



Обзор основных событий и решений по региональной политике Европейского Союза

ВЫПУСК №86. СЕНТЯБРЬ 2019



Обзор подготовлен Международным центром социально-экономических исследований «Леонтьевский центр» в рамках реализации проекта "Региональная политика Европейского союза" на основе обзора профильных сайтов Европейского Сообщества:

- Европейского Комитета регионов (European Committee of the Regions) - <http://www.cor.europa.eu/>
- Европейской Комиссии (Regional Policy) - http://ec.europa.eu/regional_policy
- Ассамблеи европейских регионов (Assembly for European Regions) – <http://www.aer.eu/>
- Ассоциации европейских приграничных регионов (Association of European Border Regions) – <http://www.aebr.eu/en/index.php>
- Европейской стратегии для региона Балтийского моря - <http://www.balticsea-region-strategy.eu>

Составитель: научный сотрудник Леонтьевского центра, к.э.н. О.Б. Чарушина

Редактор: генеральный директор Леонтьевского центра, к.э.н. И.А. Карелина

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ.....	2
ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ	6
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ.....	11
ПУБЛИКАЦИИ	16
КОНФЕРЕНЦИИ.....	18
СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ.....	19



КРАТКОЕ РЕЗЮМЕ СОБЫТИЙ

В сентябре стало известно о **новом предложении Европейской Комиссии по решению ситуации, связанной с “Brexit”**.

В частности, *Европейская Комиссия предложила, чтобы появилась возможность получения финансирования из Фонда солидарности ЕС для предприятий и государств-членов ЕС, которые могут понести наибольшие потери в случае реализации сценария выхода Великобритании из ЕС «без сделки» при соблюдении определенных условий, включая конкретные пороговые значения финансовой помощи и правила отбора кандидатов.*

Предлагается выделить до 600 млн евро, которые могут быть направлены на покрытие дополнительных расходов, в том числе для строительства дополнительных объектов и найма персонала, необходимого для таможенного и пограничного контроля, и соблюдения медицинских и фитосанитарных мер, а также для финансирования государственной поддержки бизнеса и мер по трудоустройству.

Данное предложение должно быть одобрено Европейским Парламентом и Советом Европейского Союза.

В этом же месяце было опубликовано заявление Европейского Комитета регионов, посвященное публикации специального **доклада Европейской Палаты аудиторов о проведении консультаций с общественностью**.

В докладе Европейской Комиссии рекомендуется более активно привлекать такие организации, как Европейский Комитет регионов, для расширения охвата аудитории в ходе проводимых Европейской Комиссией консультаций с общественностью.

Европейская Комиссия со своей стороны уже опубликовала свой официальный ответ на доклад, в котором обязалась «активизировать свое дальнейшее сотрудничество» и «более активно взаимодействовать с заинтересованными сторонами и расширять охват, в частности с национальными, местными и региональными органами власти». Кроме того, Европейская Комиссия подтверждает свои «тесные отношения с двумя консультативными комитетами», ссылаясь на Европейский Комитет регионов и Европейский экономический и социальный комитет.

Европейский Комитет регионов со своей стороны приветствует тот факт, что Европейская Комиссия подтверждает свои предыдущие заявления о том, что она при проведении своей политики стремится учитывать вклад местного и регионального самоуправления.

В этой связи следует упомянуть о том, что *Европейский Комитет регионов и Объединение торгово-промышленных палат (EUROCHAMBRES)* запустили в сентябре **опрос общественного мнения по вопросу о роли и проблемах функционирования торговых соглашений между ЕС и третьими странами**.

В настоящее время между ЕС и другими странами заключено более 70 торговых соглашений. Европейский Союз, как и большинство региональных организаций, зависит от доступа к внешним рынкам и эта тенденция будет только усиливаться. По оценкам экспертов, к 2020 г. 90% мирового экономического роста будет генерироваться за пределами ЕС. При этом существование почти 36 млн рабочих мест напрямую зависит от экспорта ЕС. Немаловажную роль в этом играют малые и средние предприятия, которые создают 6 млн рабочих мест.

Несмотря на то, что по данным, обнародованным в «Докладе об осуществлении соглашений ЕС о свободной торговле», были отмечены позитивные тенденции в финансовых показателях от действия торговых соглашений, необходимы дополнительные меры по улучшению взаимодействия между соответствующими участниками. До сих пор многие европейские предприятия не знают о торговых соглашениях ЕС и недостаточно хорошо осведомлены о том, как их использовать на практике.

Также в сентябре состоялся *визит Председателя Европейского Комитета регионов г-на Карла-Хайнца Ламбертца в г. Скопье (Северная Македония)*.

В ходе визита г-н Ламбертц встретился с Президентом республики Северная Македония г-ном Стево Пендаровски, заместителем премьер-министра г-ном Буджар Османи и министром иностранных дел г-ном Николаем Димитровым.

По итогам встречи г-н Ламбертц высказался **в поддержку заявки Северной Македонии на вступление в ЕС**.



Также г-н Ламбертц призвал власти республики ускорить процесс децентрализации, подчеркнув, что реформы на муниципальном уровне позволят улучшить качество предоставления государственных услуг и повысить уровень участия граждан в ЕС.

В сентябре в Брюсселе состоялось **заседание Комиссии по окружающей среде, изменению климата и энергетике Комитета регионов (ENVE)**.

На заседании обсуждались вопросы практической реализации «Пакта мэров», экологическая политика в малых общинах и достижение целей «устойчивого» развития».

Кроме того, 12 сентября в г. Турку (Финляндия) состоялось заседание **Конференции региональных и местных органов власти стран-участниц программы «Восточное партнерство» (CORLEAP)**.

На заседании были одобрены два доклада, в которых содержится призыв к руководству Европейского Союза увеличить свою поддержку малых трансграничных проектов, а также поддержать создание Академии по подготовке кадров в сфере государственного управления для местных и региональных структур в шести странах-участницах программы «Восточное партнерство»: Украина, Белоруссия, Молдавия, Армения, Азербайджан и Грузия.

По мнению участников заседания, Европейский Союз должен углублять отношения со своими восточными соседями через более локализованное и целенаправленное взаимодействие и отойти от поддержки нескольких относительно крупных и централизованно осуществляемых проектов к предоставлению помощи в реализации большего количества относительно небольших проектов, осуществляемых на местном уровне.

В этом же месяце в г. Габрово (Болгария) состоялась **международная конференция на тему «Индустрия 4.0 и следующий программный период»**.

Конференция была организована Генеральным директоратом по исследованиям и инновациям Европейской Комиссии (DG RTD) и Европейским Комитетом регионов.

На конференции обсуждались место «Индустрии 4.0» в *новом программном периоде 2021-2027 г.*, а также проблемы развития региональных инновационных экосистем.

В этом же месяце обновилась информация на **сайте со статистическими данными по финансированию региональных проектов из европейских и структурных фондов**.

Так, общий объем инвестиций в региональные проекты в реальном секторе экономики за год (с июня 2018 г. по июнь 2019 г.) увеличился на 90 млрд евро.

При этом, в рамках Политики сплочения в программный период 2014-2020 гг. финансирование проектов составляет 81% от общего бюджета, который превышает 485 млрд евро. В то же время выплаты по проектам достигли доли в 29,4% от общего бюджета, или 143 млрд евро.

Наиболее высокие показатели по инвестициям в региональные проекты в рамках Политики сплочения отмечены в таких странах, как Венгрия, Ирландия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды и Португалия. При этом, Нидерланды, Кипр, Финляндия и Швеция являются лучшими исполнителями с точки зрения платежной дисциплины.

В сентябре было опубликовано специальное заявление Председателя Европейского Комитета регионов г-н Карла-Хайнца Ламбертца, посвященное празднованию **Международного дня демократии**.

В заявлении г-н Ламбертц напоминает о своем призыве к *запуску постоянного и структурированного диалога с гражданами и повышению роли местных и региональных органов власти* в процессе принятия решений: «Диалоги граждан должны стать постоянной частью правовой архитектуры ЕС, дополняющей другие существующие каналы взаимодействия ... Для повышения доверия, прозрачности и вовлеченности это должно быть сделано в партнерстве с регионами и городами».

В этом же месяце стартовал **новый этап конкурса проектов в рамках инициативы «Urban innovative actions initiative»**.

Проекты, участвующие в конкурсе, должны быть направлены на решение проблем развития городов.



Бюджет конкурса составляет 50 млн евро. Софинансирование осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Конкурс продлится с **16 сентября 2019 г. до 12 декабря 2019 г.**

В сентябре Европейская Комиссия одобрила финансирование **ряда региональных инфраструктурных проектов:**

- проекта по расширению автомагистрали М30, соединяющей *город Мишколец в Венгрии с городом Торньемети, расположенным на границе со Словакией.*
- трёх региональных проектов по *модернизации железнодорожной и автомобильной сети в Польше.* В рамках первого проекта будут проведены работы по замене систем связи на соответствующие европейским стандартам на протяжении почти 14 тыс. км железнодорожных линий. Помимо повышения безопасности пассажиров и сокращения времени в пути, этот проект позволит интегрировать польские железнодорожные линии и железнодорожные сети соседних стран, что позволит избежать необходимости переключения локомотивов или бортового оборудования на пограничных переходах. Второй проект включает в себя модернизацию и электрификацию 46 км железнодорожных линий, строительство и реконструкцию станций, платформ, виадуков и мостов в Северной Силезии. В рамках третьего проекта будет построена скоростная автомагистраль в обход города Нове Место Любавске, в Варминско-Мазурском регионе на севере страны. Автомагистраль станет частью Трансъевропейской транспортной системы (TEN-T) и соединит Куявско-Поморский район с Варминско-Мазурским с выходом к Балтийскому морю.

Также Европейская Комиссия одобрила финансирование двух проектов *в сфере здравоохранения:*

- проекта по реконструкции специализированной больницы для реабилитации при Медицинском центре "Minerva" в Хорватии.
- проекта по модернизации детской больницы г. Загребе (Хорватия).

Также в этом же месяце состоялось торжественное открытие 3 из 6 запланированных новых станций *Варшавского метрополитена.*

Новые станции: Троцка, Таргувек-Мешканевы и Шведзка - являются частью регионального проекта ЕС, который предусматривает строительство 6 новых станций метро, а также установку технических средств на существующей станции Кабаты, а также покупку 13 новых поездов и подготовительные работы для дополнительного расширения линии.

Среди публикаций месяца можно выделить выход в **свет регионального ежегодника Евростата (Eurostat's regional yearbook)¹.**

В нем представлены статистические данные о населении, здравоохранении, образовании, рынке труда, экономике, научных исследованиях и инновациях по 281 региону ЕС на уровне NUTS2 и по 1 348 регионам на уровне NUTS3. Данные представлены по всем 28 государствам-членам ЕС и, по возможности, по регионам стран-членов ЕАСТ и странам-кандидатам в члены ЕС.

Ежегодник также включает в себя главу со статистическими данными по городам стран ЕС.

В дополнение к региональному ежегоднику Евростат разработал три интерактивных мобильных приложения для визуализации статистических данных.

Кроме того, Европейский Комитет регионов опубликовал **«Региональное социальное табло» (Regional Social Scoreboard)².**

¹ Полный текст доступен по адресу: <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-statistical-books/-/KS-NA-19-001>

² Полный текст доступен по адресу: <https://cor.europa.eu/en/engage/studies/Documents/European%20Regional%20Social%20Scoreboard/European-Regional-Social-Scoreboard.pdf>



При подготовке сборника были использованы данные «Социального табло», которое публикуется Евростатом с 2018 г. с целью мониторинга социального прогресса в государствах-членах по 12 областям, включая уровень безработицы, образование, здравоохранение и развитие цифровых технологий. Статистические данные, представленные в нем, позволили дать оценку социальным изменениям на региональном уровне по 8 из 12 направлений.

Как показали результаты исследования, существуют значительные различия между европейскими регионами. Например, средний показатель числа учащихся, не закончивших полное среднее образование, в Чешской Республике составляет 6,2%, но этот показатель колеблется между 2,7% в Праге и 17,1% на северо-западе страны. Аналогично, в Испании средний показатель по стране составляет 21,5%, но это число варьируется от 6,9% в Стране басков до 29,5% в Мелилье.

Огромные различия на региональном уровне наблюдаются в Италии по такому показателю как «люди, подверженные риску бедности или социальной изоляции»: в Больцано он составляет 8,5% по сравнению с Сицилией, где уровень достигает 52,1%.

По уровню занятости лидируют страны Скандинавии. В то же время регионы в Южной Италии и заморских областях Франции имеют самый низкий уровень занятости. Разрыв колеблется от 40,8% в Майотте, Франция, до 85,7% в г. Стокгольме, Швеция. При этом в испанских и венгерских регионах отмечен самый высокий прирост за последние четыре года.

Также в этом же месяце было опубликовано **исследование, посвященное анализу транспортной инфраструктуры в различных регионах Европы** (“Road transport performance in Europe”)³.

В исследовании проанализировано развитие автомобильной сети в европейских регионах в сравнении с другими регионами и городами или средним показателем по ЕС. Это первый комплексный анализ развития сети автомобильного транспорта на территории всего ЕС. Исследование также может служить руководством для разработки национальных планов развития инфраструктуры и региональных стратегий развития.

³ Полный текст доступен по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/working-papers/2019/road-transport-performance-in-europe



ДОКУМЕНТЫ, МНЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

3 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *обновилась информация на сайте со статистическими данными по финансированию региональных проектов из европейских и структурных фондов.*

Так, общий объем инвестиций в региональные проекты в реальном секторе экономики за год (**с июня 2018 г. по июнь 2019 г.**) увеличился на 90 млрд евро.

При этом, в рамках Политики сплочения в программный период 2014-2020 гг. финансирование проектов составляет 81% от общего бюджета, который превышает 485 млрд евро. В то же время выплаты по проектам достигли доли в 29,4% от общего бюджета, или 143 млрд евро.

Наиболее высокие показатели по инвестициям в региональные проекты в рамках Политики сплочения отмечены в таких странах, как Венгрия, Ирландия, Кипр, Люксембург, Мальта, Нидерланды и Португалия. При этом, Нидерланды, Кипр, Финляндия и Швеция являются лучшими исполнителями с точки зрения платежной дисциплины.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-03-2019-cohesion-policy-eur393-billion-already-committed-to-investment-projects-in-the-eu

4 сентября на сайте Европейского Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что *Комитет регионов и Объединение торгово-промышленных палат (EUROCHAMBRES) запустили опрос общественного мнения по вопросу о роли и проблемах функционирования торговых соглашений между ЕС и третьими странами.*

В настоящее время между ЕС и другими странами заключено более 70 торговых соглашений. Европейский Союз, как и большинство других регионов мира, зависит от доступа к внешним рынкам и эта тенденция будет только усиливаться. По оценкам экспертов, к 2020 г. 90% мирового экономического роста будет генерироваться за пределами ЕС.

При этом существование почти 36 млн рабочих мест напрямую зависит от экспорта ЕС. Немаловажную роль в этом играют малые и средние предприятия, которые создают 6 млн рабочих мест.

Несмотря на то, что по данным, обнародованным в «Докладе об осуществлении соглашений ЕС о свободной торговле», были отмечены позитивные тенденции в финансовых показателях от действия торговых соглашений, необходимы дополнительные меры по улучшению взаимодействия между соответствующими участниками. До сих пор многие европейские предприятия не знают о торговых соглашениях ЕС и недостаточно хорошо осведомлены о том, как их использовать на практике.

Опрос будет проводиться **до 15 октября**.

Результаты будут представлены **в ноябре 2019 г.**

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/ECON-survey-implementation-free-trade-agreements.aspx>

4 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о *новом предложении Европейской Комиссии по решению ситуации, связанной с "Brexit".*

В частности, Европейская Комиссия предложила, чтобы появилась возможность получения финансирования из Фонда солидарности ЕС для предприятий и государств-членов ЕС, которые могут понести наибольшие потери в случае реализации сценария выхода Великобритании из ЕС «без сделки» при соблюдении определенных условий, включая конкретные пороговые значения финансовой помощи и правила отбора кандидатов.

Предлагается выделить до 600 млн евро, которые могут быть направлены на покрытие дополнительных расходов, в том числе для строительства дополнительных объектов и найма персонала, необходимого для таможенного и пограничного контроля, и соблюдения медицинских и фитосанитарных мер, а также для финансирования государственной поддержки бизнеса и мер по трудоустройству.

Данное предложение должно быть одобрено Европейским Парламентом и Советом Европейского Союза.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-04-2019-brexit-no-deal-preparedness-



[commission-proposes-to-mobilise-the-eu-solidarity-fund-to-alleviate-the-burden-on-the-most-affected-member-states](#)

7 сентября на сайте [Ассамблеи европейских регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **28-30 августа в г. Клуни (Франция)** *состоялся семинар, посвященный проблемам развития городов и регионов.*

Семинар был организован Ассамблеей европейских регионов в сотрудничестве с Европейским колледжем Клуни.

Тема семинара – «Города и регионы: новые акторы перемен в Европе».

Обсуждение было посвящено мерам по стимулированию эффективного межрегионального сотрудничества в целях поощрения инновационной деятельности и укрепления территориальной устойчивости.

Информационное сообщение по адресу: <https://aer.eu/aer-training-seminar-cluny/>

12 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано *специальное заявление Комитета регионов, посвященное публикации специального доклада Европейской Палаты аудиторов о проведении консультаций с общественностью.*

В докладе Европейской Комиссии рекомендуется более активно привлекать такие организации, как Европейский Комитет регионов, для расширения охвата аудитории в ходе проводимых Европейской Комиссией консультаций с общественностью.

Европейская Комиссия со своей стороны уже опубликовала свой официальный ответ на доклад, в котором обязалась «активизировать свое дальнейшее сотрудничество» и «более активно взаимодействовать с заинтересованными сторонами и расширять охват, в частности с национальными, местными и региональными органами власти». Кроме того, Европейская Комиссия подтверждает свои «тесные отношения с двумя консультативными комитетами», ссылаясь на Комитет регионов и Европейский экономический и социальный комитет.

Европейский Комитет регионов со своей стороны приветствует тот факт, что Европейская Комиссия подтверждает свои предыдущие заявления о том, что она при проведении своей политики стремится учитывать вклад местного и регионального самоуправления.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/ECA-special-report-2019.aspx>

12 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **12 сентября в г. Турку (Финляндия)** *состоялось заседание Конференции региональных и местных органов власти стран-участниц программы «Восточное партнерство» (CORLEAP).*

На заседании были одобрены два доклада, в которых содержится призыв к руководству Европейского Союза увеличить свою поддержку малых трансграничных проектов, а также поддержать создание Академии по подготовке кадров в сфере государственного управления для местных и региональных структур в шести странах-участницах программы «Восточное партнерство»: Украина, Белоруссия, Молдавия, Армения, Азербайджан и Грузия.

По мнению участников заседания, Европейский Союз должен углублять отношения со своими восточными соседями через более локализованное и целенаправленное взаимодействие и отойти от поддержки нескольких относительно крупных и централизованно осуществляемых проектов к предоставлению помощи в реализации большего количества относительно небольших проектов, осуществляемых на местном уровне.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/eastern-partnership-would-benefit-from-going-local.aspx>

13 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано *специальное заявление Председателя Европейского Комитета регионов г-н Карла-Хайнца Ламбертца, посвященное празднованию Международного дня демократии.*

В заявлении г-н Ламбертц напоминает о своем призыве к запуску постоянного и структурированного диалога с гражданами и повышению роли местных и региональных органов власти в процессе принятия



решений: «Диалоги граждан должны стать постоянной частью правовой архитектуры ЕС, дополняющей другие существующие каналы взаимодействия ... Для повышения доверия, прозрачности и вовлеченности это должно быть сделано в партнерстве с регионами и городами».

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/international-democracy-day.aspx>

13 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **11 сентября 2019 г. в Брюсселе состоялась конференция, посвящённая вопросам развития железнодорожного транспорта.**

На конференции обсуждались перспективы развития европейской железнодорожной системы в свете заявленных приоритетов по расширению использования экологических видов транспорта и снижения нагрузки на окружающую среду. Также обсуждались вопросы использования финансовой помощи со стороны Европейского инвестиционного банка европейскими регионами для развития местных железнодорожных линий.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/advocating-for-urban-rail-investment.aspx>

16 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **15 сентября состоялось торжественное открытие 3 из 6 запланированных новых станций Варшавского метрополитена.**

Новые станции: Троцка, Таргувек-Мешканевы и Шведзка - являются частью регионального проекта ЕС, который предусматривает строительство 6 новых станций метро, а также установку технических средств на существующей станции Кабаты, а также покупку 13 новых поездов и подготовительные работы для дополнительного расширения линии.

Софинансирование из Европейского фонда регионального развития составило более 432 млн евро.

Общий бюджет проекта составляет почти 749 млн евро.

В настоящее время Варшавское метро насчитывает 21 станцию и имеет протяженность 22,7 километра. Когда проект будет завершен, ожидается, что линия 2 будет иметь длину 32 километра и будет иметь 27 станций. Также разрабатываются планы по строительству третьей линии метро, которая будет насчитывать восемь станций.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/16-09-2019-3-stops-of-warsaw-s-metro-line-2-up-and-running

17 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **стартовал новый этап конкурса проектов в рамках инициативы «Urban innovative actions initiative».**

Проекты, участвующие в конкурсе, должны быть направлены на решение проблем развития городов.

Бюджет конкурса составляет 50 млн евро. Софинансирование осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Конкурс продлится с **16 сентября 2019 г. до 12 декабря 2019 г.**

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/17-09-2019-fifth-call-of-the-urban-innovative-actions-initiative-launched

18 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **17-18 сентября 2019 г. в г. Габрово (Болгария) состоялась международная конференция на тему «Индустрия 4.0 и следующий программный период».**

Конференция была организована Генеральным директором по исследованиям и инновациям Европейской Комиссии (DG RTD) и Европейским Комитетом регионов.

На конференции обсуждались место «Индустрии 4.0» в новом программном периоде 2021-2027 г., а также проблемы развития региональных инновационных экосистем.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/knowledge-platform-meets-in-bulgaria.aspx>



18 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **17-18 сентября** *состоялся визит Председателя Комитета регионов г-на Карла-Хайнца Ламбертца в г. Скопье (Северная Македония).*

В ходе визита г-н Ламбертц встретился с Президентом республики Северная Македония г-ном Стево Пендаровски, заместителем премьер-министра г-ном Буджар Османи и министром иностранных дел г-ном Николаем Димитровым.

По итогам встречи г-н Ламбертц высказался в поддержку заявки Северной Македонии на вступление в ЕС.

Также г-н Ламбертц призвал власти республики ускорить процесс децентрализации, подчеркнув, что реформы на муниципальном уровне позволят улучшить качество предоставления государственных услуг и повысить уровень участия граждан в ЕС.

«Правительство, - сказал г-н Ламбертц, - должно не только взять на себя необходимые шаги в направлении членства, но также воспользоваться возможностями, предлагаемыми ЕС. ЕС инвестирует в трансграничные проекты и программы сотрудничества, поэтому мы надеемся, что Северная Македония будет и впредь развивать сотрудничество со своими соседями.»

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/president-lambertz-calls-on-eu-to-launch-accession-talks.aspx>

19 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что *стартовал приём заявок от муниципалитетов и ассоциаций для покрытия расходов на покупку оборудования и установку точек доступа Wi-Fi в своих муниципалитетах.*

Финансовая помощь предоставляется в размере 15 тыс. евро.

Бенефициары будут отбираться в порядке живой очереди, так, чтобы все государства-члены могли воспользоваться данной финансовой помощью.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/Wifi4EU--Get-free-WIFI-for-your-municipality!.aspx>

20 сентября на сайте [Европейского Комитета регионов](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **20 сентября в Брюсселе** *состоялось заседание Комиссии по окружающей среде, изменению климата и энергетике Европейского Комитета регионов (ENVE).*

На заседании обсуждались вопросы практической реализации «Пакта мэров», экологическая политика в малых общинах и достижение целей «устойчивого» развития.

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/energy-transition-and-climate-neutrality-gain-centre-stage.aspx>

20 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что *в рамках мероприятия «Европейская неделя городов и регионов» состоится два семинара, организатором которых выступит организация “Transparency International”.*

Семинары будут посвящены обсуждению опыта организации “Transparency International” в области привлечения граждан и гражданского общества к практической реализации Политики сплочения.

В ходе первого семинара будет представлен итальянский опыт заключения «Пактов о добросовестности» и анализ их успешности с точки зрения различных заинтересованных сторон.

На втором семинаре участники пилотных проектов в Греции, Словении и Румынии поделятся своим опытом и достижениями.

В 2016 г. Европейская комиссия и организация “Transparency International” объединили усилия для борьбы с коррупцией в сфере государственных закупок, запустив пилотную инициативу по гражданскому мониторингу через «Пакты о добросовестности» – соглашения между государственными органами, компаниями, участвующими в торгах за контракт, и представителями гражданского общества.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/20-09-2019-euregionsweek-2019-two-workshop-on-citizens-engagement-in-cohesion-policy



26 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что на сайте *Европейской Комиссии* размещена новая презентация о ключевых достижениях Политики сплочения в период **2014-2020 гг.**

Как ожидается, диаграммы будут дополнительно обновлены в декабре этого года последними статистическими данными.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/26-09-2019-key-achievement-of-cohesion-policy-2014-2020



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

3 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по модернизации системы водоснабжения в округах Клуж и Сэлай (Румыния). Реализация проекта позволит увеличить долю подключенных домохозяйств к системе водоснабжения с 79% до 95%. Работы включают в себя модернизацию станции водоочистки в г. Гилэу, восстановление подземного источника воды Флорешти в г. Клуже и строительство или реконструкцию почти 1 550 км водопроводных сетей.

Как ожидается, в результате реализации проекта более 240 тыс. жителей получат доступ к хорошей питьевой воде.

Еврокомиссар по окружающей среде г-н Кармену Велла сказал: «С помощью этого проекта ЕС инвестирует в здоровье и качество жизни наших граждан, одновременно защищая окружающую среду и сокращая потери воды.»

Софинансирование проекта из средств Фонда сплочения составит 275,7 млн евро.

Проект должен быть завершен в **июле 2023 г.**

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-03-2019-romania-better-drinking-water-in-cluj-and-salaj-thanks-to-cohesion-policy

11 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по восстановлению экосистемы бассейна реки Висла в Польше.

Река Висла является самой протяженной рекой Польши (более 87 км).

Проект финансируется Фондом сплочения в рамках Оперативной программы «Инфраструктура и окружающая среда».

Проект охватывает два воеводства, три района и десять муниципалитетов.

Помимо улучшения состояния воды и мероприятий по сохранению природных мест обитаний пресноводных рыб, составляющих экосистему реки, будут также проведены работы по расчистке девяти гидротехнических заграждений, расположенных между реками Сола и Скава и вдоль них.

Срок реализации проекта - **конец 2022 г.**

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-11-2019-poland-s-longest-river-to-become-greener

11 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта по расширению автомагистрали М30, соединяющей г. Мишкольц в Венгрии с г. Торньемети, расположенным на границе со Словакией.*

Софинансирование проекта из средств Фонда сплочения составит 552,6 млн евро.

Проект будет способствовать увеличению скорости дорожного движения, повышению безопасности и уменьшению заторов.

Проект является частью плана по созданию Трансьевропейской транспортной системы (TEN-T) и транспортного проекта "Via Carpathia", который свяжет Балтийское море с Черным и Эгейским морями. Еврокомиссар по вопросам образования, культуры, молодежи и спорта г-н Тибор Наврачич со своей стороны отметил: «Проект принесет пользу миллиону жителей района Боршод-Абауй-Земплен, создав более быстрые, безопасные и более комфортные условия для путешествий. В конечном счете, Венгрия и Словакия выиграют от положительных побочных эффектов в виде создания новых рабочих мест, экономического роста, развития туризма и торговли».

Работы включают в себя строительство 60-километрового участка автомагистрали и 48 мостов. Строительство будет осуществляться с привлечением местных компаний и должно завершиться в **феврале 2022 г.**



Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-11-2019-eu-invests-to-improve-road-connection-between-hungary-and-slovakia

12 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по распространению восточноевропейских языков среди австрийских школьников.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития. Проект действует с 2003 г. и в ходе его реализации 73 тыс. детей были переведены на обучение на венгерском, чешском и словацком языках. В программе приняли участие более 112 детских садов и 140 школ.

По словам государственного советника по образованию Австрии г-на Кристиана Тешль-Хофмейстера, «цель проекта состоит в том, чтобы дети получали базовые знания при расширении доступа к языкам». В ближайшее время планируется реализовать еще два подобных проекта.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-12-2019-language-project-extended-in-austria

13 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование трёх региональных проектов по модернизации железнодорожной и автомобильной сети в Польше.*

В рамках первого проекта будут проведены работы по замене систем связи на соответствующие европейским стандартам на протяжении почти 14 тыс. км железнодорожных линий. Помимо повышения безопасности пассажиров и сокращения времени в пути, этот проект позволит интегрировать польские железнодорожные линии и железнодорожные сети соседних стран, что позволит избежать необходимости переключения локомотивов или бортового оборудования на пограничных переходах.

Софинансирование из европейских структурных фондов составит более 487 млн евро.

Проект должен быть завершен **к июлю 2023 г.**

Второй проект включает в себя модернизацию и электрификацию 46 км железнодорожных линий, строительство и реконструкцию станций, платформ, виадуков и мостов в Северной Силезии. Также будет построена новая станция для обслуживания международного аэропорта рядом со столицей региона городом Катовице.

Как ожидается, проект будет способствовать развитию местной экономики.

Софинансирование из европейских структурных фондов составит более 117 млн евро.

Проект должен быть завершен **к маю 2022 г.**

В рамках третьего проекта будет построена скоростная автомагистраль в обход города Нове Място Любавске, в Варминско-Мазурском регионе на севере страны. Автомагистраль станет частью Трансъевропейской транспортной системы (TEN-T) и соединит Куявско-Поморский район с Варминско-Мазурским с выходом к Балтийскому морю.

Софинансирование из европейских структурных фондов составит более 72 млн евро.

Проект должен быть завершен **в июне 2021 г.**

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/13-09-2019-poland-eur676-million-worth-of-eu-investments-in-better-rails-and-roads

17 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о региональном проекте по реконструкции специализированной больницы для реабилитации при *Медицинском центре "Minerva" в Хорватии.*

В рамках проекта планируется провести работы по повышению энергоэффективности здания, включая улучшение состояние стен, потолков, систем освещения, отопления, вентиляции как в самой специализированной больнице для медицинской реабилитации, так и в Медицинском центре Minerva.

Медицинский центр «Minerva» был построен в 1981 г. и может вмещать до 400 пациентов в 260 палатах. Центр будет продолжать работать во время проведения ремонтных работ.



Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/17-09-2019-better-energy-efficiency-in-croatian-healthcare

17 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта по модернизации детской больницы г. Загребе (Хорватия).*

Софинансирование проекта из средств Европейского фонда регионального развития составит более 48 млн евро.

Проект предусматривает строительство дополнительного корпуса площадью 15 тыс. кв. м и закупку научно-исследовательского и медицинского оборудования с целью преобразования больницы в Клинический исследовательский центр, где можно будет разрабатывать и тестировать новые лекарственные средства. Цель этого проекта также заключается в том, чтобы сохранить талантливых ученых и практикующих врачей в Хорватии. Ожидается увеличение числа сотрудников больницы на 67%. Проект должен быть реализован **к февралю 2022 г.**

Еврокомиссар по вопросам здравоохранения и безопасности пищевых продуктов г-н Витенис Андриякайтис со своей стороны отметил: «Политика сплочения ЕС направлена на улучшение жизни людей, и в данном конкретном случае - на спасении жизней. Благодаря этому проекту, дети в Хорватии смогут воспользоваться новейшими достижениями медицины, а хорватские ученые смогут пользоваться научным оборудованием мирового уровня для проведения своих исследований.»

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/17-09-2019-croatia-eu-invests-in-world-class-health-research-centre-for-children

18 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта, направленного на разработку нового компостирующего объекта для биоразлагаемых отходов в г. Харманли (Болгария).*

Софинансирование проекта из средств Европейского фонда регионального развития составит более 1,5 млн евро.

В ходе реализации проекта будет установлен объект для компостирования отходов на участке площадью один гектар. Также будет закуплено оборудование для приема, разделения и смешивания биологических отходов. Как ожидается, в результате появится возможность компостировать до 3 тыс. тонн биоразлагаемых отходов ежегодно, что приведет к существенному сокращению объема свалочных отходов, производимых в городе в настоящее время.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/18-09-2019-new-composting-facility-in-the-pipeline-for-harmanli-bulgaria

19 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о *региональном проекте по созданию парка электромобилей для использования в природных парках Испании и Португалии.*

С момента своего запуска в сентябре 2018 г. проект профинансировал покупку 4 электромобилей, 80 велосипедов, 8 электрических скутеров, а также 3 специализированных электромобилей для инвалидов. Кроме того, было профинансировано строительство 23 электрических зарядных пунктов. По оценкам специалистов, данные электротранспортные средства позволили сократить выбросы CO₂ на 1,5 тонны за год.

Другое преимущество от перехода на электромобили - снижение уровня шума, что позволяет посетителям наслаждаться природой.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.



Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/19-09-2019-electric-vehicles-for-natural-parks-across-spain-and-portugal

24 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о *региональном проекте по изучению технических возможностей по созданию судов, работающих на сжиженном природном газе (Нидерланды)*.

По мере ужесточения экологических требований к судоходству растет и рынок судов, использующих сжиженный природный газ вместо дизеля.

Проект направлен на изучение опыта в области проектирования и строительства судов, а также разработку инновационных технологий для дальнейшего расширения применения СПГ в качестве судового топлива.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/24-09-2019-making-shipbuilding-more-sustainable-in-the-northern-netherlands

26 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о *региональном проекте "KeyQ+" по развитию туризма в приграничных регионах Италии и Хорватии* путем продвижения и поддержки традиционной кухни.

Проект включает в себя организацию таких мероприятий, как образовательные кулинарные курсы, специализированное обучение для шеф-поваров и образовательные развлекательные мероприятия. Проект будет финансировать обучение студентов, профессиональных поваров и менеджеров ресторанов. Таким образом, проект будет способствовать распространению знаний о традиционной кухне региона.

Как ожидается, проект будет способствовать увеличению количества рабочих мест и экономическому росту в регионе, а также поможет сделать туристические потоки более «устойчивыми», предлагая альтернативные достопримечательности и мероприятия, которые могут помочь снизить давление на более популярные направления.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/26-09-2019-placing-culture-at-the-heart-of-tourism-on-the-italian-croatian-border

26 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейская Комиссия одобрила финансирование регионального проекта, направленного на развитие науки в Болгарии*.

В рамках проекта эксперты Европейской Комиссии окажут техническую помощь 13 болгарским исследовательским и научным центрам с целью помочь им вывести свои инновационные идеи на рынок, способствовать распространению знаний и улучшить связи с бизнесом, а также более активно участвовать в европейских и международных проектах сотрудничества, решить вопросы государственной помощи и определить возможности финансирования, в том числе через структурные фонды ЕС.

Комиссар по вопросам политики соседства, расширения и региональной политики г-н Йоханнес Хан со своей стороны отметил: «развитие этих 13 центров, финансируемых ЕС, и поддержка, оказываемая Европейской Комиссией, улучшат работу научно-исследовательской системы Болгарии. Это поможет местным исследователям превратить свою работу в проекты с высокой добавленной стоимостью, а также даст им возможность продвигать свой инновационный подход в глобальном масштабе.»

Бюджет проекта составит 250 тыс. евро. Финансовая помощь будет выделена в дополнение к 170 млн евро, выделенных на исследования и инновации в рамках Оперативной программы «Наука и образование для «умного» роста» на 2014-2020 гг.

Софинансирование проекта осуществляется из средств Европейского фонда регионального развития.

Срок реализации проекта - **июнь 2020 г.**



Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/26-09-2019-commission-experts-support-the-development-of-13-bulgarian-research-and-innovation-centres



ПУБЛИКАЦИИ

11 сентября на сайте Европейского Комитета регионов было опубликовано информационное сообщение о том, что *Европейский Комитет регионов опубликовал «Региональное социальное табло» (Regional Social Scoreboard)*.

При подготовке сборника были использованы данные «Социального табло», которое публикуется Евростатом с 2018 г. с целью мониторинга социального прогресса в государствах-членах по 12 областям, включая уровень безработицы, образование, здравоохранение и развитие цифровых технологий. Статистические данные, представленные в нем, позволили дать оценку социальным изменениям на региональном уровне по 8 из 12 направлений.

Как показали результаты исследования, существуют значительные различия между европейскими регионами. Например, средний показатель числа учащихся, не закончивших полное среднее образование, в Чешской Республике составляет 6,2%, но этот показатель колеблется между 2,7% в Праге и 17,1% на северо-западе страны. Аналогично, в Испании средний показатель по стране составляет 21,5%, но это число варьируется от 6,9% в Стране басков до 29,5% в Мелилье.

Огромные различия на региональном уровне наблюдаются в Италии по такому показателю как «люди, подверженные риску бедности или социальной изоляции»: в Больцано он составляет 8,5% по сравнению с Сицилией, где уровень достигает 52,1%.

По уровню занятости лидируют страны Скандинавии. В то же время регионы в Южной Италии и заморских областях Франции имеют самый низкий уровень занятости. Разрыв колеблется от 40,8% в Майотте, Франция, до 85,7% в г. Стокгольме, Швеция. При этом в испанских и венгерских регионах отмечен самый высокий прирост за последние четыре года.

Полный текст доступен по адресу:

<https://cor.europa.eu/en/engage/studies/Documents/European%20Regional%20Social%20Scoreboard/European-Regional-Social-Scoreboard.pdf>

Информационное сообщение по адресу: <https://cor.europa.eu/en/news/Pages/regional-social-scoreboard.aspx>

12 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о том, что *вышел в свет региональный ежегодник Евростата (Eurostat's regional yearbook)*.

В нем представлены статистические данные о населении, здравоохранении, образовании, рынке труда, экономике, научных исследованиях и инновациях по 281 региону ЕС на уровне NUTS2 и по 1 348 регионам на уровне NUTS3. Данные представлены по всем 28 государствам-членам ЕС и, по возможности, по регионам стран-членов ЕАСТ и странам-кандидатам в члены ЕС.

Ежегодник также включает в себя главу со статистическими данными по городам стран ЕС.

В дополнение к региональному ежегоднику Евростат разработал три интерактивных мобильных приложения для визуализации статистических данных.

Полный текст доступен по адресу: <https://ec.europa.eu/eurostat/en/web/products-statistical-books/-/KS-NA-19-001>

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-12-2019-eurostat-2019-regional-yearbook-how-does-your-region-compare

16 сентября на сайте Европейской Комиссии было опубликовано информационное сообщение о публикации исследования, посвященного анализу транспортной инфраструктуры в различных регионах Европы («Road transport performance in Europe»).

В исследовании проанализировано развитие автомобильной сети в европейских регионах в сравнении с другими регионами и городами или средним показателем по ЕС. Это первый комплексный анализ развития сети автомобильного транспорта на территории всего ЕС. Исследование также может служить руководством для разработки национальных планов развития инфраструктуры и региональных стратегий развития.



Полный текст доступен по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/publications/working-papers/2019/road-transport-performance-in-europe

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/16-09-2019-working-paper-road-transport-performance-in-europe



КОНФЕРЕНЦИИ

11 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **30-31 января 2020 г. в г. Порту (Португалия)** *состоится IV Форум городов.*

На Форуме планируется обсудить современные проблемы и рассмотреть будущие направления развития городов.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/09-11-2019-save-the-date-for-the-next-cities-forum-taking-place-on-30-31-january-2020-in-porto

24 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **9 октября в Брюсселе** *состоится семинар, посвящённый проблемам развития отстающих регионов ЕС.*

Европейская Комиссия при поддержке Всемирного банка запустила инициативу по поддержке наименее развитых регионов в **Польше, Румынии, Хорватии и Словакии.** Одна из ключевых целей инициативы заключается в изучении факторов, сдерживающих рост и инвестиции в этих регионах, а также в разработке индивидуальных региональных планов развития.

Как ожидается, в семинаре примут участие представители Европейской Комиссии, отвечающие за работу структурных фондов ЕС, эксперты Всемирного банка и руководители регионов.

Семинар пройдет в рамках мероприятия «Европейская неделя регионов и городов».

Регистрация для участия – до **27 сентября.**

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/24-09-2019-euregionsweek-catching-up-rethinking-the-route-to-convergence

25 сентября на сайте [Европейской Комиссии](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **14 ноября 2019 г. в Брюсселе** *состоится конференция, посвящённая вопросам развития транспортной инфраструктуры в приграничных регионах.*

Организаторами конференции выступают Европейская Комиссия, Генеральный директорат по региональной и городской политике и Генеральный директорат по мобильности и транспорту.

На конференции планируется обсудить проблемы, возникающие при предоставлении трансграничных услуг общественным транспортом.

В конференции примут участие организации, связанные с предоставлением транспортных услуг, а также организации, занимающиеся трансграничным сотрудничеством.

Информационное сообщение по адресу:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2019/09/25-09-2019-boosting-your-cross-border-region-through-better-transport-register-now



СТРАТЕГИЯ ЕС ДЛЯ РЕГИОНА БАЛТИЙСКОГО МОРЯ

9 сентября на сайте [Стратегии ЕС для региона Балтийского моря](#) было опубликовано информационное сообщение о том, что **30 октября в Санкт-Петербурге (Россия)** *состоится семинар, посвящённый вопросам взаимодействия стратегий в регионе Балтийского моря.*

Целью семинара является содействие обмену информацией и контактам между российскими и европейскими участниками, а также в продвижении возможностей сотрудничества. На мероприятии будет представлена информация и статистические данные о текущем положении дел.

Семинар пройдет по итогам XVIII ежегодного Общероссийского форума «Стратегическое планирование в регионах и городах России», который пройдет **28-29 октября в Санкт-Петербурге.**

Информационное сообщение по адресу: <https://balticsea-region.eu/news-room/news/591082-join-a-match-making-session-for-eusbsr-russian-stakeholders>

