление Конституционного суда РФ, в котором говорится, что мандаты должны распределяться в соответствии с очередностью кандидатов в партсписке. В итоге областной суд встал на сторону И.Овчинниковой.

Томская область

Томск

— *Томичей просят рассказать о маршрутах своего передвижения по городу*

Эти сведения помогут определить предпочтения пассажиров и оптимизировать не только маршрутную сеть Томска, но и режимы работы общественного пассажирского транспорта. Томичей просят указать примерное количество поездок, которые они совершают в течение недели в зимнее и в летнее время, а также в рабочие и выходные дни. Отдельно необходимо уточнить, с какой и на какую остановку чаще всего необходимо добираться, и в какое время. Предлагается указать до шести маршрутов перемещения. Как рассказал заведующий кафедрой автоматики и компьютерных систем Института кибернетики НИ ТПУ Александр Фадеев, за последние полгода более 3 тысяч томичей уже приняли участие в этом анкетировании.

— *Жители города могут сделать взносы на капремонт на сайте регионального оператора*

Такая возможность теперь доступна собственникам многоквартирного жилья, выбравшим в качестве владельца счета Регионального оператора. Чтобы произвести оплату, необходимо пройти по ссылке, размещенной на главной странице интернет-сайта Фонда, ввести номер личного счета или штрих-код, которые указаны в квитанции на капремонт, и выбрать тип операции — уплата ежемесячного взноса или пени. За выполненную операцию взимается комиссия в размере 1%. Оплатить ежемесячный взнос на капремонт можно и через «Личный кабинет», размещенный на интернет-сайте Регионального оператора.

— *Сотрудники образовательных учреждений могут получить помощь в аренде и приобретении жилья*

Данные меры социальной поддержки работников муниципальных образовательных учреждений города реализу-

ются в рамках городской подпрограммы «Улучшение жилищных условий работников социально значимых муниципальных организаций на 2015-2025 годы» и муниципальной программы «Доступное и комфортное жильё на 2015-2025 годы», утверждённой постановлением администрации Томска от 19.09.2014 №944. Согласно условиям программы, сотрудники томских школ и детских садов могут получать ежемесячное возмещение расходов, связанных с наймом жилого помещения на протяжении десяти лет. Ежемесячное возмещение части процентной ставки по ипотечным жилищным кредитам, заключённым на цели долевого участия в строительстве жилых помещений, производится в течение трех лет. В числе основных условий, необходимых для участия работников муниципальных образовательных учреждений в программе, — возраст до 35 лет, гражданство Российской Федерации, регистрация по месту жительства и наличие трудового стажа в Томске не менее шести месяцев.

Тюменская область

— *В Тюмени хотят ввести «тихий час»*

Чтобы дети и пожилые люди Тюмени могли отдохнуть днем, депутаты задумались о введении «тихого часа». Законопроект рассмотрели на заседании комитета по государственному строительству и местному самоуправлению Тюменской областной думы и приняли в первом чтении. Законодатели предлагают установить административную ответственность за «действия, результатом которых является выполнение в квартире работ или совершение действий, создающих повышенный шум или вибрацию, использование повышенной громкости звуковоспроизводящих устройств, в том числе установленных на транспортных средствах, в киосках или павильонах, на балконах или подоконниках при открытых окнах, громкое пение и воспроизведение музыки в общественном транспорте с 13 часов до 15 часов ежедневно, для обеспечения режима жизнедеятельности, отдыха и оздоровления детей», — говорится в пояснительной записке к документу. Глава комитета Фуат Сайфитдинов со ссылкой на данные главного санитарного врача сообщает, что физиология детей таким образом устроена, что дневной сон для них очень важен. Аналогичная потребность есть у пожилых людей. «Мы рассмотрели практику других субъектов. И считаем, что законопроект разработан правильно. Мы должны заботиться о нашем молодом поколении и их здоровье», — считает депутат. Теперь законопроект будет направлен на общественное обсуждение и только после этого решение будет принято окончательно. Сегодня в области действует «закон тишины» ежедневно с 22:00 до 8:00, в выходные и праздничные дни — с 22:00 до 9:00. За шум в ночное время нарушителям-гражданам грозит предупреждение или штраф в размере от 2 до 5 тыс. руб., должностным лицам — от 5 до 10 тыс., юридическим лицам — от 10 до 20 тыс. руб.

— *Депутаты проголосовали за ликвидацию штрафов за погрузку машин на эвакуаторы*

Окончательное решение по данному вопросу будет принято в октябре. Напомним, что «закон о парковках», который действует на территории области почти два года, постоянно совершенствуется. Сергей Медведев, замглавы комитета по государственному строительству и местному самоуправлению регионального парламента, уточнил, что сейчас необходимо, чтобы нормативный правовой акт соответствовал федеральному законодательству. 8 июня текущего года вступили в силу поправки в КоАП России и

закон «О безопасности дорожного движения». Там указано, что задержание транспортного средства прекращается на месте задержания при устранении причины эвакуации до начала движения автомобиля на спецстоянку.

Челябинская область

Челябинск

— *Кадастровая оценка: земля, которая стоила копейки, «подарит» бюджету миллионы*

До конца 2015 года министерство имущества и природных ресурсов Челябинской области планирует завершить переоценку кадастровой стоимости земельных участков, а их число на Южном Урале близится к миллиону. Зачем это потребовалось, как проходит переоценка и кому в итоге придется раскошелиться. По официальным данным, в Челябинской области зарегистрировано порядка 970 тыс. объектов — «клочков» земли, которые по закону РФ юридически подлежат кадастровой оценке. Речь идет о тех участках, которые входят в границы населенных пунктов. Оценка коснется всех юридических лиц, будь то владелец небольшого завода в отдаленном от областного центра поселке, или арендатор двухметрового участка земли для продажи фаст-фудов. После всех оценочных процедур к концу 2015 года власти должны утвердить новую кадастровую стоимость земельных участков, и на ее основании уже со следующего года будет рассчитываться размер налога на землю и новая арендная плата. Последний раз чиновники проводили кадастровую оценку в 2010 году, за эти годы «базу» Росреестра пополнили еще 140 тыс. земельных участков. Это, по словам заместителя директора Центра оценки и землеустройства по Уральскому и Приволжскому федеральным округам Александра Штейникова, предсказуемо, ведь регион постоянно развивается и, соответственно, увеличивается осваиваемая земля, вот только в бюджеты муниципалитетов, по словам А.Штейникова, «поступает несправедливо мало средств». «Переоценка земельных участков населенных пунктов Челябинской области происходит не реже чем раз в три года, но не чаще чем раз в пять лет. Последний раз она состоялась в 2010 году, и в силу закона возникла необходимость такой переоценки в текущем 2015 году. Причинами также являются инфраструктурные изменения на территории области — это те условия, при которых меняется рынок недвижимости», — сказал А.Штейников, отдельно подчеркнув, что кадастровая стоимость должна быть приближена к рыночной, а последняя, бесспорно, изменилась. «На оценку влияет не только инфраструктура, но и такие факторы, как данные Росреестра, аукционные торги, мнение профессиональных специалистов рынка недвижимости, средства массовой информации и открытые данные интернета», — отметил А.Штейников. Если говорить в среднем, то кадастровая стоимость земельных участков для жилых построек поднялась на 15%, для промышленности — на 16%, а для коммерческого использования — почти на 20%. По словам начальника Управления земельных отношений КУИЗО Челябинска Виталия Слепышева, на сегодняшний день на территории Челябинска есть десятки земельных участков, прилегающих к нежилым зданиями, которые оценены в 1 руб., — арендные платежи с таких «клочков» составляют всего три копейки в год. «Вот, например, участок на Кировке площадью 437 квадратных метров. На сегодняшний день он имеет кадастровую оценку в один рубль. Соответственно, арендные платежи в год составляет порядка трех копеек. В этом году его кадастровая оценка

будет приравнена к рыночной, и арендные платежи вырастут», — сказал чиновник, добавив, что в Челябинске зарегистрировано 40 «рублевых» земель, из-за которых бюджет теряет более 7 млн руб. в год. Впрочем, новая переоценка по планам должна обеспечить дополнительные поступления. Еще один хороший пример обусловленной переоценки — микрорайон Парковый. «Участок на улице Бейвеля площадью около трех гектаров предназначен для строительства 18-этажных жилых домов с нежилыми помещениями и подземной автостоянкой. В 2010 году стоимость одного квадратного метра данного земельного участка составляла практически 4 тыс. руб. Но вот мы видим, что за пять лет к участку была проложена хорошая дорога, в микрорайоне построены детские сады, запланировано строительство школы, повысилась транспортная доступность. Все эти факторы повлияли на рыночную привлекательность земельного участка, соответственно, и на кадастровую стоимость. По расчетам она составит 5,2 тыс. руб. за квадратный метр», — рассказывает консультант отдела кадастрового учета земель министерства имущества и природных ресурсов Челябинской области Магина Лагунова. Сейчас оценщиками подготовлен проект отчета об определении кадастровой стоимости. До 28 сентября он будет размещен на сайте Росреестра. Каждый гражданин сможет ознакомиться с новой оценкой и направить свои предложения и замечания. Результаты кадастровой оценки начнут применяться для начисления земельного налога и расчета арендной платы уже с 2016 года.

— Автобус — лишь 30 процентов дела

Директор муниципального предприятия «Челябавтотранс» Эдуард Маховский о том, почему ПАЗик — самый эффективный автобус, какова доля водителя в успехе всего дела и о том, что можно и нужно сделать, чтобы пассажирские перевозки стали эффективными и безубыточными. — *Мы каждый день видим на улицах города автобусы «Челябавтотранса», но мало кто представляет, что из себя представляет предприятие. Сколько у вас работает человек? Сколько автобусов на линии?* — Если брать общую статистику, то у нас около 1200 сотрудников, на которых приходится 250 автобусов, из которых 200 находится в работе, на линиях. Остальные — в резерве, в ремонте и так далее. — *Это много или мало?* — Сегодня наша доля рынка перевозок — 30%. Перед предприятием руководством города и области поставлена задача довести эту цифру до 40%. Я имею ввиду количество перевезенных пассажиров. Поскольку я человек наемный, я должен выполнить именно эту задачу. Поэтому скажу, что автобусов не хватает. — *А сколько было автобусов в советские годы?* — 600. Но вообще категория уровня «хватает — не хватает» не совсем точна. Хватает для чего? Для управления транспортным потоком города — конечно, не хватает. Для обеспечения того пассажиропотока, который приходится на наше предприятие — хватает. Надо определиться, каким мы видим общественный транспорт Челябинска, какое должно быть соотношение муниципального и частного транспорта. На мой взгляд, если у кого-то задача владеть всей ситуацией, то он должен владеть «контрольным пакетом». Мы пока до такого не дотягиваем. — *А кто должен владеть «контрольным пакетом»? Город или частные структуры?* — Знаете, надо разделять. Есть частник ответственный, что называется, за «содеянное», и частник, который не считает себя ответственным. Первый вариант, когда предприниматель не просто хочет заработать, но и берет на себя ответственность — он правильный. И это лучше и для государства, и для человека, для пассажира. Знаете, есть частники,

которые не выставляют на линии свой транспорт, например, в гололед. Наверное, стремление не «убивать» лишний раз машины правильно с точки зрения личного имущества. Но ты тогда зачем, ради чего на рынок пришел — ни за что не отвечать? Так тоже нельзя. Мы же отводим ребенка в школу или детсад, и понимаем, что учителя или воспитатели отвечают за него, так? Если же говорить о наших задачах, то есть много моментов. Мы уже много сделали для оптимизации нашей деятельности, и надо еще посмотреть внутри себя. Конечно, нужно говорить об увеличении числа транспортных средств. Но нужно понимать, и что из себя представляет услуга по перевозке. — *Что вы вкладываете в понятие транспортной эффективности — как предприятия, так и всего комплекса городского транспорта?* — С точки зрения пассажира, у него должна быть гарантированная возможность доехать до любого места в городе. Гарантированная возможность — это когда человек понимает, где он сядет на транспорт, варианты, на какой вид транспорта он сядет, и время, за которое он доберется до нужного ему места. Значит, прежде всего, ему нужен понятный канал информации — с какой остановки, когда и какие отправляются виды транспорта, разные и по скорости, и по стоимости. Тогда пассажир может выбрать, что ему использовать. С точки зрения любого коммерсанта, да и директора муниципального предприятия, эффективность — это когда доходы и расходы хотя бы равны друг другу. Ничего иного не придумано. *В советское время количество необходимого общественного транспорта планировалось в том числе исходя из расчета общей эффективности всей системы...* — А почему вы вспомнили советское время? Думаете, в те годы было все идеально? — *Нет. Но я хотя бы могу понять, исходя из чего планировалась вся система — каждое утро определенное количество людей нужно было отвезти из одних районов города в другие, а вечером — обратно. Насколько сейчас в этом смысле эффективен общественный транспорт в Челябинске?* — Давайте возьмем вот какие понятия: потребность пассажиров в перевозке, возможности транспортных средств и состояние транспортной инфраструктуры, куда входят и дороги, и остановочные комплексы, и понимание пассажирских потоков. При СССР градостроительная политика была выстроена так, что районы города делились на спальные и рабочие, и надо было просто их соединить. Сегодня во многом все перемешалось, и, наверное, нет такого глобального «взгляда сверху», четкого понимания — вот это необходимый объем перевозок, по географии, геометрии города, а это наши возможности. Этот дисбаланс возник уже в последние годы СССР, и видимо, будет сохраняться еще некоторое время. — *Известно, что транспортные и пассажиропотоки в Челябинске не изучали всерьез, на научном уровне, с конца 90-х годов.* — Изучались, но вопрос в заказчике. У любого заказчика есть своя, прикладная цель изучения. Нам же нужно смотреть в комплексе, взгляд сверху. Забыв, о том, что есть частный или муниципальный перевозчик. Есть пассажир, и есть сиденья, которые должны его возить. Такую работу надо провести заново — город стал другим, перестроился. Дороги тоже перестроились, необходимость в транспортном сообщении другая. — *То, что этого пока не сделано, ощущается в ежедневной работе Челябинтотранса?* — Да. Какие-то вещи приходится делать на интуиции, на том практическом опыте, что накоплен, на моем личном взгляде на тот или иной вопрос. Но я ведь могу ошибаться, или чего-то не знать, а какие-то вопросы просто не в моей компетенции,

это не мой уровень принятия решения. — *Насколько оптимальна маршрутная сеть вашего предприятия?* — И снова — смотря что такое оптимальность. Если брать доходы и расходы, то для нас, наверное, не оптимально возить пассажиров, которые не могут оплатить себестоимость проезда. Но я понимаю, что мы обязаны это делать. Так что с точки зрения экономики предприятия — нет, не оптимальна. — *А с точки зрения пассажиропотока?* — Я бы добавил к тому количеству автобусов еще около 70 единиц транспорта. Чтобы у пассажиров на том промежутке, на котором работает наше предприятие, не было к нам претензий. — *Эти 70 автобусов себя окупят?* — Окупят. Но надо говорить о том, какая себестоимость поездки. — *Из чего эта себестоимость складывается?* — Все просто — из величины затрат на единицу услуги. Если говорить о нашем предприятии, то цифры достаточно простые: около 33% затрат занимает заработная плата, еще примерно 9-10% — налоги и платежи, в основном с зарплаты. Процентом 10-12 — затраты на топливо. Остальное — по убывающей: страхование транспортных средств, ремонтные работы, соцкультбыт, имеющийся у МУПа и так далее. — *Так или иначе, все упирается в эффективность эксплуатации, стоимости владения транспортными средствами?* — Поймите, мы же не на рынке, который находится вне политики. Себестоимость поездки у нас — около 23 руб. Чтобы мне как-то ликвидировать диспропорцию, надо либо повысить стоимость услуги, либо увеличить число перевозимых пассажиров, не увеличивая при этом транспортную работу. — *Либо отказ от той части маршрутов, которая приносит меньше пассажиров.* — МУП — социальное предприятие, и не может этого себе позволить. Есть маршрут, нельзя просто взять его и бросить. Когда мы говорим о составляющих себестоимости, то, скажем, зарплату людям я понизить не могу, лишних людей у меня нет, налоги тоже не могу взять и срезать — их устанавливает государство. Остается только снижать себестоимость эксплуатационных затрат, то есть, по сути — правильно подобранный маршрут автобуса. У нас в парке есть автобусы, пожалуй, всех марок, представленных на рынке. Но сегодня, покупая красивый и удобный импортный автобус, я, образно говоря, «нарываюсь» на очень и очень дорогой ремонт. Если брать чистую экономику, то самый эффективный автобус — ПАЗик! Все очень просто — покупаем автобус, за два года он себя окупает, еще год я на нем зарабатываю, а потом его можно смело выбросить в утиль. Совсем. И покупать новый. Но вы как себе представляете весь Челябинск в ПАЗиках? Он ведь действительно неудобен пассажирам — три-четыре ступеньки не все одолеют. Да и статусность города все-таки как-то предполагает... — *Но ведь есть НЕ-ФАЗы, ЛиАЗы, Павловские автобусы... Почему ПАЗик самый эффективный?* — А вы у частных перевозчиков НЕ-ФАЗы или ЛиАЗы видели? Нет? Все правильно — они подсчитали — он не окупаем. Возьмем для наглядности две ситуации — покупать новый автобус или эксплуатировать подержанный. Эксплуатация старого автобуса, даже за гранью 7-8 лет, обходится примерно в 350 тыс. руб. в год за ремонт. Возьмем новый дизельный ЛиАЗ, который стоит 9 млн. Я захотел его купить на условиях лизинга, и у меня есть те же 350 тысяч в год. И что, лизинг на 33 года? Да кто же мне его даст! Или взять прекрасные автобусы Scania, у которых коробка передач стоит два миллиона. А у ПАЗика — 23 тыс. Как это сравнивать?! Вот и получается, что в сегодняшних условиях эксплуатировать старые автобусы даже не столько правильно, сколько это единственно воз-

можный экономический вариант. Покупка новых автобусов возможна лишь в случае, когда бизнес или власть сознательно идет на то, что он не зарабатывает, а теряет деньги, но проявляет социальную ответственность, либо же зарабатывает, но на чем-то другом. Но это точно не МУП, а, скорее, дело муниципалитета. — *Представим, что Челябинск полностью пересаживается на ПАЗики. И что, тогда цену на проезд можно будет не поднимать?* — Можно не поднимать. Если автобус переоборудован под метан. Новый ПАЗик на бензине тратит на топливо порядка 26 тыс. руб. в месяц, на метане — около 12 тыс. Стоимость нового автобуса: в прошлом году мы купили ПАЗы по программе утилизации за 960 тыс. руб. Плюс переоборудование под метан — еще тысяч 150. — *И никаких 9 миллионов?* — Именно. Повторюсь, через три года машину можно будет выкинуть, поскольку качество не лучшее. Но это данность, от которой никуда не деться. Да, этот автобус неудобен. Но его не модернизируют именно потому, что любое обновление — и цена подскочит куда-нибудь в район 4,5 млн. И всё. А так — на них на заводе очередь в год длиной. При том, что ПАЗиков делают больше любых других автобусов. — *Часть парка МУПа — автобусы малой вместимости, по сути, те же маршрутки. Зачем они вам?* — Все очень просто. Геометрия автобуса — в его маневренности. Например, автобусы-«гармошки» могут работать всего лишь на паре маршрутов. — *Вы про те самые знаменитые подержанные магнитогорские «гармошки»?* — Про те самые знаменитые подержанные эффективные «гармошки», которые в Челябинске будут работать правильно (улыбается). — *А в Магнитогорске они были не нужны?* — Не буду обсуждать другие города. Я готов отвечать за себя и наше предприятие. Что же до автобусов малой вместимости, то мы взяли 20 таких машин, в том числе для того, чтобы изнутри понять, что такое экономика автобуса малой вместимости, и где можно их поставить. И в городе есть маршруты, где можно все 20 поставить, и они будут работать эффективно. Там есть все для этого — правильно выбранное транспортное средство, полосность дороги, работа светофора, состояние дороги и так далее. А поставить там большой автобус — будут огромные затраты и мизерный по сравнению с ними доход. А есть маршруты, где идеален ПАЗик. И так с каждым автобусом — он может быть хорош на подходящем ему маршруте, и совершенно непригоден, неуместен на другом. — *И это можно выяснить только практикой?* — Сегодня — да. А вы назовите мне научно-исследовательский институт, который мог бы такие рекомендации и схемы разрабатывать? Но знаете, что я вам скажу? Сам автобус — это лишь 30% дела. А водитель — 70%. От него зависит, сколько проработает автобус — год или 18 лет. У нас на предприятии есть автобусы, которым 18 лет, и вы на взгляд вряд ли отличите такой от рядом стоящего «пятiletка». А все потому, что водители разные. Знаете, я вечерами объезжаю предприятие и смотрю. Казалось бы, человеку надо после смены домой, а он берет тряпочку и приборную панель протирает. И я понимаю, что у такого автобуса проездит и 10, и 15, и 18 лет. А второй все бросил, сорвался и ушел. Все спрашивают, как работает предприятие. А работает оно так, как работает каждый водитель на своем рабочем месте, как руководители подобрали персонал, обучили его, воспитали, вживили людям традиции гаража, вплоть до того, чтобы вытереть ноги, перед тем как зайти в кабину. И так во всем. На это мало обращают внимания, но эксплуатация автобуса, её стоимость, очень зависит от

Москва

водителя. Мы ведем статистику пофамильно и поавтобусно. И очень наглядно получается, что у хороших Водителей (именно так, с большой буквы) автобус почему-то гораздо реже ломается, меньше требует масла антифриза, меньше расход топлива, не попадает в аварии. А у другого это чаще происходит. И проблема ведь еще и в том, что каста опытных водителей, которые несут традиции предприятия, она стареет, уходит. Средний возраст водителей МУПа — 54 года. Это многовато. Хотелось бы лет на 10 поменьше. Но сегодня ведь никто не готовит водителей автобуса. Человека у нас нельзя выпускать на линию неподготовленным. Наличие прав или знание правил дорожного движения — еще не гарантия подготовленности. Этому надо учить, и основательно. И мы по сути вынуждены брать эти затраты на себя. Да, это где-то увеличит себестоимость поездки. Но я подготовить человека должен! Еще раз — всё это не вопрос транспортной политики города или моей компетентности — водитель! И его автобус. — *А еще условия, в которых он работает. В том числе — дорожная обстановка. Вас устраивает то, как сегодня организовано в Челябинске дорожное движение?* — Не буду это оценивать, и вот почему. Да, то, как организовано движение, влияет на нашу работу, но мы выезжаем на эти улицы каждый день, и не могу говорить, насколько они удобны для нас — это лишь наш взгляд. Конечно, мне бы хотелось, чтобы никто на них кроме нас не ездил, и выделенную полосу, и светофоры, как в Европе, чтобы, как только подъезжает автобус, свет менялся на зеленый. Но мы живем в тех условиях, в которых живем. И мы не можем сделать свои мечты приоритетными. — *Пытались ли вы подсчитать, насколько станет эффективнее работа вашего МУПа при наличии в Челябинске выделенных полос движения для общественного транспорта?* — Смотрели. Но, опять—таки, это здорово в чистой теории. А если брать Челябинск — вот скажите мне, какие улицы вы видите с выделенными полосами? — *Думаю, пяток наберется.* — Хорошо. Но — давайте сначала исключим те улицы, где наш автобус просто не развернется по своим габаритам. Затем — те, где полосность дороги слишком невелика — давать «выделенку» общественному транспорту просто нереально. И — что остается? — *Скажите честно — стоимость проезда поднимут?* — Я думаю, да. Я вот что-то не помню, чтобы кто-то спрашивал, поднимется ли цена на колбасу или бензин. — *МУП убыточен?* — На сегодня все пассажирские перевозки убыточны. Все просто — себестоимость поездки — 23 руб., а мы возим людей за 15, а по транспортной карте — за 12 руб. Но транспорт не должен жить за счет городского бюджета. — *В Челябинске разрабатывается концепция развития общественного транспорта. Насколько она отвечает вашим чаяниям, «хотелкам»?* — Конечно, она не идеальна. Но она позволяет нам стать безубыточными без дополнительной нагрузки на городской бюджет. Я не так давно подсчитал: для того, чтобы МУП работал, как минимум, без убытков, мне нужно около 70 новых автобусов и добавить 3-4 «коммерческих» маршрута, без льгот. И всё — «коммерческие» и «социальные» маршруты друг друга уравновесят, МУП не будет тяжестью для города и налогоплательщиков, а начнет сам зарабатывать, честным и тяжелым трудом.

— *В рамках реформы наземного транспорта частные перевозчики оборудуют автобусы системами пожаротушения*

В рамках новой модели управления коммерческими перевозчиками город предъявляет повышенные требования к пожарной безопасности пассажирского транспорта. Согласно требованиям государственного контракта, во всех частных автобусах установят специальные датчики-извещатели задымления. Высокочувствительный прибор улавливает изменения температуры в салоне или кабине водителя, а также реагирует на задымление. Это позволит оперативно обнаружить и ликвидировать возгорание. Датчик будет расположен над шоферским креслом, что лишает водителя возможности курить на рабочем месте. В автобусах большой вместимости извещатель будет приводить в действие автоматическую систему пожаротушения в моторном отсеке. «Обеспечить безопасность пассажиров — наша главная задача. Поэтому мы требуем от перевозчиков, чтобы в автобусах большой вместимости они установили автоматическую систему пожаротушения. Это оборудование способно обнаружить и ликвидировать возгорание даже без участия человека», — подчеркнул руководитель ГКУ «Организатор перевозок» Сергей Дьяков. Частные автобусы средней и малой вместимости оборудуют порошковыми огнетушителями. Один из них будет находиться в салоне, в доступном для пассажиров месте, второй — в кабине водителя. Пожарной безопасности на транспорте с каждым годом уделяется все больше внимания. Особенно это касается пассажирских перевозок. По статистике МЧС, угроза жизни при пожаре возникает не только при нарушениях ПДД, но и при неисправности транспорта из-за некачественной эксплуатации (нарушение периода ТО, превышение допустимой нагрузки и т.д.). В России ежегодно сгорает около 17 тыс. автомобилей, в их числе и маршрутные такси. По данным МЧС, в пожарах на транспорте погибает более 100 человек в год.

— *Бесплатный Wi-Fi расширяет зоны доступа на остановках общественного транспорта*

В Москве интенсивно осуществляется проект по оснащению остановок наземного городского транспорта беспроводным доступом к интернету. По статистике на сегодняшний день Wi-Fi уже охватил 320 остановок, расположенных вблизи станций метро, а также автовокзалов и железнодорожных платформ, а к концу осени количество точек увеличится до 450. По словам генерального директора предприятия «Мосгортранс» Евгения Михайлова, горожане оценили проект и активно пользуются бесплатным интернетом: за три месяца его существования в сети зарегистрировались около 70 тысяч уникальных пользователей, а количество подключений составило более 170 тыс. сессий. В Западном округе Москвы Wi-Fi-зоны на остановках наземного городского транспорта расположены у станций метро и железнодорожных платформ: «Багратионовская», «Крылатское», «Молодежная», «Проспект Вернадского» и «Строгино» и других. Скорость бесплатного беспроводного соединения в этих местах составляет до 10 мегабит в секунду. Студентка Екатерина Титова активно пользуется беспроводной сетью. «В автобусе это очень удобно, потому что часто приходится в приложении «Яндекс транспорт» смотреть свой маршрут или искать другую полезную информацию в Интернете, — говорит девушка. — Хочу отметить, что Мосгортранс всегда предоставляет WI-FI Интернет высокого качества с хорошей

скоростью, которую не всегда может дать мобильный оператор, — добавляет она. Я часто пользуюсь Интернетом в автобусах в Ново-Переделкино и других районах нашего округа». Подключиться к Wi-Fi на остановках общественного транспорта вы можете с помощью смартфона, планшетного компьютера или ноутбука. Нужно лишь выбрать из списка доступных подключений Mosgortrans_Free и пройти авторизацию с помощью SMS.

— *Платная парковка уменьшит аварийность в проблемных точках столицы*

Департамент транспорта Москвы сообщил, что с десятого октября на отдельных участках девяти улиц Москвы, вблизи территорий наибольшего притяжения личного транспорта, будет введена точечная платная парковка. Как отмечается в сообщении Департамента транспорта, платная парковка будет впервые введена не на улицах целиком, а лишь точно, в проблемных точках. Расширение затронет всего менее трех процентов территории парковочного пространства Москвы. Подобный ввод точечной платной парковки существенно улучшит ситуацию с движением — он упорядочит дорожную ситуацию, увеличит общую скорость движения на улицах, проспектах, проездах Москвы, снизит, как планируется, на четверть, на двадцать пять процентов количество дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил стоянки и остановки. Кроме того, как отмечает Департамент транспорта, резидентам будет существенно проще найти свободное место у своего дома. Да и пешеходам и тем жителям Москвы, кто пользуется общественным городским наземным пассажирским транспортом и метрополитеном, будет намного проще передвигаться. Ранее совместно с муниципальными депутатами и жителями районов Департамент транспорта прорабатывал предложения по точечной организации платных городских парковок. Так были выявлены и тщательно изучены места наибольшего притяжения: торговые комплексы, бизнес-центры, рынки, станции метро, железнодорожные станции и другие места сосредоточения наибольшего количества автомобилей. Кроме того, как отметили в Департаменте транспорта, для повышения удобства пассажиров городского транспорта в зонах ввода платной парковки ГУП «Мосгортранс» увеличит выпуск автобусов на маршрутах на сто пятьдесят единиц. По данным, приведенным специалистами Центра организации дорожного движения, после введения платной парковки в новой зоне, скорость движения личного транспорта возрастет на десять, а то и пятнадцать процентов, а время проезда для пассажиров наземного городского транспорта снизится на двадцать процентов.

Севастополь

— *В Крыму обсудили как развивать систему общественного транспорта*

В Севастополе на базе ГУП «Севэлектроавтотранс» прошла конференция, на которой обсуждали федеральный закон об организации перевозок пассажиров и говорили о развитии структуры городского общественного транспорта. В дискуссии приняли участие руководители предприятий, занимающихся перевозками, из 50 городов России — Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Екатеринбург, Волгограда, Иркутска, Краснодара, Красноярска и других, а также представители заводов-производителей подвижного состава и комплектующих. Конференция была посвящена обсуждению принятого в июле 2015 года закона ФЗ №220 «Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Участники конференции обсудили закон и внесли предложения о его развитии и разработке подзаконных актов, чтобы городской транспорт работал стабильнее и удовлетворял потребности населения. По словам исполнительного директора Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта и общероссийского отраслевого объединения работодателей городского электрического транспорта Людмилы Казаковой, обсуждаемый федеральный закон дает новые возможности для предприятий-перевозчиков и развития городского транспорта. «Деятельность государственных и частных коммерческих перевозчиков не была определена на государственном уровне. Закон же определил каждому свое место и порядок взаимодействия, узаконено право коммерческого перевозчика и определен порядок его работы», — рассказала Л.Казакова. По ее словам, городской транспорт должен быть привлекательным, чтобы жители города отдавали предпочтение общественному, а не личному автомобилю. «Необходимо развивать городской пассажирский транспорт, а электрический — в первую очередь, потому что он экологически чистый, это его главное преимущество», — считает директор ассоциации транспортников.

Ханты-Мансийский автономный округ

Ханты-Мансийск

— *Депутаты изучили рынок труда города*

В рамках заседания комитета по социальной политике Думы города депутаты посетили Ханты-Мансийский центр занятости населения с целью изучить ситуацию на рынке труда. Как сообщил директор центра Андрей Пастухов, на сегодняшний день в качестве безработных в городе зарегистрировано 128 человек, в Ханты-Мансийском районе — 229. При этом ежемесячно за трудоустройством обращаются от 150 до 200 человек. При подборе специальности предлагаются вакансии не только по образованию и стажу работы соискателя, но и другие, которые человек мог бы освоить в короткие сроки. На сегодняшний день средний возраст людей, стоящих на учете в центре занятости населения, составляет 35-40 лет. «Мы не знаем, чем это обусловлено, но к нам приходят люди, которые уволились с работы по собственному желанию и имели заработную плату от 30 тыс. руб.», — поделился А.Пастухов. Примечательно, что среди стоящих на учете в ЦЗН нет представителей так называемых рабочих профессий, все — работники бюджетной сферы. В ходе беседы народные избранники обратили внимание на то, что работодатель всегда выставляет к соискателям такое требование как «стаж работы». «Как вы помогаете искать работу молодежи, только что окончившей ВУЗ?» — спросил депутат Тагир Аюпов. Директор центра занятости населения рассказал, что хорошие результаты дает программное мероприятие «Стажировка». Активным его участником является МП «Водоканал». В течение 5 месяцев предприятие обучает желающих и, как следствие, они остаются там работать. Сегодня на учете в центре занятости состоят 8 выпускников высших учебных заведений. Депутаты затронули также тему трудоустройства мигрантов. По заверению А.Пастухова люди этой категории в центр занятости не обращаются. Обсудили на встрече и вопрос трудоустройства лиц с ограниченными возможностями здоровья. На учете стоит 7 человек. Вакансии есть, но они не подходят к требованиям их

реабилитационных карт. Одна из форм содействия ищущим работу — обучение, переобучение, повышение квалификации. В этом направлении центр занятости сотрудничает с Ханты-Мансийским технологическо-педагогическим колледжем. Сегодня в банке данных Ханты-Мансийского центра занятости населения более 500 вакансий. Город нуждается в специалистах сферы строительства, медицины, образования. В период с 17 августа по 17 сентября через ЦЗН трудоустроено 12 человек, четверо нашли работу самостоятельно. По словам А.Пастухова, зачастую ищущих работу не устраивает предлагаемая заработная плата. Стоит отметить, что для удобства посетителей здание центра занятости переоборудуется. В холле организованы места приема граждан. Там же установлены терминалы и компьютер с выходом в интернет для самостоятельного поиска вакансий. Сегодня здесь могут помочь найти работу не только в Ханты-Мансийске, но и любом другом городе России. Депутаты отметили хорошую работу специалистов центра занятости населения, основным показателем которой является уменьшение безработицы.

— *Формы летнего досуга детей становятся все более разнообразными*

В ходе заседания комитета по социальной политике Думы Ханты-Мансийска депутатам была представлена информация об итогах организации отдыха, оздоровления и труда детей, подростков и молодежи этим летом. С докладом выступила заместитель главы администрации муниципального образования Ирина Черкунова. По ее данным, увеличилось число детей, охваченных организованными формами детского досуга. В 2015 году — 4769 человек, в 2014 — 4503. Финансирование летней оздоровительной кампании осуществлялось за счет средств бюджетов муниципалитета и региона, а также спонсоров и родителей. Общая сумма расходов составила 83,4 млн руб. (в 2014 году — 66,8 млн руб.). Во время каникул юные хантымансийцы посещали лагерь с дневным пребыванием на базе учреждений социальной сферы, выезжали в климатически благоприятные регионы России и зарубежья, трудились, были охвачены и малозатратными формами отдыха. В этом году для ребят работал 31 лагерь с дневным пребыванием: на базе образовательных, спортивных, социальных и медицинских учреждений. Стоимость путевки варьировалась от 2700 до 3000 руб. Увеличилось число детей льготной категории, которые воспользовались бесплатными путевками с 298 человек в 2014 году до 568 в текущем. В этом году впервые за последние несколько лет станцией юных туристов был организован палаточный лагерь. Педагоги работали с детьми по программам «Школа безопасности» и спортивного туризма. Опыт показал, что такая форма у ребят востребована, поэтому станет теперь традиционной. За пределами города (в Кондинском, Ханты-Мансийском районах, Тверской, Тюменской, Челябинской, Ростовской областях, Алтайском и Краснодарском краях, Башкирии, в Крыму, Болгарии) отдохнули 1500 детей. Этим летом были задействованы все творческие и спортивные площадки города. В мероприятиях, проводимых работниками спортивного комплекса «Дружба», КДЦ «Октябрь», централизованной библиотечной системы, приняли участие 17 тыс. юных горожан. Большое внимание уделяется и кадровому составу. Педагоги ежегодно повышают уровень профессионального мастерства в Институте развития образования, Доме детского творчества, Межшкольном учебном комбинате, Центре искусств для одаренных детей Севера. Большой популярностью среди подростков пользуются молодежные

трудовые отряды. Ребята занимаются озеленением, уборкой территории, посадкой деревьев, работают в библиотечных фондах, вожатыми и пр. Этим летом были трудоустроены 606 несовершеннолетних, сформировано 59 отрядов. Активно в этом процессе участвовали работодатели, лидером стало «Жилищно-коммунальное управление». Примечательно, что в этом году подросткам, впервые поступившим на работу, торжественно вручены трудовые книжки. «Приоритетным правом при трудоустройстве пользуются дети, которые находятся в социально опасном положении, состоящие на профилактическом учете, — сообщила И.Черкунова. — Таких детей в этом году было 222 человека. В течение пяти лет обеспечена 100%-ная занятость такой категории ребят». Она также обратила внимание депутатов на то, что в этой связи Ханты-Мансийск был отмечен окружной комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав. Продолжительность рабочего времени для подростков составляла 3-4 часа в день. Зарботная плата составила от 6913 до 7313 руб. в месяц. Для бойцов молодежных трудовых отрядов были организованы и досуговые мероприятия. В летней кампании — 2015 были учтены и вопросы безопасности. В ходе заседаний комитета по социальной политике Думы города депутаты не раз инспектировали пришкольные лагеря и отмечали высокий уровень организации детского досуга. «Не было отравлений, травм и несчастных случаев. Дети были очень довольны. Это говорит о высокой квалификации педагогов, медиков и других людей, причастных к этому процессу, — высказал мнение депутат Тагир Аюпов. — Я благодарю всех за хорошую работу, за любовь к нашим детям». «Радует, что для детей с каждым годом создаются условия все лучше и лучше», — добавила депутат Наталья Новикова.

— *Перспективы формирования бюджета города на особом контроле*

О прогнозе поступления доходов в бюджет города Ханты-Мансийска до конца финансового года, в ходе очередного заседания комиссии по мобилизации дополнительных доходов в бюджет города Ханты-Мансийска рассказал начальник ИФНС №1 по ХМАО-Югре Вадим Симонов. Существует опасение, что установленные плановые показатели по поступлению основного бюджетобразующего налога — налога на доходы физических лиц не будут выполнены, доложил начальник налоговой инспекции. «Это обусловлено рядом причин, так, в 2015 году увеличилась сумма возвратов налога на доходы физических лиц в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 63 млн руб., — рассказал В.Симонов. — Также на снижение динамики поступлений повлияли мероприятия, проводимые основными плательщиками по оптимизации своей деятельности в условиях нестабильной финансовой ситуации. Снижение поступлений в городскую казну по прогнозу составит 150,0 млн руб.». По мнению первого заместителя Главы Администрации Натальи Дунаевской, в условиях прогнозируемого снижения поступлений, необходимо четко понимать перспективы выполнения целевых показателей муниципальных программ. «Снижение поступлений в бюджет города не будет означать неисполнения нами взятых на себя обязательств по реализации государственных программ, — отметила Н.Дунаевская. — Администрацией города ведётся работа по повышению эффективности бюджетных расходов, разработаны конкретные мероприятия, в том числе по повышению доходов от предпринимательской деятельности бюджетных учреждений, намечены пути по их увеличению». По ее мнению такая деятельность

не только поможет учреждениям города получить дополнительные средства, но и даст возможность горожанам получить новые услуги. Кроме того, в рамках заседания был рассмотрен вопрос заложенности муниципальных учреждений и предприятий по налоговым платежам во все уровни бюджета и внебюджетные фонды. На протяжении ряда лет просроченная задолженность отсутствует, тем не менее, этот вопрос находится на постоянном контроле. Как заметила первый заместитель Главы Администрации Н. Дунаевская, образование текущей задолженности по налогам муниципальных учреждений и предприятий недопустимо. Выявленные же факты — в основном это ошибки, допускаемые бухгалтерами при заполнении налоговых деклараций или платёжных документов.

— *Структура доходов бюджета меняется*

Состоялось заседание комитета по бюджету Думы Ханты-Мансийска. Депутаты рассмотрели ход исполнения главного финансового документа за 6 месяцев текущего года. Как сообщила и.о. директора департамента управления финансами администрации муниципального образования Ирина Снисаренко, изменилась структура поступлений денежных средств в казну города. Если раньше наибольшая часть дохода муниципалитета состояла из налога на до-

ходы физических лиц, то сейчас это безвозмездные поступления (в основном, денежные средства, поступающие на оплату труда работникам сферы образования). По сравнению с первым полугодием 2014 года доход от НДФЛ стал меньше на 8%. Динамика поступлений других налогов не изменилась, даже выросла. В целом, доход бюджета Ханты-Мансийска за полгода составил 3 млрд 312 млн руб., расход — 3 млрд 385 млн руб. Дефицит — 72 млн 810 тыс. руб. Исполнение идет в рамках запланированных показателей. «У всех главных распорядителей — получателей бюджетных средств — высокий уровень освоения ассигнований кассового плана, более 90%. Муниципальные программы исполнены в среднем на 94%», — отметила И. Снисаренко. По-прежнему, более 60% средств городской казны направлено на социальную сферу. «Основной источник доходов — НДФЛ — снизился, потому что федеральные структуры уменьшили фонд заработной платы. А серьезных проблем с наполняемостью расходной части бюджета города нет. Это говорит о том, что работники Администрации делают все, чтобы держать ситуацию под контролем. Это хорошо», — прокомментировал депутат Думы Ханты-Мансийска Андрей Букаринов.

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора

Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:

Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович

Выпускающий редактор — Семёнов Сергей Александрович

Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08

E-mail: press@asdg.ru

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,

Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов