

№ 13 (474)

Информационный бюллетень местного самоуправления

Издается АСДГ по [соглашению](#) с ОКМО с февраля 2008 г.

17 сентября 2019 г.

Тема номера:

Муниципальные дороги и общественный транспорт

[– Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства России: Умные светофоры появятся еще в девяти городах России](#)

[– Новосибирская область: Муниципальные дорожные фонды будут напрямую пополняться за счет транспортного налога](#)

[– Проездные билеты для школьников отменили в муниципальном транспорте Калининграда](#)

[– Мэр Новосибирска Анатолий Локоть представил программу развития пассажирского транспорта](#)

[– Брелок или браслет – вместо билета в муниципальный автобус Норильска](#)

[– ВЭБ.РФ планирует обновить транспорт российских городов на 2 трлн руб](#)

[– Российская газета: Лучшие всего работает общественный транспорт в городах Сибири](#)

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ	4
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	4
– Состоялось первое в осеннюю сессию заседание комитета по вопросам местного самоуправления.....	4
– Внесен законопроект, направленный на повышение качества оказания государственных и муниципальных услуг в сфере строительства	4
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	4
– Умные светофоры появятся еще в девяти городах России	4
– Программа Архитекторы.рф будет продолжена.....	5
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	5
АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ	5
– 23-24 сентября 2019 года в городе Новосибирске состоится курс повышения квалификации по образовательной программе «Антикоррупционные механизмы в деятельности муниципальных служащих и депутатов представительных органов муниципальных образований».....	5
– Эксперты обсудят решения для «Умных городов»	6
– Новости информационной сети АСДГ	6
НОВОСТИ РЕГИОНОВ.....	6
Республика Дагестан.....	6
<i>Дербент</i>	<i>6</i>
– Мастер-план: вначале – компетенции, затем идеи и воплощение.....	6
Алтайский край	7
– Регион впервые присоединится к «Гастрономической карте России»	7
Краснодарский край	7
– Специально созданная дирекция займется особо крупными муниципальными заказами на Кубани	7
Красноярский край	7
– Названы лучшие муниципальные и региональные практики края	7
Совет муниципальных образований	8
– Совет развивает общественный контроль.....	8
Красноярск	8
– Глава города Сергей Ерёмин провёл семинар по содержанию городского пространства.....	8
Норильск.....	9
– Брелок или браслет – вместо билета в муниципальный автобус	9
Приморский край	9
– ЧМО, АМО и ПМО: процедура создания муниципальных округов началась в регионе.....	9
Хабаровский край	10
– Выбраны лучшие практики социально-экономического развития.....	10
Совет муниципальных образований	10
– «Муниципальная команда – 2019» собралась в крае.....	10
Иркутская область	10
– Действующие мэры переизбраны в Братске, Саянске и Тулуне	10
Ангарск.....	10
– Открылась выставка «Города-побратимы»	10
Калининградская область	11
Калининград.....	11
– Проездные билеты для школьников отменили в муниципальном транспорте.....	11
Магаданская область	11
Магадан.....	11
– Мастер-план города презентовали министру строительства России	11
Мурманская область	11
– Власти разработают проект модернизации закрытых городов	11

Новгородская область	12
Великий Новгород	12
– Инициативный бюджет поможет реализовать предложения активных граждан	12
Новосибирская область	12
– Муниципальные дорожные фонды будут напрямую пополняться за счет транспортного налога	12
Новосибирск	12
– Мэр Анатолий Локоть представил программу развития пассажирского транспорта	12
– Начала работать городская социальная справочная служба	13
Омская область	13
Омск	13
– Запущен в работу первый мусоросортировочный комплекс.....	13
Ханты-Мансийский автономный округ	13
Сургутский район	13
– Аprobирована новая мотивация для бизнес-сообщества.....	13
МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ	14
Газета «Коммерсант»	14
– ВЭБ.РФ планирует обновить транспорт российских городов на 2 трлн руб.....	14
Российская газета	15
– Лучшие всего работает общественный транспорт в городах Сибири	15
Domofond.ru	15
– Исследование назвало самые чистые города России	15

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

– *Состоялось первое в осеннюю сессию заседание комитета по вопросам местного самоуправления*

На первом заседании осенней сессии 2019 года комитета Государственной Думы комитетом дано два заключения в качестве соисполнителя.

Поддержан с учетом замечание проект федерального закона № 732277-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (о границах парковок), внесенный Государственным Советом Республики Татарстан.

Законопроектом предлагается закрепить полномочие органов местного самоуправления по определению границ территорий, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов согласно порядку, установленному Правительством Российской Федерации, на которых запрашивается организация платных парковок.

Предлагаемая новелла унифицирует подход к установлению границ «особых» прилегающих территорий в законодательном акте Российской Федерации и подзаконных нормативных актах.

Поддержан проект федерального закона № 750505-7 «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «О воинской обязанности и военной службе» в связи с совершенствованием осуществления воинского учета граждан на территориях муниципальных округов» (в части уточнения муниципальных образований, на территории которых осуществляется первичный воинский учет). Законопроектом предлагается отнести к органам местного самоуправления, которым передаются полномочия Российской Федерации на осуществление первичного воинского учёта на территориях, на которых отсутствуют структурные подразделения военных комиссариатов, также и органы местного самоуправления муниципальных округов.

В целях недопущения образования территорий Российской Федерации, не охваченных первичным воинским учетом, законопроектом предусматривается расширить перечень органов местного самоуправления, осуществляющих первичный воинский учет на территориях, где отсутствуют военные комиссариаты, распространив возможность передачи указанного государственного полномочия с соответствующим его финансированием органам местного самоуправления муниципальных округов.

Депутатами-членами Комитета на заседании утверждены решения Комитета:

1) о плане работы Комитета Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления на период осенней сессии 2019 года;

2) о включении председателя Комитета Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления в состав Правительственной комиссии по развитию городской среды в Российской Федерации;

3) о проведении Дней Владимирской области в Государственной Думе и приуроченной к ним выставки в период с 16 по 20 декабря 2019 года;

4) об утверждении рекомендаций Комитета Государственной Думы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления по итогам выездного совещания на тему: «Полномочия органов местного самоуправления, их оптимальный набор для каждого вида муниципального образования и вопросы их реализации» (5 июля 2019 года, г. Хабаровск).

– *Внесен законопроект, направленный на повышение качества оказания государственных и муниципальных услуг в сфере строительства*

Законопроектом предусмотрена унификация порядка предоставления уполномоченными органами государственной власти и органами местного самоуправления государственных и муниципальных услуг, предусмотренных нормативными правовыми актами и включённых в исчерпывающие перечни процедур в сферах строительства. Предлагается также сократить с 1 января 2020 года срок выдачи разрешения на строительство с 7 до 5 рабочих дней и срок выдачи градостроительного плана земельного участка с 20 до 14 рабочих дней. Принятие законопроекта будет способствовать более эффективному исполнению полномочий органов государственной власти субъектов Федерации и органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности.

Законопроект рассмотрен и одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 29 августа 2019 года.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

– *Умные светофоры появятся еще в девяти городах России*

Умные светофоры, решающие проблемы пробок на дорогах, появятся еще в девяти городах Российской Федерации. Об этом сообщил министр строительства и ЖКХ Владимир Якушев в ходе бизнес-диалога «Россия-Япония» на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

«Вот уже несколько лет на территории Воронежа и Москвы реализуется проект «Умный светофор». Накануне мы провели переговоры, чтобы расширить географию проекта. Определены еще девять городов, в которых компания «Киосан» начнет работу. Со своей стороны, мы выступаем в качестве коммуникаторов с российскими регионами», - сказал министр.

Якушев добавил, что реализацию проектов планируется обсудить на очередном заседании российско-японской рабочей группы по развитию городской среды в ноябре 2019 года. Впервые встреча пройдет в двухдневном формате с участием представителей регионов, заинтересованных в сотрудничестве с Японией по линии Минстроя России. «В рамках рабочей группы мы подведем итоги предыдущего этапа, а также обсудим дальнейшее расши-

рение географии. Интерес к этому проекту у российских регионов огромен», - подчеркнул министр.

Проект «Умный светофор» направлен на решение проблем заторов на городских магистралях. Система состоит из контроллеров дорожной сигнализации (на каждом перекрестке), датчиков транспортного средства (на подъездах к перекрестку), связывающей коммуникационной сети (оптоволокно). Внедрение системы в Воронеже снизило количество заторов на улицах на 20 процентов, утверждает компания-поставщик. Упорядоченный дорожный трафик позитивно влияет на качество городской среды.

– *Программа Архитекторы.рф будет продолжена*

Образовательная офлайн-программа Архитекторы.рф — бесплатная лидерская программа профессионального развития для специалистов в области архитектуры и градостроительства. Программа реализуется ДОМ.РФ в стратегическом партнерстве с Институтом медиа, архитектуры и дизайна «Стрелка» при поддержке правительства Российской Федерации и министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

«Программа прошлого года доказала свою эффективность. Её выпускники сегодня востребованные специалисты, способные привнести качественные изменения в облик российских городов, создать современную среду, ориентируясь на потребности жителей. Уверен, что второй набор программы покажет не менее выдающиеся результаты», – прокомментировал замглавы Минстроя России Никита Сташин.

Участниками офлайн-программы Архитекторы.рф станут 100 специалистов, прошедших конкурсный отбор. К участию в нём приглашаются архитекторы, проектировщики, градостроители и госслужащие, ответственные за вопросы облика городов. Программа будет состоять из четырех образовательных офлайн-модулей, а также онлайн-лекций и вебинаров. В качестве преподавателей выступают профильные эксперты, руководители и специалисты российских и международных архитектурных бюро, профессионалы в области управления и бизнес-администрирования, представители государственных структур и девелоперского сектора.

«Главной целью программы мы видим обеспечение российских городов квалифицированными специалистами, и кадровые назначения её участников на руководящие должности в регионах говорят о высоком уровне программы и её выпускников», — рассказал генеральный директор ДОМ.РФ Александр Плутник.

Участники программы Архитекторы.рф были назначены на новые должности: Наталья Машталир стала главным архитектором Краснодара, Дарья Александрова — заместителем министра, начальником отдела архитектуры и градостроительной политики, главным архитектором области министерства строительства и ЖКХ Новгородской области, София Познанская — советником губернатора Ивановской области, Андрей Еренков — главой департамента архитектуры и градостроительства Воронежской области, Татьяна Леонтьева — заместителем главы Администрации Россошанского муниципального района Воронежской области по вопросам архитектуры, градостроительства, благоустройства, Иван Пословин — заместителем начальника отдела архитектуры и градостроительства администрации Северо-Енисейского района.

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ

– *23-24 сентября 2019 года в городе Новосибирске состоится курс повышения квалификации по образовательной программе «Антикоррупционные механизмы в деятельности муниципальных служащих и депутатов представительных органов муниципальных образований»*

Образовательная программа курса разработана для руководителей и специалистов органов местного самоуправления, руководителей муниципальных унитарных предприятий, казённых учреждений и образовательных организаций.

Программа обучения включает следующие темы:

1. Коррупция и антикоррупционное законодательство. Специфика коррупционных нарушений. Взятка или подарок. Бытовая коррупция. Соотношение запретов, установленных для муниципальных служащих, и антикоррупционных ограничений и обязанностей.

2. Сведения о доходах (расходах), имуществе и обязательствах имущественного характера. Обязанность муниципальных служащих по предоставлению иных сведений работодателю. Организация деятельности кадровых служб по проверке сведений, представленных муниципальными служащими. Специфика проверки сведений о доходах, представляемых депутатами представительных органов.

3. Конфликт интересов. Порядок урегулирования конфликта интересов на муниципальной службе. Требования к служебному поведению. Конфликт интересов у лиц, замещающих муниципальные должности. Депутатская этика. Органы антикоррупционной безопасности в муниципальных образованиях.

4. Типичные ошибки при привлечении муниципальных служащих к ответственности за коррупционные нарушения. Расторжение договора в связи с нарушением запретов, установленных для муниципальных служащих. Утрата доверия. Антикоррупционные обязанности муниципальных служащих после расторжения трудового договора.

5. Меры антикоррупционной защиты муниципальных служащих. Развитие институтов общественного контроля. Схемы профилактики и выявления коррупционных рисков в муниципальном образовании. Показатели эффективности противодействия коррупции.

Образовательная программа состоит из теоретической и практической части (практикума). Продолжительность курса составляет 16 часов.

Эксперт-преподаватель курса — Алешкова Наталья Павловна, кандидат юридических наук, доцент кафедры государственного и муниципального права Сургутского государственного университета. Н.П. Алешкова имеет большой практический опыт: более 25 лет осуществляла юридическое сопровождение деятельности органов местного самоуправления на различных должностях, а с 2006 года - в должности заместителя главы Администрации города Сургута. Также Н.П. Алешкова активно занимается общественной работой: является председателем Сургутского отделения Ханты-Мансийского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России», председателем отраслевой Комис-

сии Ассоциации «Совет муниципальных образований ХМАО-Югры» по правовым вопросам и межмуниципальному сотрудничеству, членом Общероссийской общественной организации «Всероссийский совет местного самоуправления» (ВСМС). Автор более 70 публикаций по актуальным правовым темам.

По результатам итоговой аттестации (тестирование) слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

С более подробной информацией можно ознакомиться на [сайте мероприятия](#).

– *Эксперты обсудят решения для «Умных городов»*

10-12 октября 2019 года в городе Барнауле состоится конференция АСДГ «Проект «Умный город». Муниципальные аспекты». Мероприятие проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с правительством Алтайского края и администрацией города Барнаула в рамках ежегодного Алтайского регионального ИТ-форума и приурочено к 25-летию секции АСДГ «Информатизация органов местного самоуправления».

Решения для проекта «Умный город» представят специалисты муниципальных служб информатизации из Новосибирска, Бийска, Барнаула, Хабаровска, Красноярска и других городов, а также ИТ-компании, разрабатывающие цифровые технологии из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска.

Модератором конференции выступит руководитель Экспертного центра электронного государства Павел Хилев (г. Москва), научный руководитель конференции – председатель комитета информатизации администрации города Барнаула Евгений Делюкин.

В формате «круглого стола» и открытых дискуссий профессионалы отрасли обсудят передовые практики муниципальных образований и предложения разработчиков программно-технических комплексов проекта «Умный город».

Ознакомиться с более подробной информацией, а также подать заявку на участие можно на [сайте мероприятия](#).

– *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*

ИС АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 31/19](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ, поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 1021](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 12.09.19.

НОВОСТИ РЕГИОНОВ

Республика Дагестан

Дербент

– *Мастер-план: вначале – компетенции, затем идеи и воплощение*

Дербент скоро станет первым городом в России, для которого будет разработан и осуществлен мастер-план. На самом деле, они разрабатывались и ранее (впервые в 2010 году для Перми), но не были реализованы или же их масштаб ограничивался отдельными территориями.

Мастер-планы коренным образом отличаются от генпланов, разрабатывавшихся в нашей стране ранее, наличием комплексного подхода, в основе которого лежит стратегия пространственного развития города. В отличие от

генплана, население города с его демографическими, этнокультурными, социальными и профессиональными и прочими особенностями и запросами является не только важным составным элементом мастер-плана, но и участником процесса составления стратегического документа.

Подготовка аналитического исследования «Комплексная оценка потенциала развития городского округа «город Дербент», РД» стало важнейшим этапом предшествующим конкурсу на разработку мастер-плана и предусматривающим, помимо проведения оценки потенциала развития, формирование состава конкурсного предложения. Его заказчиками выступил благотворительный фонд «Я люблю Дербент» при поддержке администрации города. 283-страничное исследование содержит анализ ресурсного потенциала городского округа, социокультурные аспекты развития территории, эффективность градостроительного использования территории, обеспеченность города инфраструктурой, а также оценку социально-экономического положения и перспективы экономического развития.

За основу модели будущего Дербента эксперты взяли концепцию жизнестойкого города. Жизнестойкий город в понимании разработчиков — это город, способный развиваться в условиях постоянно меняющейся внешней среды и адаптироваться к внутренним и внешним вызовам, приобретая новые качественные характеристики.

В целях реализации данного сценария были определены три этапа достижения ключевых фаз развития: город, удобный для жизни, — 2024-й год; город, соответствующий нормативным показателям качества жизни, — 2028-й год; жизнестойкий город (как цель проекта) — 2040-й год.

Для определения механизма реализации рекомендуемого сценария развития городского округа «город Дербент» аналитики проанализировали опыт городов, выбравших для себя стратегию жизнестойкого города. Были отображены города, имеющие сходство с городом Дербентом по проблематике и специфике городского развития по совокупности нескольких факторов, что обуславливает релевантность механизмов реализации. Ими стали Лиссабон (Португалия), Салоники (Греция), Барселона (Испания), Кейптаун (ЮАР).

В рамках выбранной стратегии была разработана принципиальная территориальная модель сбалансированного развития городского округа, которая достигается за счет усиления роли периферийных южного и северного планировочных районов, в том числе в результате запуска новых бизнес-проектов на формируемых производственных площадках, при одновременном поддержании качества среды в исторической части города.

Открытый международный профессиональный конкурс по разработке мастер-плана Дербента стартовал 25 июня 2019 года. Из более 100 представленных заявок в первом этапе конкурса приняло участие лишь 26, оформленных надлежащим образом, то есть тех, которые исполнили все формальные требования конкурса. География конкурсантов охватила 10 стран и 20 городов.

В финал вышли три консорциума (т.е. временные объединения самостоятельных организаций для реализации сложного проекта): два международных (с российским участием) и один полностью российский. Такой результат не случаен, так как члены жюри – федеральные и местные

эксперты – прекрасно понимали, что если для России мастер-план – это пока что-то новое и неисследованное, то за рубежом данный способ стратегического планирования территории уже апробирован и успешно используется. Однако результаты конкурсного жюри были неоднозначно оценены экспертным сообществом. На самом деле, в составе консорциума одного из трех финалистов (консорциум под руководством Института Генплана Москвы) есть представитель Дагестана – SKTS (Студия Камиля Цунтаева).

Кроме того, представители команд-финалистов приедут в Дербент, чтобы работать «на земле»: для них будет проведен установочный семинар, во время которого погрузятся в современную жизнь древнего города, пообщаются с главой городского округа «город Дербент», чиновниками, экспертами, общественниками и рядовыми местными жителями. Всем им финалисты, уже погруженные в процесс создания мастер-плана, смогут задать свои вопросы, получить рекомендации, услышать советы. Предстоит им и большая экскурсионная программа: Нарын-Кала и магалы, Каспий и набережная, мечети и православные храмы.

Участники подобных конкурсов преследуют несколько целей. Они хотят продемонстрировать уровень своей компетенций, решений и возможностей, а также получить право стать стратегическим партнером заказчика – городского округа «город Дербент». И Дербенту важно получить партнера, который системно, эффективно на основе своего опыта сможет работать по реализации этого мастер-плана вместе с самим городским округом еще на протяжении нескольких лет».

Свои конкурсные предложения финалисты должны будут сдать к 11 ноября. Кстати, после установочного семинара и очного знакомства с городом они могут серьезным образом пересмотреть свои предложения, изложенные в эссе.

Алтайский край

– *Регион впервые присоединится к «Гастрономической карте России»*

Федеральный проект «Гастрономическая карта России», созданный при поддержке Федерального агентства по туризму, впервые будет реализован в Алтайском крае. Его представят в регионе на празднике открытия зимнего сезона «Алтайская зимовка», этот проект поможет развивать в крае гастрономический туризм. Об этом сообщил журналистам в рамках Генеральной Ассамблеи Всемирной туристской организации ООН (ЮНВТО) в Санкт-Петербурге начальник краевого управления по развитию туризма и курортной деятельности Евгений Дешевых.

«Подписание меморандума с «Гастрономической картой России» даст возможность краю полноценно участвовать в этом общероссийском проекте, который поддерживается Федеральным агентством по туризму. Мы приобретаем партнера, совместно с которым будем развивать гастрономический туризм в крае, формировать новые турпродукты, включающие гастрономические уникальные продукты края, получим за счет участия в этом проекте продвижение на федеральном уровне наших новых турпродуктов, методики развития гастрономического туризма. Уже в декабре 2019 года на «Алтайской зимовке» можно увидеть первые результаты сотрудничества», – сказал Дешевых.

«Гастрономический туризм набирает все большую популярность – край занимает ведущие места в стране по про-

изводству сельскохозяйственной, пищевой продукции. 93 тыс. тонн сыра произвели в прошлом году - это наш рекорд и первое место в стране, «Праздник сыра» привлекает огромное внимание. Мы участвуем в выставке «Taste of Russia» со своей продукцией: алтайский мед, облепиха и продукты на ее основе, масло, кедровый орех», – рассказал на презентации алтайского стенда на Ассамблее губернатор региона Виктор Томенко.

Краснодарский край

– *Специально созданная дирекция займется особо крупными муниципальными заказами на Кубани*

Созданная недавно в Краснодарском крае дирекция государственных закупок будет курировать подготовку и проведение всех госзакупок, а также особенно важными и крупными закупками для нужд муниципалитетов, сообщил журналистам замгубернатора Краснодарского края Игорь Галась.

«Последний год у нас активно развивается проект по модернизации контрактной системы. А мы ее серьезно модернизируем, чтобы исключить значительное количество ошибок, которые наши контрактные управляющие, заказчики (это все наши учреждения государственные и муниципальные) осуществляют. В крае начало работать специализированное государственное учреждение», – сказал Галась.

«Мы столкнулись с ситуацией, особенно это касается проведения ремонтов и строительства, когда в муниципальных образованиях не было профессионально подготовленных людей, которые могли качественно в срок провести закупки, отобрать компетентного подрядчика. Зачастую определенные срывы в сроках выполнения тех или иных работ были связаны именно с этим – некачественным отбором исполнителей контрактов. А они могли участвовать, в том числе, в силу некачественной подготовки конкурсной документации», – добавил Галась.

Красноярский край

– *Названы лучшие муниципальные и региональные практики края*

Региональная комиссия Всероссийского конкурса лучших практик и инициатив определила лауреатов краевого этапа конкурса.

Комиссия рассмотрела 27 заявок. Активное участие приняли муниципальные учреждения Норильска – город представил максимальное количество успешных социально-экономических практик.

В номинации «Туризм и культура» большинство голосов экспертов получила практика по возмещению субъектам туристской деятельности 70% затрат из краевого бюджета на формирование и реализацию туристского продукта в области краеведения и социального туризма. С момента внедрения практики в 2015 году 4495 жителей региона посетили знаковые места в крае. Один из последних примеров – туры, организованные для льготных категорий граждан в Енисейск. Пользуются популярностью туры в Дивногорск, природный парк «Ергаки».

В номинации «Социальное благополучие» лауреатам стала региональная модель по оказанию ранней помощи в Красноярском крае детям-инвалидам, детям в социально-опасном положении, детям, рожденным с патологиями. Увеличилось количество семей, которые получили помощь, со 141 до 1430. В крае уже сформирована нормативно-правовая база, учреждения обеспечиваются реабили-

литационным оборудованием, ведется подготовка специалистов и научно-методическое сопровождение.

В номинации «Наука и образование» победу одержал проект «Творчество без ограничений», который организован для детей с ограниченными возможностями здоровья на базе норильской средней школы.

В номинации «Поддержка бизнеса и развитие экспорта» признали лауреатом практику по государственной поддержке из краевого бюджета муниципальных районов Красноярского края, реализующих муниципальные программы. В номинации «Городское развитие и инфраструктура» лучшей признали «Школу социального проектирования» – практику по вовлечению школьников в развитие города Зеленогорска.

За региональные практики и инициативы, которые были отобраны по итогам конкурса, проголосуют эксперты на крауд-платформе. После проведения экспертизы попечительский совет конкурса определит трех финалистов. В итоге на основе практик-победителей формируются «умные решения» для дальнейшего тиражирования Агентством стратегических инициатив в «Библиотеке умных решений «Смартека».

Совет муниципальных образований

– Совет развивает общественный контроль

Советом муниципальных образований Красноярского края были подписаны три соглашения о взаимодействии и сотрудничестве. Общественная палата Красноярского края, общественная организация малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Красноярский колледж сферы услуг и предпринимательства стали партнерами Совета для достижения общих целей в рамках развития местного самоуправления в регионе.

Совет муниципальных образований Красноярского края активно взаимодействует и сотрудничает не только с органами государственной власти, но и с институтами гражданского общества, НКО, общественными и образовательными организациями.

15 августа 2019 года подписано соглашение о взаимодействии с Общественной палатой Красноярского края. Предметом Соглашения является организация взаимодействия по вопросам:

- развития взаимодействия жителей края с органами местного самоуправления в целях учета потребностей и интересов граждан, защиты их прав и свобод и прав общественных объединений при формировании и реализации политики органов местного самоуправления;
- развития институтов гражданского общества в муниципальных образованиях;
- развития и деятельности местного самоуправления;
- осуществления общественного контроля за деятельностью органов местного самоуправления, т.ч. проведения общественной и антикоррупционной экспертизы нормативных актов (проектов нормативных актов);
- формирования в муниципальных образованиях Красноярского края местных общественных палат.

В рамках соглашения прописаны формы взаимодействия: проведение совместных информационных, отчетных, научно-практических мероприятий, семинаров, совещаний, рабочих встреч и другое.

Решение острых кадровых вопросов в муниципальных образованиях края, обучение самозанятых и развитие

предпринимательской инициативы самозанятого населения – предмет соглашения Совета с Красноярским колледжем сферы услуг и предпринимательства. Колледж подготовил программы обучения для самозанятого населения. Педагоги прошли обучение в Сколково. Обучающие программы рассмотрены и поддержаны Правительством края.

Региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» по Красноярскому краю в рамках соглашения о взаимодействии с Советом нацелено на консолидацию усилий органов местного самоуправления и субъектов малого и среднего предпринимательства, иных граждан и организации по формированию благоприятных политических, экономических, правовых и иных условий развития предпринимательской деятельности в Красноярском крае.

Красноярск

– Глава города Сергей Ерёмин провёл семинар по содержанию городского пространства

В таком формате встреча прошла впервые, и впервые ее участниками стали мастера, инженеры, прорабы, начальники участков муниципальных организаций, которые каждый день поддерживают чистоту на улицах и дорогах Красноярска.

«Вместе с вами мы прошли большой этап, и сейчас работаем по новым принципам и подходам в части содержания города. Но нужно идти дальше. Как два года назад, так и сейчас я хочу, чтобы наш Красноярск был чистым и опрятным. И в этих словах не моё административное давление, а состояние души. Поэтому сегодня я встречаюсь именно с вами, с теми, кто работает «на земле», а не с вашими руководителями, которых я вижу едва ли не каждый день. Мне важно, чтобы именно вы по-другому посмотрели на порядок в городе и до конца поняли мои ожидания», – обратился к участникам встречи глава города.

На семинаре детально рассмотрели стандарт содержания улично-дорожной сети и объектов внешнего благоустройства Красноярска. Особый акцент был сделан на необходимости более грамотно выстраивать взаимодействие разных структур, чтобы работа одних специалистов не «перечёркивала» уже выполненный труд других мастеров. Обсудили и необходимость службы красноярских городских, которые стали помощниками тех, кто ежедневно убирает город.

Глава отметил, что зачастую общий вид городского пространства портят мелкие недочёты. Для примера Сергей Ерёмин показал специалистам несколько фотографий с его регулярных объездов. На них были представлены ляпы, которые ухудшают вид города и делают его неудобным. Мэр призвал специалистов приучить себя обращать внимание на подобные минусы, ведь устранить их часто можно совсем малыми усилиями, всего лишь относясь к городу как к собственному дому.

Завершая встречу с сотрудниками муниципальных предприятий, Сергей Ерёмин сказал: «При всём напоре руководителей, заместителей, я уверен, что кроме вас более эффективно эту работу никто не спланирует. Вы – моя главная опора по наведению в Красноярске порядка».

Норильск

– Брелок или браслет – вместо билета в муниципальный автобус

Брелоки и браслеты, которые поступили в продажу в Норильске, имеют полезные особенности: в них можно загрузить тарифные планы либо использовать в качестве кошелька.

Норильск стал первым городом Красноярского края, который опробовал данную услугу. Сначала в продажу поступила небольшая партия брелоков – 400 штук. Предложение горожанам пришлось по вкусу – их раскупили в течение десяти дней. Впрочем, именно горожане стали инициаторами этого проекта. «Были массовые обращения людей, которые замечали, что необходимо идти в ногу со временем, делать услугу проездных более удобной. Электронные карты – это носитель, который можно поломать, испортить. Мы изучили опыт других городов и пришли к выводу, что необходимо на территории реализовать новые носители», – поделился начальник отдела информационных технологий и связи Норильского производственного объединения пассажирского автотранспорта (НПОПАТ) Андрей Остапов. Он напомнил также, что летом расширилась линейка тарифных планов, появились проездные на 90 дней и «безлимитка». Кроме того, по информации пресс-службы городской администрации, сейчас специалисты прорабатывают вопрос использования новых носителей не только в муниципальных автобусах, но и в частном общественном транспорте.

Приморский край

– ЧМО, АМО и ПМО: процедура создания муниципальных округов началась в регионе

На внеочередном заседании Законодательного собрания депутаты оперативно утвердили сразу в трех чтениях законопроекты о создании муниципальных округов. Первыми на очередь в укрупнение стали городские и сельские поселения в Пограничном, Анучинском и Чугуевском районах Приморья. Как отмечают эксперты, муниципальная реформа приблизит власть к людям, сообщает «Приморская газета».

Объединение округов стартовало в крае. На внеочередном заседании Законодательного собрания края парламентарии сразу в трех чтениях утвердили документы по объединению ряда населенных пунктов в муниципальный округ. Теперь на карте края появятся Анучинский муниципальный округ (АМО), в состав которого войдут Анучинское, Виноградское, Гражданское и Чернышевское сельские поселения. Еще одно объединение (ЧМО) составит Чугуевское, Кокшаровское и Шумненское сельское поселение. В состав ПМО войдут Пограничное городское поселение, Жариковское и Сергеевское сельские поселения.

Как отмечают разработчики законопроекта, создание муниципального округа не влечет за собой изменения статуса населенных пунктов, входящих в состав территорий поселений муниципального района, а также изменения или прекращения предоставления мер социальной поддержки, установленных действующим законодательством для отдельных категорий граждан.

Как напомнил председатель комитета по региональной политике, законности и международному сотрудничеству Джамбулат Текиев, еще в начале муниципальной реформы были опасения, что у поселений появится много пол-

номочий, но не будет финансовых средств и источников доходов.

— Сегодня мы рассматриваем законопроекты о создании первых трех муниципальных округов, которые поддержали накануне на заседании комитета. Это позволит консолидировать финансовые ресурсы и полномочия и тем самым решать проблемы всех населенных пунктов на территориях, — сказал Джамбулат Текиев.

До 31 декабря 2019 года включительно полномочия по решению вопросов местного значения вновь образованного муниципального образования будут осуществлять органы местного самоуправления поселений и муниципального района. С 1 января 2020 года до формирования органов местного самоуправления муниципального округа полномочия осуществляют органы местного самоуправления муниципального района.

Сейчас реформа местного самоуправления идет по всей стране. Как отмечают эксперты, у нового вида муниципального образования появится возможность консолидировать представительские и административные ресурсы в одном месте. Это позволит оптимизировать расходы на содержание органов местного самоуправления. То есть, вместо того, чтобы выделять бюджеты на три маленьких поселка, которые из полученных денег смогут только заплатить зарплату местным чиновникам, бюджет будет укрупнен, а вот расходы на административный аппарат снизятся: просто не будет дублирующих должностей в разных населенных пунктах. Кроме того, создание одного муниципального округа позволит создать единый план развития территории. И уже согласно этому документу единая администрация начнет работу по выстраиванию логистики, системы налогов и сборов, формированию единой транспортной системы и так далее.

Когда проводилась реформа МСУ в 2003 году, законодатель исходил из необходимости приблизить власть к народу. Помимо районов и городских округов тогда появились городские и сельские поселения. С одной стороны, население стало непосредственно участвовать в формировании органов власти «на местах», с другой, это привело к раздуванию бюрократического аппарата, путанице в полномочиях. В итоге последние лет 10 именно поселения жалуются на отсутствие средств для полноценного развития и осуществления своих полномочий, отмечает политолог Павел Наливайко.

— Новый виток реформы МСУ назревал давно. В том же Приморье более 130 различных поселений, большая часть которых, согласно нынешним нормам закона, может быть преобразована в муниципальные округа. В первую очередь это касается тех поселений, которые расположены компактно друг к другу. Также часто встречаются случаи, когда в административном центре района есть ещё и администрация поселения. Соответственно, всё это приводит к неэффективным тратам бюджетных средств как на зарплату муниципальным чиновникам, так и на выборы глав и муниципальных комитетов, — говорит эксперт.

Это тот случай, когда уменьшение количества поселений приведёт к улучшению качества управления «на местах». У муниципальных районов появится шанс развиваться, а не выживать, как это происходит сейчас, уверены приморские политологи.

Хабаровский край

– *Выбраны лучшие практики социально-экономического развития*

В Хабаровском крае подвели итоги регионального этапа Всероссийского конкурса лучших практик и инициатив социально-экономического развития субъектов страны в 2019 году. Решением комиссии лучшими признаны семь реализованных проектов. В номинации «Наука и образование» лучшей признана выставка профессиональных образовательных организаций края «Обрфест START-UP», в номинации «Городское развитие и инфраструктура» — создание и развитие сети особо охраняемых природных территорий местного значения городского округа «Город Хабаровск». Проект ПроОтходы стал лучшим в номинации «Экология и бережливое отношение к природе». Артфестиваль «Счастливый Хабаровск — «Туризм и культура». Опыт Бикинского района в содействии развитию малого и среднего предпринимательства лидирует в категории «Поддержка бизнеса и развитие экспорта». Среди номинантов в «Цифровом развитии» лучшим признан проект по обеспечению экстренной аварийной связью автомобильной дороги.

Победителем регионального этапа в номинации «Социальное благополучие» признан физкультурно-спортивный фестиваль «Азарт. Здоровье. Отдых» среди команд Союза «Хабаровское краевое объединение организаций профсоюзов».

Следующим этапом для победителей станет всероссийское голосование, которое стартует 1 октября. В течение месяца проголосовать можно будет на официальном сайте АНО «АСИ».

Итоги подведут на Российском инвестиционном форуме Сочи-2020, где состоится церемония награждения инициаторов практик.

Совет муниципальных образований

– *«Муниципальная команда – 2019» собралась в крае*
Ассоциацией «Совет муниципальных образований Хабаровского края» совместно с правительством региона проведён семинар-конкурс «Муниципальная команда – 2019», в котором участвовали 8 муниципальных образований, включая Хабаровск и Комсомольск-на-Амуре, а также Бикинский, Ванинский, Вяземский, Нанайский, Хабаровский и имени Лазо муниципальные районы. В состав команд входили представители администраций, главы сельских поселений, бизнес.

Мозг участников два дня подряд с 8.30 до 22 часов штурмовали бизнес-тренеры, коучи и представители инфраструктуры поддержки бизнеса. Участники семинара на практике старались найти эффективное взаимодействие власти и бизнеса, а командная работа помогла понять смысл управления проектами.

Со словами приветствия выступили председатель СМО Хабаровского края, мэр города Хабаровска Сергей Кравчук, заместитель председателя краевого совета по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата Андрей Веретенников, заместитель министра инвестиционного развития и предпринимательства края Наталья Рехтина. Открыл семинар исполнительный директор Совета муниципальных образований Сергей Смоленцев.

Второй день на семинаре «Муниципальная команда-2019» был посвящен социальному предпринимательству. О нестандартных решениях задач по выстраиванию диалога между муниципальными служащими и бизнесом

рассказала заместитель министра инвестиционного развития и предпринимательства края Наталья Рехтина.

На дискуссионной площадке «Истории дальневосточных стартапов «Технологичный бизнес: сложно или можно?». Опыт работы в создании и развитии технологичных стартапов поделились успешные бизнесмены.

Итоги работы подвел исполнительный директор СМО Сергей Смоленцев, который вручил командам дипломы и комплекты «Умных игр».

Иркутская область

– *Действующие мэры переизбраны в Братске, Саянске и Тулуне*

Всего в Иркутской области состоялись 68 муниципальных избирательных кампаний

Действующие руководители мэрий переизбраны на очередной срок в городах Тулун, Братск и Саянск Иркутской области, сообщила ТАСС пресс-секретарь облгубиркома Алена Сабирова.

В единый день голосования в Иркутской области состоялись 68 муниципальных избирательных кампаний. Жители региона выбирали 15 мэров и 15 глав муниципальных образований, 16 районных и пять городских дум.

«На выборах в Братске победил действующий глава города Сергей Серебренников, которого поддержали 43,34% избирателей. За действующего мэра Саянска Олега Боровского проголосовали 82,95% избирателей. Сохранил свой пост и мэр Тулуна Юрий Карих», – сказала Сабирова.

Ангарск

– *Открылась выставка «Города-побратимы»*

Соглашения о сотрудничестве между городами у Ангарска подписаны с японским Комацу, китайским Цзыньчжоу и двумя российскими – Мытищами и Алуштой. Партнерами являются еще три города – Омск, Улан-Удэ, Уссурйск. В администрации утвержден план взаимодействия со всеми городами-партнерами, который реализуется в различных форматах. В том числе – обмен официальными делегациями, участие в форумах, организация выставок, конкурсов, видеоконференций. В настоящее время в Мытищах проходит выставка, посвященная Году театра, где представлены все ангарские театральные коллективы.

В Ангарске по инициативе ДК «Энергетик» организована выставка, посвященная городам-побратимам. Среди экспонатов – фотографии достопримечательностей, а также сувениры, подаренные во время визитов делегаций.

«Для дружбы нет расстояний. Мы постоянно придумываем разные формы взаимодействия с нашими партнерами. Самые тесные отношения у нас с японским Комацу, мы дружим уже более 15 лет, – рассказала начальник отдела по связям с общественностью Татьяна Шерстнева. – Ежегодно мы обмениваемся делегациями, проводим мероприятия по линии образования, культуры. Третий год в Ангарске проходят Дни японской культуры. В сентябре делегация ангарских школьников посетит Комацу. Самое активное взаимодействие из российских городов нас связывает, конечно, с Мытищами. Также гости из Мытищ и Омска отметят вместе с ангарчанами радостное и долгожданное событие – открытие набережной».

Калининградская область

Калининград

– *Проездные билеты для школьников отменили в муниципальном транспорте*

Муниципальное предприятие «Калининград-ГорТранс» прекратило выпуск школьных и общегражданских проездных билетов. Руководство объясняет это миллионными убытками, которые предприятие несет от перевозки школьников, сообщила в среду на своем сайте городская администрация.

«В декабре 2018 года тариф на проезд в общественном транспорте увеличился с 20 до 24 рублей. Цена школьного билета при этом осталась прежней - 15 рублей. Но если раньше разница между билетом для школьника и взросло-го составляла 5 рублей, и эта сумма доплачивалась [предприятию] из городского бюджета, то теперь разница стала 9 рублей, а дотируют по-прежнему только 5 рублей. В итоге в каждый учебный месяц предприятие недополучает 850 тыс. рублей за проезд школьников и еще 225 тыс. в среднем – выпадающие доходы от продажи школьных проездных», – прокомментировал директор «Калининград-ГорТранс» Анатолий Мухомор, слова которого приводятся в сообщении.

В год, по его словам, «набегает» около 10 млн. «Большая сумма, и это при том, что нам необходимо обновление автопарка. Поэтому мы вынуждены были отказаться и от школьных, и от общегражданских проездных», - сказал Мухомор.

Он также отметил, что доля общего рынка перевозок у предприятия «Калининград-ГорТранс» сейчас составляет 47%, увеличившись за три года более чем вдвое. «А значит и финансовая нагрузка на нас не в пример частникам, где проездные не действовали совсем», - сказал он.

В администрации города отметили, что речь идет только об отмене школьных и общегражданских проездных. Льготники, как и раньше, могут приобрести проездные по прежним ценам. Для удобства проезда школьников, помимо наличного расчета, также введены электронные транспортные карты, родители могут пополнять их, не опасаясь, что ребенок потратит деньги на что-то другое.

Магаданская область

Магадан

– *Мастер-план города презентовали министру строительства России*

В рамках визита министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в Магадан прошло совещание в региональном правительстве. Владимиру Якушеву презентовали мастер-планы развития Магадана. Министр отметил, проекты должны пройти согласование у жителей населенных пунктов, а для этого необходимо, чтобы они соответствовали климатическим условиям Колымы.

Партнер КБ Стрелка, куратор проекта Алексей Муратов презентовал мастер-план «Стратегия пространственного развития Магадана до 2024 года»:

«Работу мы начали несколько дней назад. На заседании Госсовета во Владивостоке было озвучен главный вызов – отставание социального развития и развития экономики. Экономические перспективы тормозит проседание по качеству жизни.

Первичный пространственный анализ Магадана выявляет следующий дисбаланс – город, его урбанизированное яд-

ро обладает функциональной и пространственной современной структурой, но с другой стороны, элементы этой структуры находятся в неудовлетворительном состоянии. Привести эти элементы в порядок – одна из главных задач.

Мы считаем, что амбиции должны быть высокими, поэтому мы заимствуем лучшие примеры застройки городов Севера с использованием природного потенциала и развитием социальной инфраструктуры. За 7 месяцев мы должны разработать документ».

Заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Максим Егоров посоветовал куратору проекта не забывать об идентичности Магадана, иначе жители не захотят голосовать за готовый мастер-план на публичных слушаниях.

«Мне очень понравились презентации по мастер-планам, проделанная работа показывает, региональные муниципальные команды уже заглядывают вперед, хотят видеть, как будут выглядеть города и поселки. Здесь важен системный подход – необходимо четко понимать, как должен выглядеть населенный пункт в целом, что необходимо сделать, с точки зрения коммунальной и транспортной инфраструктуры, какими должны быть общественные пространства.

Самое главное, что план должен соответствовать тем климатическим условиям, в которых здесь проживают люди. Чтобы общественные пространства могли использоваться не только три месяца, когда нет отрицательных температур, а круглогодично. Лучше сделать меньше таких пространств, они будут дороже, но зато будет комфортно жителям», – отметил Владимир Якушев.

Мурманская область

– *Власти разработают проект модернизации закрытых городов*

Проект комплексной модернизации закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО), где расположены объекты Северного флота, разработают в Мурманской области. Об этом сообщил в своем аккаунте в Instagram врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис.

«Мы готовим проект комплексной модернизации ЗАТО и других муниципалитетов, стратегически важных для обороноспособности страны», - написал он.

Как сообщают власти региона, вопрос запуска жилищного строительства для потребностей Северного флота и, по сути, программы реновации ЗАТО уже обсуждался с командованием флота. Как отметил Чибис на оперативном совещании в правительстве области в понедельник, уже есть договоренность с Министерством обороны о совместном проведении инвентаризации имущества в ЗАТО и гарнизонах.

При разработке программы будут учтены потребности жителей ЗАТО – военнослужащих и членов их семей. Сроки разработки программы не уточняются.

В Мурманской области расположены более десятка ЗАТО, где в основном находятся гарнизоны и объекты Северного флота.

Новгородская область

Великий Новгород

– *Инициативный бюджет поможет реализовать предложения активных граждан*

Особая статья городских расходов будет направлена на реализацию предложений активных граждан. Рабочая группа по этому вопросу наметила первые шаги будущего проекта. Инициативный бюджет – городской аналог уже работающей на областном уровне программы поддержки местных инициатив. От равнодушных новгородцев ждут интересные и полезные предложения по улучшению жизни в каждом дворе, микрорайоне и в городе. Георгий Бурков, начальник отдела по работе с общественными организациями Великого Новгорода: «На самом деле спектр будет достаточно обширным и не будет ограничиваться дворовыми территориями. Наша основная цель – вовлечение населения в благоустройство города, чтобы придать ему новый тон и новую динамику, улучшить жизнь». Деньги на реализацию будет выделять городской бюджет, софинансирования от собственников не требуется. Главное, чтобы инициативы были действительно креативные и общественно-полезные. Одну из них прямо на заседании рабочей группы внес мэр Сергей Бусурин – сделать подземные контейнерные площадки для мусора. Готовы дать «зеленый свет» и желающим облагородить дворовые клумбы, установить скамейки в сквере или обустроить детскую площадку возле дома. Все предложения будут принимать в течение осени. Весной состоится конкурс, а летом 2020 года инициаторы-победители смогут увидеть реализацию своих проектов.

Новосибирская область

– *Муниципальные дорожные фонды будут напрямую пополняться за счет транспортного налога*

Предложение установить единые нормативы отчислений от транспортного налога для муниципальных районов и городских округов региона рассмотрено на заседании правительства Новосибирской области, которое прошло под председательством губернатора Андрея Травникова.

Предлагаемые изменения областного законодательства, как отметил заместитель Председателя Правительства Новосибирской области – министр финансов и налоговой политики Новосибирской области Виталий Голубенко, направлены на совершенствование системы межбюджетных отношений. С 2020 года взамен прямого субсидирования из областного бюджета в муниципальные дорожные фонды будет поступать транспортный налог по единым нормативам.

Представленным законопроектом устанавливаются следующие единые нормативы отчислений от транспортного налога, подлежащего зачислению в областной бюджет, – в бюджеты муниципальных районов – в размере 45%, в бюджеты городских округов – в размере 20%. Прогнозируемый объем поступлений по транспортному налогу в местные бюджеты области в 2020 году может составить порядка 630 млн рублей.

Виталий Голубенко подчеркнул, что предлагаемые меры позволят повысить самостоятельность муниципальных образований региона в вопросах управления дорожным комплексом, в том числе в осуществлении текущего содержания автомобильных дорог.

Правительство Новосибирской области одобрило предложенные изменения, которые будут направлены на рас-

смотрение в Законодательное Собрание Новосибирской области.

Новосибирск

– *Мэр Анатолий Локоть представил программу развития пассажирского транспорта*

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть представил губернатору Новосибирской области Андрею Травникову программу развития городского общественного транспорта на ближайшие годы. Глава региона поддержал инициативу муниципалитета.

«Для нас было важно вместе с Андреем Александровичем проанализировать состояние наземного пассажирского транспорта в Новосибирске. Общая позиция — абсолютный приоритет общественному пассажирскому транспорту, — подчеркнул мэр А.Локоть. — Рассмотрели проблемы автобусного движения, маршрутной сети, городского электротранспорта, и наметили пути их развития: определили объемы обновления подвижного состава. Уверен, эти решения положительно скажутся на качестве и комфорте пассажирских перевозок в Новосибирске».

Как подчеркнул губернатор Новосибирской области Андрей Травников, самый главный и самый сложный вопрос с точки зрения финансовых ресурсов — обновление подвижного состава автобусов, трамваев, троллейбусов. «Мы обсудили и объём обновления общественного транспорта на ближайшие четыре года. Только автобусов нам нужно приобретать ежегодно по 100 штук, примерно такие же параметры распространяются на троллейбусы и трамваи. Договорились изыскать возможности для финансирования этой концепции, — отметил губернатор Новосибирской области А.Травников. — Мы рассмотрели все варианты повышения эффективности работы городского общественного транспорта. Я с ними согласен и поддерживаю».

В настоящее время маршрутная сеть города включает 158 маршрутов, в том числе 79 — автобусных, 14 — троллейбусных, 11 — трамвайных и 54 — маршрутного такси.

Согласно предложенной концепции, основная идея программы заключается в построении транспортного каркаса на базе рельсового транспорта: городской электрички, метрополитена и трамвая. К этому добавятся автобусные и троллейбусные магистральные маршруты, а также будут организованы подвозящие маршруты. Все они будут увязаны между собой транспортно-пересадочными узлами.

Работа по модернизации транспортной отрасли в городе ведется постоянно. «Каждый год бюджет экономит до 20 млн руб, но на обновление парка средств всё же не хватает. Износ подвижного состава составляет 88-92 %. Нужны решительные оперативные меры», — подчеркнул мэр А.Локоть.

Для кардинального решения вопроса первым этапом необходимо приобретение 50 автобусов городского типа — за счёт субсидии Минпромторга. Использование газомоторного топлива позволит существенно снизить затраты на топливо и ремонт. Первые новые автобусы выйдут на муниципальные маршруты № 7, 23, 36, 45, 88. Рентабельность вырастет, будут обеспечены социальные перевозки по регулируемым тарифам, обновится подвижной состав в рамках проекта «Академгородок 2.0».

Закупка автобусов позволит существенно расширить маршрутную сеть, расконсервировать производственные

площадки ПАТП-4 и увеличить перевозки в Советском, Кировском, Ленинском районах. Это повысит качество услуг в рамках подготовки к Молодежному чемпионату мира по хоккею 2023 года.

Следующая составляющая программы — обновление троллейбусного парка. На первом этапе необходимо закупить 24 троллейбуса с большим автономным ходом. Таким образом будет решаться проблема выезда для жителей микрорайонов «Новомарусино», «Дивногорский», «Южно-Чемской». Запуск маршрута № 29 позволит перевозить до 3,6 млн человек в год. Дальнейшее приобретение троллейбусов с большим автономным ходом (до 20 единиц в год) позволит продлить маршруты № 7, 13, 36, 26, 8, 5.

Не менее важный этап — обновление трамвайного парка. Необходимо продолжать программу модернизации вагонов предприятием ООО «БКМ-Сибирь» в объеме не менее 10 единиц в год. Проводить обновление также предлагается с учетом софинансирования из областного бюджета.

Кроме того, программа предполагает поэтапное изменение маршрутной сети. В частности, планируется минимизировать дублирующие маршруты, создать магистральные и подвозящие. Приоритет будет отдан общественному транспорту, для этого необходимо обособить трамвайные пути, установить мобильные комплексы фиксации нарушений ПДД на трамваях и троллейбусах. Также в планах — обновление подвижного состава автобусами большой вместимости, где будет применяться регулируемый тариф. На всех видах транспорта будет активнее использоваться сетевой тариф, позволяющий при пересадке экономить 25-50 % затрат на поездку.

– Начала работать городская социальная справочная служба

Действующая в Новосибирске система социальной поддержки и помощи многообразна. Она включает не только различные социальные услуги и сервисы, но и денежные выплаты, компенсации, материальную помощь. Количество услуг велико, при этом получение каждого вида помощи имеет свои правила оформления. В связи с этим информирование становится одной из важнейших задач.

«Для этих целей мы открыли современный контакт-центр – Городскую социальную справочную службу. Теперь, в режиме одного звонка по единому номеру 375-87-87 любой горожанин может оперативно узнать о своих правах в сфере социального обслуживания и условиях их реализации, о социальных услугах, оказываемых муниципалитетом, и дополнительных мерах социальной поддержки», – отмечает начальник департамента по социальной политике мэрии города Новосибирска Ольга Незамаева.

Служба предоставляет информацию о видах социальной помощи и поддержки отдельных категорий граждан. Это могут быть сведения о том, как собрать необходимые документы, где получить реабилитационные услуги, о стоимости различных социальных услуг и правах на их бесплатное получение.

Специалисты контакт-центра также консультируют о порядке обжалования действий (бездействия) лиц, обязанных по закону предоставлять те или иные услуги.

Городская социальная справочная служба предоставляет жителям города информацию об учреждениях, общественных организациях и фондах, в компетенцию которых входит решение вопросов социальной защиты (адре-

са, часы приема, оказываемые услуги, контактные телефоны и т.д.).

Омская область

Омск

– Запущен в работу первый мусоросортировочный комплекс

На вторичную переработку в этом году пойдет около 20% от всего объема мусора в городе

Региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) в Омской области – компания «Магнит» – запустил в эксплуатацию первый мусоросортировочный комплекс в городе.

Ранее Росприроднадзор отказался выдать лицензию на сбор, транспортировку и обработку отходов омскому оператору по вывозу твердых коммунальных отходов ООО «Магнит». Компания называла отказ формальным и связывала это с технической ошибкой. Лицензия получена «Магнитом» в конце августа, это позволило запустить мусоросортировочный комплекс в эксплуатацию. Благодаря ему на вторичную переработку в 2019 году направят около 20% от общего объема мусора, что даст выполнить задачу по обработке ТКО (12%), установленную на этот год нацпроектом «Экология».

«Завод построен, лицензия [региональным оператором] получена. До этого за все время существования Омской области на территории субъекта не было ни одного мусоросортировочного комплекса, это первый. И это только начало, таких комплексов в регионе должно быть четыре», – сказал на церемонии открытия комплекса заместитель председателя правительства Омской области Дмитрий Ушаков.

По словам исполнительного директора компании Александра Чернова, в Омской области реализуется целый комплекс мероприятий по обращению с ТКО.

Первый заместитель министра природных ресурсов и экологии Омской области Александр Матненко отметил, что новый мусоросортировочный комплекс будет перерабатывать не только поступающие из города отходы, но и тот мусор, который накопился за десятилетия на двух свалках Омска. «Эти свалки будут рекультивированы до 2024 года, и этот комплекс сыграет свою роль, позволит ликвидировать два экологически опасных объекта. Это новый этап в экологическом развитии города», – сказал замминистра.

Региональный оператор построил в Омске два таких мусоросортировочных комплекса, объем инвестиций компании составил более 700 млн рублей. Эти расходы не были включены в тариф на утилизацию ТКО. Заводы оснащены современным сепарирующим оборудованием, мощными магнитами для извлечения железа, оборудованием для прессования, которые объединены на одной производственной площадке и управляются единой автоматической системой. Сроки запуска в эксплуатацию второго комплекса пока не уточняются.

Ханты-Мансийский автономный округ

Сургутский район

– Апробирована новая мотивация для бизнес-сообщества

Сто тысяч рублей на развитие бизнеса обещает администрация Сургутского района новым юридическим лицам — ООО и ИП, при условии, что они зарегистрируются на территории муниципалитета до конца текущего года.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

Стать новым налогоплательщиком крупнейшего муниципалитета Югры может предприниматель из любого уголка страны, правда, свою непосредственную деятельность: производство, оказание услуг, торговлю и прочее, он должен вести на территории Сургутского района или Сургута.

— Мы считаем, что данная мера поддержки способна сделать нашу территорию еще более интересной для бизнеса, который сегодня существует за ее пределами, — отметила начальник управления инвестиционной политики, развития предпринимательства и проектного управления администрации Сургутского района Елена Мельникова. Повышение инвестиционной привлекательности Сургутского района — общая задача, которая стоит сегодня и перед администрацией муниципалитета, и перед главой района Андреем Трубецким.

Меры поддержки предпринимательства, действующие на территории Сургутского района, уникальны в масштабах всей страны. Предпринимателям «первого года жизни» орган местного самоуправления создал действительно тепличные условия. Человек, решившийся открыть и официально зарегистрировать собственное дело, даже не несет затрат на оформление статуса юрлица. Это можно сделать через Ассоциацию некоммерческих организаций Югры, которой бюджет Сургутского района по факту выполненных работ возмещает затраты на пошлины, а также на бухгалтерское, юридическое и консультационное сопровождение новых юридических лиц в течение первого года существования. Администрация Сургутского района компенсирует предпринимателям даже затраты на рекламу (до 30 тысяч рублей в год), а также на обучение — как самого учредителя, так и его наемных сотрудников. Организируются и бесплатные курсы по блокам компетенций, необходимых для ведения предпринимательской деятельности: охране труда, участию в госзакупках и прочем.

Но самая существенная мера поддержки бизнеса — это гранты на создание нового или развитие существующего бизнеса.

— Сургутский район — единственный муниципалитет Югры, в котором сохраняется такой вид поддержки. Округ с 2018 года софинансирует только субсидии — частичную компенсацию уже понесенных затрат. Но Сургутский район сохранил и даже расширил программу предоставления грантов. Нам эта тема интересна, так мы способствуем созданию новых рабочих мест, развитию территории, — подчеркнула Елена Мельникова. — В октябре мы планируем провести конкурс на предоставление гранта в размере 5 миллионов рублей на организацию производства в отдаленных поселениях. В августе администрация Сургутского района распределила гранты на создание социально значимых бизнес-проектов. По данным пресс-службы администрации муниципалитета, общий объем поддержки составил без малого четыре миллиона рублей, которые распределили между шестью проектами: на создание в пос. Белый Яр арт-клуба и школы талантов, пекарни и пиццерии в Лянторе, батутного центра в Федоровском. И на цех по производству строительных газоблоков на территории пос. Локосово — территории, где в течение многих лет нового производства не создавалось.

Газета «Коммерсант»

— ВЭБ.РФ планирует обновить транспорт российских городов на 2 трлн руб

Правительство обсуждает масштабную программу обновления городского транспорта. Ее инициатором стал ВЭБ.РФ, который рассчитывает получить под это средства ФНБ. На старте в программу войдут десять городов с инвестициями в 340 млрд руб., но в дальнейшем она может быть распространена более чем на тысячу городов, что предварительно оценено в 2,1 трлн руб. Предлагается ввести госрегулирование тарифов, отдать перевозочный бизнес крупным операторам, а для обновления электро-транспорта внедрять концессии. Всего до 2035 года должно быть закуплено 95,7 тыс. автобусов, 6,5 тыс. троллейбусов, 6,7 тыс. трамвайных вагонов и 3,5 тыс. электробусов.

На старте речь идет о десяти пилотных проектах с привлечением частных инвесторов, которые на сентябрь 2019 года находятся «в высокой степени готовности», — в Екатеринбурге, Перми, Нижнем Новгороде, Саратове, Твери, Воронеже, Волгограде, Челябинске, Новосибирске и Казани (население в целом 11,1 млн человек). Общий объем инвестиций в них составит 340 млрд руб., из них 196 млрд руб. пойдут на обновление подвижного состава (5,9 тыс. автобусов, 1,5 тыс. трамвайных вагонов, 1,3 тыс. троллейбусов), 112 млрд руб. — на реконструкцию инфраструктуры.

«Эта тема действительно актуальна как для мегаполисов, так и для менее крупных городов, — пояснил “Ъ” зампред ВЭБ.РФ Артем Довлатов. — Мы исходим из системного подхода, включающего в себя создание единых операторов городского транспорта в крупных городах». У ВЭБ.РФ есть для этого все необходимые инструменты поддержки, говорят там: кредитование, концессии, лизинговые продукты.

Предполагается, что 15% финансирования обеспечат частные инвестиции (106 млрд руб.), 25% — капитальный грант, 60% — заемные средства. Среди необходимых для реализации проекта условий называются льготный лизинг или банковское кредитование со ставкой не более 6% сроком на 15–25 лет, софинансирование из федерального бюджета 75% капитального гранта на инфраструктуру и около 5 млрд руб. платы концедента ежегодно. Предполагается, что объем софинансирования из федерального бюджета не превысит 3 тыс. руб. на жителя города и составит не более 30% от общего объема финансирования комплексной программы.

После реализации пилотных проектов в концепции заложено масштабирование программы еще на 40 городов (в 2020–2024 годах), на все 50 агломераций (27,3 млн человек) потребуется 707 млрд руб. инвестиций. Помимо автобусов будут закуплены электробусы (1,9 тыс. штук) в 15 городах, включая Омск, Самару, Краснодар, Красноярск, Уфу и др.

В ряде городов, например, Екатеринбурге, Твери, Саратове, Казани, финансирование на обновление трамваев в несколько раз превышает затраты на автобусы.

Масштабирование проекта на всю страну (1,1 тыс. городов, за исключением Москвы и Петербурга, 85,1 млн человек) может обойтись в 2,1 трлн руб., говорится в проекте. В частности, будут закуплены 95,7 тыс. автобусов, 6,5

тыс. троллейбусов, 6,7 тыс. трамвайных вагонов, 3,5 тыс. электробусов.

В программе говорится, что обновить весь парк до 2035 года невозможно, так как «совокупный лимит мощности производителей автобусов на уровне 7 тыс. единиц в год не позволяет реализовать проект раньше». Но, по данным Минпромторга, в 2018 году в РФ выпущено более 13 тыс. автобусов.

В группе ГАЗ и КамАЗе — крупнейших производителей автобусов и электробусов — поддерживают идею обновления парка, так как сейчас около 60% парка автобусов в России старше 10 лет.

Но, отмечают в КамАЗе, программа «до последнего времени» разрабатывалась без непосредственного участия компании, что «конечно же, не совсем правильно».

Мощности, добавляют в КамАЗе, в последние годы не наращивались из-за низкого спроса: сегодняшняя загрузка в основном связана с закупками со стороны Москвы, Санкт-Петербурга и Казани. «Откуда берется дата 2035 год, комментировать сложно, так как ни конкретные планы закупок, ни, что еще более важно, источники финансирования с нами не обсуждались», — заключают там, напомнив, что мощности НефАЗа составляют 1,5 тыс. машин в год большого класса (12 м) и загружены полностью.

В группе ГАЗ говорят, что только их мощности превышают 20 тыс. автобусов в год на Ликинском, Павловском и Курганском заводах и могут полностью обеспечить программу даже без учета мощностей Горьковского автозавода, который способен выпускать десятки тысяч микроавтобусов в год. Сегодня фактическая загрузка автобусных предприятий ГАЗа составляет около 40%, говорят в компании.

В проекте указано, что в регионах предполагается ввести госрегулирование тарифов, а обновление парка организовать через создание крупных транспортных операторов. Для электрического транспорта, в первую очередь трамваев, предлагается создавать концессии.

Если программа будет одобрена, средства получат, во-первых, те же операторы, а во-вторых, поставщики техники.

Ни одного оператора пока нет, но ВЭБ.РФ летом подписал соглашение с властями Твери о модернизации транспортной инфраструктуры. По данным местных СМИ, планировалось создать оператора с участием ЦППК (основные акционеры — Андрей Бокарев и Искандар Махмудов). Власти Екатеринбурга, с которыми ВЭБ.РФ также рассматривает совместный проект, до конца года планировали разработать концессию по трамваям, среди интересантов назывались «Уралтрансмаш» («Ростех»), «Трансмашхолдинг» (основные бенефициары — господа Бокарев и Махмудов) и группа «Синара» Дмитрия Пумпянского.

В России концессионных проектов в сфере общественного транспорта почти нет, говорит глава Союза пассажиров Кирилл Янков. Концессионные соглашения нужны именно для городского электротранспорта, в частности трамваев: они привязаны к инфраструктуре, которую, в свою очередь, сложнее обновлять, отмечает он. Господин Янков поясняет, что трамвай нужен в коридорах с высоким пассажиропотоком и пробками, где проще и дешевле построить выделенную трамвайную линию, чем развязки для автобусов. Возвращение на улицы трамваев за по-

следние 15 лет прошло в Европе, рассказывает эксперт, например во Франции: это делалось планомерно, привлекалась и помощь государства. Электробусы же пока не показывают в РФ высокой экономической эффективности, заключает он.

Российская газета

– *Лучше всего работает общественный транспорт в городах Сибири*

Аналитики портала Domofond.ru опросили жителей двухсот российских городов и выяснили, в каких из них перевозчики работают на «отлично».

Оценивалась доступность транспорта и развитие инфраструктуры в целом (дороги, улицы). Согласно исследованию выяснили, самую высокую оценку городскому транспорту дали жители Тюмени – 8,2 балла из десяти возможных. «Можно доехать хоть куда», «развитая инфраструктура» – такие плюсы отметили жители сибирского города.

Второе место заняли Северск (Томская область) и Новый Уренгой (ЯНАО) с восемью баллами. Ямальцы, в частности, отмечают удобную транспортную развязку.

Кстати, в десятку вошел еще один арктический муниципалитет: Ноябрьск – у него 7,7 балла по шкале качества услуги. Так же в большей степени довольны общественным транспортом в Ижевске, Обнинске, Ейске, Москве и Череповце.

А вот самая низкая оценка – у транспорта в городе Шахты Ростовской области: 4,2 балла. Этот город часто становится аутсайдером рейтингов. В данном списке он делит это место с соседним Каменском-Шахтинским и кемеровским Киселевском.

По традиции, эксперты отдельно оценивают ситуацию в городах-миллионниках. Предсказуемо, что в этой категории лучше всего обстоят дела в Москве: жители столицы оценили работу общественного транспорта на 7,7 балла из 10.

Второе место – за Казанью (7,4 балла) а третье у чуть-чуть отставшего от столицы Татарстана Санкт-Петербурга (7,3 балла). Следом за ним идет Екатеринбург – 7,1 балла. Такую же оценку работе транспорта дали жители Новосибирска и Перми.

«Ниже всего среди городов-миллионеров оценили работу транспорта жители Челябинска – он набрал всего 5,9 балла. Один из респондентов в качестве недостатков указал автобусные маршруты, другой – работу маршрутного такси», – говорится в исследовании. В среднем по стране, по мнению опрошенных, перевозчики работают на 6,6 балла

Domofond.ru

– *Исследование назвало самые чистые города России*

Аналитики Domofond.ru выяснили, как россияне оценивают чистоту и составили рейтинг 200 городов России. В ежегодном опросе приняли участие более 90 тысяч человек. Исследование показало, что по оценкам чистоты лидирует город Губкин (Белгородская область), а среди регионов лидерами стали Краснодарский край и Татарстан. В среднем россияне оценили чистоту на улицах и во дворах чуть выше среднего: на 6 баллов из 10. Разрыв в оценках между самым чистым и грязным городом за год уменьшился.

Респондентам предложили оценить утверждение «В моем районе чисто, мусор убирают своевременно» по шкале от 1 до 10, где 1 означает «полностью не согласен», а 10 —

«полностью согласен». Для каждого города был рассчитан средний балл, который отражает степень удовлетворенности жителей чистотой районов и своевременностью вывоза мусора.

Средняя оценка по стране составила 6 баллов, что значительно выше, чем в прошлом году (5,9 балла). При этом разрыв между самой высокой и самой низкой оценками уменьшился до 4,5 балла против 5,5 балла в 2018 году.

Самым чистым городом России, по мнению жителей, стал Губкин, расположенный в Белгородской области. Его чистоту горожане оценили в 8,2 балла, что на 2,2 балла выше среднего показателя по России. В прошлом году Губкин не вошел в исследование.

Второе место заняла столица Чеченской Республики — Грозный. Он набрал 8 баллов ровно, что на 0,4 балла больше, чем в прошлом году, и на 2 балла больше, чем в среднем по России. Также 8 баллов досталось Гурьевску (Калининградская область).

В десятку лидеров вошли два города Тюменской области (Тюмень и Нижневартовск) и два города Краснодарского края (Геленджик и Ейск). Тюмень и Нижневартовск набрали 7,9 и 7,7 балла соответственно, а Геленджик и Ейск — 7,8 и 7,7 балла. Закрывает десятку лидеров Северск Томской области.

В 2019 году в исследование вошло на 50 городов больше, чем в 2018-м

Нижние строки в рейтинге чистоты заняли Архангельск и Каменск-Шахтинский, расположенный в Ростовской области. Они получили от местных жителей всего по 3,7 балла из 10 возможных, что на 2,3 балла ниже среднего показателя по России. Каменск-Шахтинский в прошлогоднем исследовании не участвовал, а вот оценка Архангельска упала: по сравнению с 2018 годом — почти на балл. Немного лучше обстоят дела в городах Свободный (Амурская область) и Шахты (Ростовская область) — им поставили оценки в 3,8 балла

Также в десятку аутсайдеров вошли Махачкала (Дагестан), Орск (Оренбургская область), Рубцовск (Алтайский край), Белово (Кемеровская область) и Норильск (Красноярский край).

Москва возглавила рейтинг самых чистых городов-миллионеров. Столичные жители оценили чистоту в 7,4 балла, что почти на 1,5 балла выше среднероссийского. За год показатель Москвы вырос на полбалла. Второе место занял Краснодар с 6,9 балла, а третье — Казань, столица Татарстана. Ее показатели улучшились за год на 0,4 балла.

Меньше всего повезло жителям Омска: они оценивают чистоту своего города лишь в 4,9 балла, что на 0,3 балла ниже прошлогодних цифр. Чуть лучше ситуация в Челябинске и Волгограде — они набрали по 5 баллов каждый. Но по сравнению с прошлым годом Волгоград улучшил свой показатель на 0,4 балла, а Челябинск — ухудшил на 0,3 балла.

Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:

Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович

Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08

E-mail: press@asdg.ru

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,

Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов